Press kit

Kia Sorento press kit

Výkonné, pokrokové a všestranné SUV

Nová Kia Sorento

1.	KIA SORENTO V KOSTCE	3
2.	ÚVOD	5
3.	DESIGN EXTERIÉRU	6
4.	DESIGN INTERIÉRU	7
5.	KAROSERIE & VŠESTRANNOST	8
6.	POHONNÉ JEDNOTKY	9
7.	JÍZDA & JÍZDNÍ CHOVÁNÍ	10
8.	TECHNOLOGIE	11
9.	BEZPEČNOST	13
10.	VÝROBA A KVALITA	15
11.	TECHNICKÉ SPECIFIKACE (Česká republika)	16

1. KIA SORENTO V KOSTCE

Stručné shrnutí k modelu Sorento pro všechny, kteří mají uzávěrku termínu

Obecné

- Největší SUV v modelové nabídce značky Kia na českém trhu, vyráběné v jihokorejském Hwasungu
- Modelová řada zahrnující 4 výbavové line – Comfort, Exclusive, Premium, TOP (kombinace dvou motorů, dvou převodovek a tří výbav na přání)
- Pohon přední nápravy a všech kol
- Pět a sedm míst standardně pro všechna provedení
- Deset různých odstínů karoserie a čtyři verze ozdobného obložení v kabině
- V nabídce litá kola o velikosti 17, 18, nebo 19 a 20"
- Standardně dojezdová rezerva pro všechna provedení výbavy
- Standardně sedmiletá tovární záruka s omezením na 150 tis. km
- Zvýšená kapacita taženého přívěsu o 500 kg oproti předchozí generaci modelu Sorento na celkových 2 500kg

Karoserie

- Sorento je prvotřídní alternativou ke konkurenčním modelům SUV
- Luxusní chromové lemování masky chladiče vč. výlisků s kovovým efektem pro elegantní vzhled celé partie
- LED přední mlhová světla připomínající kostky ledu a full-LED světlomety

Interiér

- Volant potažený kůží, stejně tak i páčky na volantu pro manuální řazení - standard
- Čalounění sedadel v provedení látka nebo kůže (3x barevná provedení z toho 1x dvoubarevné)
- Vyhřívání předních sedadel pro provedení Exclusive, Premium a TOP
- Možnost vyhřívání i zadních sedadel standardně pro provedení Premium a TOP
- Infotainment s dotykovým displejem 8,0" v základní výbavě
- 10,25" integrovaná GPS navigace, zadní parkovací kamera vč. Kia Connected Services, UVO, DAB, Android Auto/Apple CarPlay, ovládání na volantu – Exclusive a výše
- Zavazadlový prostor max 2 100 litrů v pětimístném uspořádání, a 2 011 litrů pro sedmimístné uspořádání (hodnoty platí pro dieselovou verzi)

Pohonné jednotky a podvozek

- Zcela nový přeplňovaný motor 2,2 litru CRDi o výkonu 148 kW (440 Nm) splňuje nejnovější emisní normu Euro 6d
- Hmotnost samotného bloku motoru oproti předchůdci se snížila o téměř 20 kg, díky použití odlehčených materiálů, především slitin hliníku - motor je vybaven dvojicí vyvažovacích hřídelí, elektricky ovládaným termostatem chladicí kapaliny motoru, novým vstřikovacím systémem paliva nebo katalyzátorem pro redukci oxidů dusíku a samozřejmě filtrem pevných částic.

- Přeplňovaný motor 1,6 litru T-GDI HEV (hybridní soustava) o výkonu 169 kW (265 Nm) v nabídce vůbec poprvé u modelu Sorento
- Nově v nabídce 8-stupňová dvouspojková převodovka Kia

Technologie a bezpečnost

- Standardně dodávané bezpečnostní technologie pro všechna provedení zahrnují asistent stability přívěsu (TSA), asistent rozjezdu do kopce (HAC), asistent pro sjíždění příkrých svahů (DBC), inteligentní pohon všech kol a pohonu 4x2, sedm airbagů (vč. NOVINKY středového bočního airbagu), a standardní kotevní body ISOFIX pro dětské autosedačky a mnoho dalších
- Náprava se samočinnou regulací výšky ve verzi TOP
- Systém sledování únavy řidiče (DAW), funkce informování o rychlostních omezeních (ISLA) a aktivní systém pro jízdu v pruzích (LKA) standardně pro všechny výbavy
- Standardní podpora technologií Android Auto™ a Apple CarPlay™ pro chytré telefony
- Soustava prémiového ozvučení BOSE® s 12 reproduktory
- Bezdrátová nabíječka telefonů pro ´Premium a TOP´
- Parkovací kamera s dynamickým zobrazováním vodicích čar standardně pro všechny výbavové linie
- Inteligentní parkovací asistent s dálkovým ovládáním (RSPA)

2. ÚVOD

- **Nové Sorento stojí v samotném středu ucelené globální nabídky SUV značky Kia**
- **Stylový a moderní design exteriéru, velmi kvalitní kabina se špičkovými technologiemi**
- **Nová podvozková platforma pro zástavbu hybridních a plug-in hybridních ústrojí**
- **Ještě více místa a pohodlí, příjemnější jízdní charakter**
- **Pokrokové funkce konektivity a prvky na podporu řízení**
- **Nový ‚Terrain Mode' umocňuje jízdní schopnosti čtyřkolky v terénu**

Výkonné, vysoce moderní a všestranné vlajkové SUV čtvrté generace automobilky Kia bylo navrženo a zkonstruováno tak, aby se úspěšně popralo se všemi nástrahami života.

Sorento posouvá měřítka prostornosti, hospodárnosti a kvality v kategorii středně velkých SUV; je zasazeno přímo do středu modernizované globální nabídky SUV značky Kia, zahrnující i modely Seltos, Stonic, Telluride a Sportage.

Sorento s přepracovaným designem exteriéru – ostřejšími křivkami, technicistními detaily a protaženými proporcemi – nyní působí sebejistěji a vyzráleji. Atraktivně zpracovaná kabina dále uvádí luxusní materiály, nejmodernější technologie palubního infotainmentu a nový podmanivý design.

Nové Sorento je prvním vozem značky, který staví na nové generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV. Díky novému podvozku v kombinaci s větší karoserií ve prospěch velkého zavazadlového prostoru se Sorento stává jedním z nejvšestrannějších a nejprostornějších sedmimístných SUV na trhu.

Pokrokové řešení interiéru Sorenta pak znamená, že kromě výše uvedeného dokáže tento vůz nabídnout i nové elektrifikované pohony ‚Smartstream' – hybridní ústrojí se tak vůbec poprvé objevuje i v této modelové řadě. Nové Sorento tak přichází s nižší spotřebou paliva, nižšími emisemi a vyšším výkonem než předchůdci.

Jedná se o technicky nejvyspělejší vůz v historii značky, a to díky pokrokovým technologiím konektivity, systémům na podporu řízení a funkcím palubního infotainmentu. Intuitivní dvojice digitálních displejů zprostředkovává propracovanou grafiku, nové funkce palubní telematiky a konektivitu chytrých telefonů.

Stálice globální modelové řady Kia, uvedená na světové trhy v roce 2002, se může pochlubit více než třemi miliony prodaných vozů. Za uvedené období se v samotné Evropě prodalo přes 310 tisíc vozů z toho 4 400 (2002 – 09/2020) v České republice.

3. DESIGN EXTERIÉRU

Sebejistější, vyzrálejší a atraktivnější design

Nové stylové a moderní Sorento je vlajkovou lodí modernizované globální nabídky vozů SUV značky, která též zahrnuje modely Stonic, Seltos a Sportage, jakožto i Telluride nabízené v Severní Americe a na dalších trzích. Nová moderní vlajková loď značky Kia je výsledkem společné práce celosvětové sítě návrhářů automobilky Kia.

Specialisté na design se inspirovali konceptem ‚kultivované smělosti' a usilovali o zachování robustního a odolného vzezření dřívějších generací Sorenta, kterému propůjčili o něco více rafinovanosti, elegance, a dokonce i sportovního charakteru. Karoserie zaujme ostřejšími křivkami a prolisy – a výraznými plastickými tvary oproti spíše zakulacenějšímu předchůdci. Výsledná podoba s modernějšími geometrickými prvky a delší siluetou, markantně se snižující k zádi vozidla, působí z pohledu designu sebejistěji, vyzráleji a poutavěji než kdy dříve.

Vývojem prošla čelní partie Sorenta s novou interpretací charakteristické tygří masky Kia, která je nyní širší a po obou stranách nenásilně obepíná integrované světlomety. I světlomety jako takové používají nové LED zdroje denního svícení v novém stylu připomínajícím ‚obrys tygřích očí', čímž poutají pozornost k působivým křivkám kolem oka tygra. Ostřejší a rozhodnější vzhled pak doplňuje široký obdélníkový otvor přívodu vzduchu ve spodní partii přídě, po stranách zakončený vzduchovými clonami ve tvaru křidélek pro nasměrování vzduchu kolem karoserie. Ostrá hrana spoileru nárazníku navazuje na ochranný kryt zdůrazňující robustní vzhled vozu. Nový model je široký 1900 mm, tedy o 10 mm více než Sorento třetí generace.

Boční proporce Sorenta prošly jemnými změnami, jejichž výsledkem je optické prodloužení vozu. Nový model je o 10 mm delší než předchůdce (nyní 4810 mm), avšak vyznačuje se kratším předním i zadním převisem karoserie. K prodloužení došlo v prostoru mezi nápravami (důsledek nové podvozkové platformy Sorenta) – rozvor se natáhl o plných 35 mm na 2815 mm. Došlo tudíž k jemné změně vizuálního charakteru vozu, který se opticky zdá delší a ‚rychlejší', a to i přes 10mm nárůst do výšky. Dále se o něco prodloužila kapota posunutím předního A-sloupku o 30 mm dozadu od přední nápravy. Koncová hrana kapoty obepíná přední blatníky a přechází v jedinou výraznou charakteristickou křivku, která ubíhá podél boků Sorenta a končí až u zadních světel.

Vůz okamžitě rozpoznatelný coby Sorento si zachoval charakteristický široký zadní D-sloupek, solidní karoserii a lemování kolkem podběhů kol, tedy prvky, které definovaly všechny dosavadní tři generace tohoto modelu. U nového provedení se však uplatnily i některé další designové prvky z novějších modelů značky Kia, včetně nové ‚žraločí ploutve' na C-sloupku a plasticky tvarovaných povrchů karoserie s ostrými prolisy.

U modelu Telluride se pak Sorento inspirovalo novými vertikálními zadními světly, obepínajícími boky karoserie. Ostřejší křivky karoserie také odrážejí přímý a technicistní vzhled přídě vozu, jenž díky horizontálním křivkám působí jako opticky širší a impozantnější. Dekor sportovně pojatého spodku zadního nárazníku imituje vzhled dvojice koncovek výfuku a podobně jako na přídi je zde ochranný kryt v souladu s celkovým charakterem robustního SUV. Model čtvrté generace navazuje na další nedávné modely Kia (např. Telluride a ProCeed) i tím, že napříč výklopnou zádí se nově táhne výrazný nápis Sorento. Pod nenápadným integrovaným spoilerem se rovněž skrývá zadní stěrač ve prospěch jednoduššího designu a lepšího výhledu řidiče směrem vzad.

Pro nové Sorento je v České republice k dispozici 10 různých odstínů karoserie; zákazníci mohou vybírat z nabídky litých kol o velikosti 17, 18, 19 a (poprvé v rámci modelové řady) 20 palců.

4. DESIGN INTERIÉRU

Atraktivní a luxusní kabina s materiály prémiové kvality a pokrokovými technologiemi

Interiér Sorenta čtvrté generace představuje skokovou změnu co do kvality i designu. V porovnání se Sorentem první generace z roku 2002, které cestujícím nabídlo praktický, odolný a spíše užitkový prostor, hýčká současný model uživatele kabinou mnohem výraznější, atraktivnější a pohodlnější.

Intuitivně řešená a technicky zaměřená kabina nového Sorenta, jedna z nejkvalitnějších v rámci všech dosavadních modelů značky Kia, je vybavena prémiovými materiály a nejmodernějším systémem palubního infotainmentu. Zároveň si zachovala prostornost a všestrannost, která je pro Sorento za 18 let jeho existence již charakteristická.

V atraktivní a luxusní kabině se poprvé uplatnil propracovaný design příští generace, vycházející z dvojice digitálních displejů na přístrojové desce. Digitálnímu přístrojovému štítu v podobě 12,3" displeje sekunduje 10,25" dotykový displej palubního infotainmentu a navigace uprostřed přístrojové desky. Pokrokové uživatelské prostředí v širokoúhlém formátu zajišťuje přehledné zobrazování informací v zorném úhlu řidiče. Celou řadu funkcí vozidla je též možné ovládat pomocí nových tlačítek s haptickou zpětnou vazbou po obou stranách displeje; podobná tlačítka najdeme i o něco níže na přístrojové desce, kde slouží k ovládání soustavy klimatizace. Ústředním místem přístrojové desky jsou atraktivní vertikální výdechy ventilace a jejich lemování s chromovým efektem, protažené dolů až na středový panel.

Do kabiny nového Sorenta jsou elegantně začleněny mnohé další technologie, včetně systému ambientního osvětlení (od výbavy Premium), jenž z prostoru za přístrojovou deskou a ve výplních dveří vyzařuje směrem dolů jemné ambientní světlo, a evokuje tak atmosféru připomínající obývací pokoj pro ještě intenzivnější pocit prostornosti. U základny středového panelu najdeme bezdrátovou nabíječku chytrých telefonů; v nabídce je výkonný systém prostorového ozvučení BOSE pro pohlcující zážitky při poslechu audia na palubě vozu.

Mezigeneračně se zvýšila kvalita materiálů: v kabině nyní najdeme kovové dekorativní prvky, kožené čalounění a reliéfní povrchy připomínající saténově matný chrom. Díky dekorům po celém interiéru a napříč přístrojovou deskou nyní kabina nabízí ještě vyšší míru elegance a rafinovanosti. Čeští zájemci o Sorento mohou volit mezi černou látkou, kůží (v jednobarevném šedém nebo černém odstínu, resp. dvoubarevném provedení černá/šedá) a černou prošívanou kůží Nappa.

Pro nové Sorento je rovněž k dispozici panoramatické střešní okno, které kabinu zaplaví přirozeným světlem. Integrovaný systém ukládání do paměti zaznamenává upřednostňovanou polohu sedadla řidiče, vnějších zpětných zrcátek, head-up displeje a nastavení vnitřního osvětlení (pro dva různé řidiče). Obě přední sedadla v Sorentu jsou vyhřívaná a odvětrávaná. Sedadlo řidiče je vybaveno funkcí inteligentní regulace komfortní teploty, která vypočítává rozdíl mezi venkovní teplotou a požadovaným nastavením klimatizace a podle výsledku zapíná vyhřívání volantu a sedadla, resp. odvětrávání sedadla ve prospěch maximálního pohodlí v kabině. Postaráno je i o cestující na zadních sedadlech s vlastními výdechy ventilace a manuálním ovládáním klimatizace, resp. roletkami na oknech zadních dveří na ochranu před oslňováním sluncem.

5. KAROSERIE & VŠESTRANNOST

Snahy o co nejvyšší míru praktičnosti: nová platforma ve prospěch maximálního prostoru a všestrannosti

Nové Sorento je postaveno na nové třetí generaci podvozkové platformy Kia pro středně velká SUV, která díky promyšlenému obestavění prostoru zprostředkovává velkorysý prostor pro cestující i jejich zavazadla. Výsledkem je jeden z nejvšestrannějších a nejprostornějších vozů v této třídě.

Nová platforma staví na kompaktní konstrukci motorového prostoru a kratším předním i zadním převisu karoserie při prodloužení rozvoru o 35 mm ve prospěch místa v kabině mezi nápravami. Nový model tak získává stylovou podobu s větším důrazem na křivku karoserie klesající směrem k zádi; díky konstrukci a uspořádání nové platformy dále Sorento poprvé umožňuje i zástavbu elektrifikovaných ústrojí.

Akumulátorový modul Sorenta Hybrid je umístěn pod podlahou kabiny v místě pod předním spolujezdcem, namísto obvyklého uložení pod zavazadelníkem. SUV tak nabízí velkorysý prostor až pro sedm cestujících a současně jeden z největších zavazadelníků v dané třídě – v závislosti na specifikaci až 821 litrů (v případě sedmimístné verze), resp. 910 litrů (5 míst). To znamená pohodlné cestování pro pětici cestujících společně s velkým množstvím zavazadel. V případě plně obsazeného sedmimístného provedení se oproti předchůdci podařilo zvětšit zavazadelník o 32 % na 187 litrů (podle VDA, naftový pohon; resp. 179 litrů u provedení Hybrid). Ovládací prvky na boční stěně kufru umožňují dotykem tlačítka na dálku sklopit opěradla druhé řady sedadel.

Z pohledu cestujících je nová platforma přínosem díky větší nabídce místa ve všech řadách, přičemž kabina nabízí více prostoru pro hlavu, nohy i ramena než řada konkurentů. Konkrétně pak nová platforma přináší výrazně více místa pro nohy cestujících v první i druhé řadě sedadel, stejně tak jako více prostoru pro hlavy pasažérů ve třetí řadě.

Sorento je tradiční volbou zákazníků oceňujících praktickou využitelnost třetí řady sedadel; zadním cestujícím pak nový model usnadňuje život dokonce ještě vyšší měrou. Díky delšímu rozvoru platformy lze nyní sedadla druhé řady posouvat o dalších 45 mm směrem vpřed, a tak rozšířit místo pro nastupování do třetí řady při současném zvětšení místa pro chodidla a nohy. Na vnitřní straně C-sloupku vozidla se také nově objevilo madlo pro snazší nastupování cestujících do třetí řady. Tito pasažéři po usednutí do vozidla ocení i skutečnost, že loketní opěrka ve třetí řadě byla prodloužena o 100 mm pro lepší oporu rukou a nově zahrnuje i držák na nápoje a přihrádku na chytrý telefon.

6. POHONNÉ JEDNOTKY

Sorento poprvé elektrifikováno – nová hospodárná hybridní ústrojí

Nejnovější SUV značky Kia je k dispozici s hybridním pohonem – vůbec poprvé v rámci řady Sorento – a zákazníci mohou vybírat mezi hybridním nebo (od prvního kvartálu 2021) plug-in hybridním provedením.

Sorento Hybrid pohání nové elektrifikované ústrojí ‚Smartstream' kombinující jednotku 1,6 litru T-GDI (přeplňovaný benzínový motor s přímým vstřikováním) s lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh a elektromotorem o výkonu 44,2 kW. Díky chytře řešené zástavbě do nové platformy Sorenta bylo možné akumulátorový modul uložit pod podlahu v místě pod předním spolujezdcem, tedy s minimálním dopadem na prostornost kabiny nebo zavazadelníku.

Elektrifikované ústrojí o výkonu 230 k a točivém momentu 350 Nm přináší nízké emise CO_2 v kombinaci s velmi dobrými jízdními schopnostmi. Nový spalovací motor 1,6 litru T-GDI využívá novou technologii plynule proměnné periody ventilů (CVVD) automobilky Kia, regulující dobu otevírání ventilů v souladu s jízdními podmínkami (namísto pevných časových intervalů otevírání ventilů). Uvedená technologie za nízkých až středních otáček motoru zvyšuje výkon o 2 až 3 % při současném snížení spotřeby paliva až o 3 %.

Hnací síla se předává prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky a elektrického zařízení zabudovaného v převodovce, což dovoluje souběžný přenos celého výkonu spalovacího motoru a elektromotoru při minimálních energetických ztrátách. Výsledkem uvedeného řešení je okamžitá odezva při zrychlování za všech otáček s přímo dostupnou kapacitou akumulátoru za vysokých rychlostí. Sorento Hybrid s pohonem všech kolakceleruje z místa na 100 km/h 9,0 sekundy a rozjede se až na 193 km/h. Emise CO_2 činí 155 g/km l (v kombinovaném cyklu podle NEDCČeští zákazníci si mohou Sorento objednávat i s novým naftovým čtyřválcem 2,2 litru ‚Smartstream' s maximálním výkonem 202 koní a točivým momentem 440 Nm. Sorento s tímto typem motoru a pohonem předních kol akceleruje z místa na 100 km/h za 9,0 sekundy (resp. 9,2 s ve variantě AWD). Nejvyšší rychlost všech provedení s naftovým motorem činí 202 km/h; jmenovité emise CO_2 činí 161 g/km u vozů s pohonem předních kol, resp. 169 g/km u provedení s pohonem všech kol (v kombinovaném cyklu podle NEDC).

Nový spalovací motor nově používá hliníkový blok (namísto železné litiny u předchůdce), a je tak o 19,5 kg lehčí než v případě Sorenta třetí generace. Kromě toho je spojen s novou osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou Kia (8DCT) s vícelamelovou spojkou v olejové lázni. Ústrojí 8DCT, navržené s cílem dosáhnout stejně hladkého řazení jako u klasického automatu, v porovnání s běžnou osmistupňovou převodovkou snižuje spotřebu paliva přibližně o 2 až 3 % (v závislosti na použití).

Sorento je oblíbenou volbou všech zákazníků, kteří svůj vůz pravidelně používají k tahání přívěsů. Nové Sorento s naftovým motorem 2,2 litru utáhne brzděný přívěs o hmotnosti až 2500 kg; provedení Hybrid umožňuje tahat přívěsy o hmotnosti až 1650 kg. V případě nebrzděných přívěsů činí maximální hmotnost 750 kg u všech provedení.

7. JÍZDA & JÍZDNÍ CHOVÁNÍ

Ještě atraktivnější jízdní vlastnosti a vylepšené schopnosti v terénu

Sorento první generace (2002-2009) bylo postaveno na rámovém podvozku; skokovou změnu v jízdním chování na silnici pak přinesl model druhé generace (2009-2015) – první Sorento se samonosnou konstrukcí karoserie. Podobným skokem vpřed je nyní i nová podvozková platforma, navržená s ohledem na maximální jízdní stabilitu za všech podmínek.

Vůz tak dokáže zprostředkovat ještě sebejistější a pohodlnější jízdu a řidičsky příjemnější charakter než předchůdce, na čemž má výrazný podíl i zásadně přepracované nezávislé zavěšení všech kol. Snahou konstruktérů bylo zredukovat vliv nerovností povrchu vozovky na karoserii a potlačit hluk i vibrace prostřednictvím prvků zavěšení při současném zlepšení kontroly pohybů karoserie a odezvy řízení v zatáčkách. Toho dosáhli několika úpravami geometrie a použitím nových součástí, stejně tak jako vylepšením konstrukce celého systému zavěšení. K celkovému zvýšení pohodlí při ustálené jízdě napomáhá i prodloužení rozvoru o 35 mm; na menších vibracích má podíl nová karoserie, jejíž celá konstrukce v průměru vykazuje o 4 % vyšší pevnost v tahu.

Poslední provedení Sorenta ve čtvrté generaci přináší nový prvek ‚Terrain Mode' v zájmu ještě lepších terénních schopností. Pomocí otočného ovladače ‚Mode Select' na středovém panelu může řidič vybírat z režimů Mud (bahno), Snow (sníh) nebo Sand (písek). Uvedený systém automaticky přejde do optimálního nastavení hnacího řetězce v rámci daného scénáře a upravuje velikost i rozdělování točivého momentu motoru, stejně tak jako parametry řízení stability. Systém Terrain Mode dále mění načasování změny převodových stupňů u obou dostupných převodových ústrojí (osmistupňová dvouspojková převodovka pro vozy s naftovým motorem, resp. šestistupňová automatická převodovka pro hybridní varianty) v souladu se zvoleným povrchem.

Režim Snow je ideální volbou pro majitele žijící v chladnějších oblastech nebo rodiny, které pravidelně vyrážejí za zimními sporty. Režim nastavený pro optimální hybný moment na zledovatělých cestách s nízkou přilnavostí omezuje výstupní točivý moment motoru a co nejvíce rovnoměrně jej rozděluje mezi všechna čtyři kola. Protiprokluzový systém (TCS) opatrně dávkuje lehkou brzdnou sílu ve prospěch co nejlepších záběrových schopností. Převodovka zároveň využívá častější řazení tak, aby udržovala nižší otáčky motoru a zamezovala prokluzu kol.

Režim Mud zajišťuje lepší záběr a vyšší míru kontroly při zdolávání nezpevněných cest – čímž najde dokonalé uplatnění nejen na venkově, ale i při návštěvách festivalů na podmáčených loukách. Pohon kol zde využívá mírné prodlevy před přeřazením a hladké dávkování točivého momentu motoru v rámci celého systému AWD, jakožto i intenzivnější využívání brzdné síly systému TCS.

Režim Sand pomáhá řidiči s jistotou zdolávat písčité cesty, pláže, či dokonce pouště. Pomáhá zamezovat uvíznutí vozidla tím, že slaďuje vyšší úroveň točivého momentu s opožděným řazením na vyšší stupeň a co nejvíce rovnoměrným rozdělováním točivého momentu v rámci celého systému AWD. Systém TCS zde také zprostředkuje vyšší míru brzdné síly, a umožňuje tak podle potřeby dávkovat na kola více točivého momentu.

8. TECHNOLOGIE

Technicky nejvyspělejší Kia v historii: nové funkce palubní konektivity a infotainmentu

Vzhledem k sestavě technologií bezpečnosti, konektivity a palubního infotainmentu je Sorento technicky nejvyspělejším vozem Kia v historii. Široká škála nabízených prvků slouží ke zvýšení bezpečnosti jízdy, odbourávání stresu při řízení a obecně snadnému ovládání vozidla.

V závislosti na specifikaci najdeme v kabině nejnovější systém palubního infotainmentu Kia s dotykovým displejem o velikosti 10,25" (vč. audio-vizuální navigace), resp. nový digitální přístrojový štít s jemným rozlišením a úhlopříčkou 12,3". Dvojice digitálních displejů společně předává řidiči maximálně čitelné informace.

Standardně dodávaný audiosystém s 8" displejem (který Kia v Evropě a v ČR nabízí poprvé) umožňuje řidiči propojení chytrého telefonu vč. kompletní a bezproblémové integrace smartphonu pomocí technologií Apple CarPlay™ a Android Auto™.

Nové Sorento dále nabízí pokrokový systém palubní telematiky UVO Connect automobilky Kia, propojující řidiče s okolním světem pomocí neocenitelných informací poskytovaných přes dotykový displej vozidla a chytrý telefon. Systém zahrnující služby Kia Live, dostupný prostřednictvím širokoúhlého displeje o velikosti 10,25" (od výbavy Exclusive výše), zobrazuje aktuální dopravní informace, předpovědi počasí, body zájmu a podrobnosti o volných parkovacích místech na ulicích i mimo ně (včetně cen, polohy a dostupnosti parkování). UVO Connect dále umožňuje odeslat do vozidla pokyny na cestu ještě před vyjetím nebo kdykoli si zkontrolovat polohu vozidla.

Systém palubního infotainmentu kromě toho dovoluje současně spárovat přes Bluetooth až dva chytré telefony, a tak používat každý telefon samostatně – např. jeden pro volání a druhý pro přehrávání hudby; pro přední sedadla jsou dále k dispozici dva samostatné USB konektory pro nabíjení mobilních zařízení. Cestující vzadu mohou využít dvě nabíjecí zdířky USB na zadní straně obou předních sedadel; třetí pak najdeme na zadní stěně středového panelu mezi předními sedadly. Vlastní nabíjecí zásuvky mají i oba pasažéři ve třetí řadě, což znamená, že nabíjení mobilních zařízení není odepřeno žádnému ze sedmi cestujících – a to je ten nejlepší způsob, jak zajistit klid a mír v plně obsazeném vozidle na dlouhých cestách.

Sorento může být vybaveno head-up displejem, který promítá klíčové údaje vozidla do oblasti základny čelního skla v zorném poli řidiče. Uvedený systém zobrazuje varování nejrůznějších palubních technologií na podporu řízení, informace o rychlosti vozidla a pokyny navigace k odbočování.

Elektricky ovládané víko pátých dveří se senzorem automatického otevírání usnadňuje přístup do kufru s rukama plnýma nákupních tašek. K automatickému otevření pátých dveří stačí uživateli mávnout nohou pod nárazníkem. Majitel vozidla si též může nastavit výšku otevírání výklopné zádě (od částečného až po úplné otevření) v závislosti na okolní prostředí – např. nastavit omezené otevření při častém parkování v garáži s nízkým stropem.

Další prvky výbavy zahrnují i výkonný systém prostorového ozvučení BOSE® s 12 reproduktory, zprostředkující pohlcující zážitky při poslechu hudby cestujícími ve všech třech řadách. Nová funkce ozvučení kabiny ‚Sound of Nature – Zvuky přírody' umožňuje volit z řady uklidňujících zvukových palet s přírodní tematikou. K dalšímu doladění prostředí kabiny slouží systém ambientního osvětlení,

zahrnující sedm přednastavených ‚základních' barev osvětlení interiéru, speciálně vybraných designéry interiérů Kia; uživatelská nabídka však pokrývá celý barevný rozsah 64 odstínů.

9. BEZPEČNOST

Vyspělé systémy na podporu řízení s novým dálkově ovládaným inteligentním parkovacím asistentem

Sorento díky svým vyspělým systémům na podporu řízení nabízí vyšší úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti než řada konkurenčních modelů. Vyspělé systémy Kia na podporu řízení (ADAS) pomáhají potlačit řadu všudypřítomných rizik a zároveň snižují únavu při řízení a nepřetržitě chrání posádku i další účastníky silničního provozu.

Systémy ADAS pro nové Sorento (v závislosti na specifikaci) zahrnují nejnovější technologii autonomního nouzového brzdění (FCA) s rozpoznáváním chodců, cyklistů i vozidel. Uvedená technologie též dokáže rozpoznat vozidla blížící se v protisměru při odbočování v křižovatkách vlevo. Pro Sorento je dále k dispozici funkce 360° monitorování okolí (SVM) a systém sledování mrtvého úhlu s asistentem pro zamezení zadním kolizím (BCA), inteligentní ukazatel rychlostních limitů (ISLA), pokročilý adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go (SCC) a pokročilý adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC), systém následování v jízdním pruhu (LFA), systém sledování únavy řidiče (DAW) a asistent pro jízdu na dálnici (HDA).

Nový model je vybaven novým kamerovým asistentem Kia pro sledování slepých úhlů (BVM) v roli ‚druhého páru řidičových očí'. Přispívá k vyšší bezpečnosti posádky i ostatních účastníků silničního provozu tím, že eliminuje slepé úhly výhledu po levé i pravé straně vozidla. Když dá řidič znamení o změně směru jízdy s úmyslem přejet do jiného pruhu a ve slepém úhlu výhledu se skrývá jiné vozidlo, asistent na levé či pravé straně přístrojového štítu TFT zobrazí obraz kamery ve vysokém rozlišení. Zdrojem video obrazu jsou nenápadné širokoúhlé kamery s vysokým rozlišením, zabudované do krytů vnějších zpětných zrcátek. Kamery zprostředkují širší úhel zobrazení než vnější zpětná zrcátka, a poskytují tak řidiči přehled o všech blížících se vozidlech.

Systém následování v jízdním pruhu (LFA), představující technologii Kia pro ‚autonomní řízení 2. úrovně', reguluje zrychlování, brzdění a řízení podle vozidel jedoucích vpředu. Systém LFA při rychlostech od 0 do 180 km/h pomocí kamery a radarových senzorů udržuje bezpečný odstup od vpředu jedoucího vozidla a současně monitoruje vodorovné dopravní značení, aby se Sorento drželo uprostřed daného pruhu.

Nové Sorento je dále vybaveno systémem zobrazování situace za vozidlem (RVM) s asistentem pro zamezení kolizím při couvání (PCA) a systémem pro monitorování provozu za vozidlem s asistentem pro zamezení kolizím (RCCA). Kromě toho Sorento jako první model Kia v České republice nabízí nový dálkově ovládaný inteligentní parkovací asistent (RSPA), umožňující automaticky vyjet z kolmého parkovacího stání bez usednutí do vozidla – pouze s použitím klíčku. Tato funkce usnadňuje posádce nastupování a vystupování z vozidla na úzkých parkovacích místech nebo pokud jiný vůz zaparkuje tak blízko, že znemožní otevření dveří vozidla. Pokud asistent RSPA zaznamená za vozidlem jiný vůz, cyklistu či chodce, Sorento automaticky zabrzdí. Asistent pro bezpečné opuštění vozidla pro nové Sorento zamezuje otevření zadních dveří zaznamená-li nebezpečí blížící se zezadu, např. cyklistu nebo jiné vozidlo.

Sorento je vybaveno až sedmi airbagy (airbag u řidiče a spolujezdce, boční airbagy zabudované do sedadla řidiče a spolujezdce, boční hlavové airbagy se senzorem převrácení vozidla a středový boční airbag). Inovací je vůbec poprvé u značky Kia použitstředový boční airbag, který zajišťuje další ochranu hlavy pro cestující na předních sedadlech a zamezuje kontaktu hlavy řidiče s hlavou

spolujezdce při nehodě. Všechna provedení Sorenta jsou standardně vybavena stabilizačním systémem Kia VSM (Vehicle Stability Management) a elektronickým řízením stability vozu, pomáhajícím řidiči udržet kontrolu nad vozidlem při brzdění a průjezdu zatáčkami.

Nové Sorento též používá multikolizní brzdu (premiéra v rámci značky Kia), napomáhající zmírňovat velikost škody v případě vícenásobných kolizí. Po aktivaci airbagů v důsledku prvotní kolize se zde automaticky aktivují brzdy vozidla, aby byli cestující lépe chráněni před sekundárním čelním nebo bočním nárazem.

Karoserie Sorenta je vyrobena z oceli a hliníku v zájmu co největší torzní tuhosti při zachování nízké hmotnosti. V konstrukci karoserie se v porovnání s předchůdcem uplatnily vyšší měrou komponenty z vysokopevnostní oceli AHSS a oceli tvářené za tepla. Mix prvků z vysokopevnostní oceli zvyšuje bezpečnost posádky a posouvá torzní tuhost Sorenta na úroveň o 12,5 % vyšší než v případě vozu považovaného za ‚leadera bezpečnosti' v téže třídě – přesto se zesílením konstrukce karoserie podařilo snížit její hmotnost o 5,6 % (54 kg) oproti předchůdci. Tužší karoserie kromě toho potlačuje vibrace vozovky při každodenním používání.

10. VÝROBA & KVALITA

Vyrobeno v Jihokorejské republice

Podobně jako předchůdce se nové Sorento pro Evropu vč. České republiky i řadu dalších trhů vyrábí v korejském výrobním závodu Kia ve Hwasungu. Pro severoamerické trhy se tento vůz vyrábí ve výrobním závodu Kia ve West Pointu v americkém státě Georgia.

V =České republice se Sorento prodává vč. jedinečné sedmileté záruky Kia s omezením na 150 tis. km již ve standardu.

11. TECHNICKÉ SPECIFIKACE (CZ)

Karoserie a podvozek

Pětidveřové, pětimístné (5P) nebo sedmimístné (7P) SUV se samonosnou karoserií z oceli a hliníku. Naftový čtyřválec s osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou nebo hybridní pohon s přeplňovaným benzínovým čtyřválcem ve spojení se šestistupňovou automatickou převodovkou pohánějící přední (FWD) nebo všechna (AWD) kola.

Pohon

Diesel

Vznětový motor 2,2 litru Smartstream CRDi / 202 k

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	2,2 litru; 2151 cm^3
Vrtání x zdvih	83,0 x 99,4
Kompresní poměr	16,0:1
Max. výkon	202 k (148 kW) při 3800 ot/min
Max. točivý moment	440 Nm při 1750 až 2750 ot/min
Počet ventilů	16 (4 na válec)
Systém rozvodu paliva	Přímé vstřikování paliva, rozvod typu Common Rail

Hybrid

Hybridní ústrojí 1,6 litru Smartstream T-GDi / 230 k

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1,6 litru; 1598 cm3
Vrtání x zdvih	75,6 x 89,0
Kompresní poměr	10,5:1
Max. výkon	180 k (132 kW) při 5500 ot/min (samotný spalovací motor)
Max. točivý moment	265 Nm při 1500 až 4500 ot/min (samotný spalovací motor)
Počet ventilů	16 (4 na válec)
Systém rozvodu paliva	Přímé vstřikování benzínu

Akumulátor a elektromotor

Typ akumulátoru	Lithium-iont polymerový
Napětí akumulátoru	270 V
Kapacita akumulátoru	1,49 kWh
Nejvyšší výkon	60,1 k (44,2 kW) při 1600 až 2000 ot/min (jen elektromotor)
Nejvyšší točivý moment	264 Nm při 0 až 1600 ot/min (jen elektromotor)

Hybridní soustava jako celek

Systémový (celkový) výkon	230 k (169 kW)
Systémový (celkový) točivý moment	350 Nm

Převodovky

Osmistupňová dvouspojková převodovka	(8DCT)
Šestistupňová automatická převodovka	(6AT)

	Diesel	**Hybrid**
8DCT	Standardně	---
6AT	---	Standardně

Převody

	Diesel	**Hybrid**
	8DCT	6AT
1	3,429	4,639
2	2,217	2,826
3	2,217	1,841
4	1,621	1,386
5	0,860	1,000
6	0,673	0,772
7	0,791	---
8	0,653	---
Zpětný chod	3,697	3,385
Poměr diferenciálu	4,846	3,510

Hnací ústrojí

Standardně	Pohon předních kol	(FWD) (pro Diesel provedení)
Na přání	Pohon všech kol	(AWD) (standard pro HEV)

Podvozek a odpružení

Vpředu	Nezávislé zavěšení všech kol, vzpěry McPherson uložené v pomocném rámu, vinuté pružiny a plynové tlumiče, stabilizátory
Vzadu	Nezávislé zavěšení všech kol, dvojité lichoběžníkové vzpěry uložené v pomocném rámu, vinuté pružiny a plynové tlumiče, stabilizátory

Řízení

Typ	Servořízení s elektromotorem uloženým v převodce řízení (R-MDPS)
Převod řízení	13,27:1
Otáčky volantu	2,53
Poloměr otáčení (m)	5,78

Kola a pneumatiky

Diesel

Standardně	17" litá kola, pneumatiky 235/65 R17
Na přání	18" litá kola, pneumatiky 235/60 R18
	19" litá kola, pneumatiky 235/55 R19
	20" litá kola, pneumatiky 255/45 R20
Rezerva	Dojezdová rezerva – ocelový disk

Hybrid

Standardně	17" litá kola, pneumatiky 235/65 R17
Na přání	19" litá kola, pneumatiky 235/55 R19
Rezerva	Dojezdová rezerva – ocelový disk

Brzdy - Diesel

Vpředu	325 x 30 mm, kotouče s odvětráváním
	345 x 30 mm, kotouče s odvětráváním
Vzadu	325 x 20 mm, kotouče s odvětráváním

Rozměry (mm)

Exteriér

Celková délka	4810	Celková šířka*	1900
Celková výška	1695	Rozvor	2815
Převis vpředu	930	Převis vzadu	1065
Světlá výška	176 / 174**		

**bez vnějších zpětných zrcátek*
***Diesel / Hybrid*

Interiér

	1. řada sedadel	**2. řada**	**3. řada**
Vertikální prostornost	1024	994	935
Prostor pro nohy	1052	1060 / 1034**	752
Šířka v úrovni ramen	1500	1475	1345
Šířka v úrovni kyčlí	1411	1399	1080

**Pouze provedení 7P*
***Diesel / Hybrid*

Kapacita zavazadlového prostoru (l)

Diesel

	Za 2. řadou sedadel		**Za 3. řadou**		**Za 1. řadou**	
	5P	7P	5P	7P	5P	7P
Objem (VDA)*	910	821	---	187	2100	2011

Hybrid

	Za 2. řadou sedadel		Za 3. řadou		Za 1. řadou	
	5P	7P	5P	7P	5P	7P
Objem (VDA)*	902	813	---	179	2085	1996

Palivová nádrž (litry)

	Diesel	Hybrid
Palivová nádrž	67	67

Hmotnosti (kg)

Diesel

	FWD		AWD	
	5P	7P	5P	7P
Pohotovostní hmotnost	1715	1757	1777	1819
Celková hmotnost	2510	2550	2510	2600
Max. hm. přívěsu, brzděného	2500	2500	2500	2500
Max. hm. přívěsu, nebrzděného	750	750	750	750

Hybrid

	AWD	
	5P	7P
Pohotovostní hmotnost	1806	1847
Celková hmotnost	2530	2610
Max. hm. přívěsu, brzděného	1650	1650
Max. hm. přívěsu, nebrzděného	750	750

Spotřeba paliva a emise*

	Diesel		Hybrid
	2WD 8DCT	4WD 8DCT	4WD 6AT
Spotřeba paliva (kombinovaná, l/100 km)*	6,1 až 6,4	6,5 až 6,8	6,8 až 7,5
Emise CO_2 (kombinované, g/km)*	161 až 169	169 až 179	155 až 170