Press kit

Nová Kia Sorento (UM PE)

Sedmimístná vlajková loď nově ve verzi GT Line a s osmistupňovou automatickou převodovkou

- ✓ **Přepracovaný design exteriéru a interiéru třetí generace vlajkové lodi SUV**
- ✓ **Nová řada GT Line se sportovním charakterem**
- ✓ **Nová osmistupňová automatická převodovka snižuje spotřebu a emise CO_2**
- ✓ **Až sedm sedadel a inteligentní pohon všech kol (AWD)**
- ✓ **Výjimečný výkon a točivý moment vznětového agregátu 2,2 litru CRDi**
- ✓ **Nabídka nových prvků aktivní bezpečnosti s označením DRiVE WISE**
- ✓ **Nový systém palubního infotainmentu s prémiovou audio soustavou Harman/Kardon® Premium Sound**
- ✓ **Zahájení prodeje v ČR v lednu 2018**

Modernizovaná vlajková loď značky Kia, nové Sorento, je stylové a bezpečné SUV. Nově dostupné ve sportovní řadě GT Line a s novou osmistupňovou automatickou převodovkou pocházející z vlastní výroby Kia.

Model byl poprvé představen na mezinárodním autosalonu ve Fraknfurtu (IAA) v září 2017. Kia Sorento nabízí modernizovaný exteriér i interiér, stejně tak jako nejmodernější bezpečnostní prvky a funkce palubní konektivity. Nově je dostupné i v provedení GT Line a v nabídce je též i nová účinná automatická převodovka s osmi stupni (nahradila předchozí šestistupňovou) v kombinaci s naftovým motorem 2,2 litru.

Design: modernizovaný design exteriéru i interiéru
Návrháři Kia provedli ve ztvárnění exteriéru Sorenta řadu úprav. Patří sem přepracovaný přední i zadní nárazník, nové LED světlomety a LED koncová světla nebo nový tmavý metalický povrch masky chladiče ‘ve stylu tygřího nosu’. Výsledkem úprav je rafinovanější a rozhodnější podoba čelní partie vozu. K dispozici jsou i nové odstíny karoserie, stejně tak jako nový design litých kol o velikosti 17, 18 nebo 19".

V kabině zaujme nově tvarovaný volant, přístrojový štít před řidičem nebo nový LCD displej ovládání klimatizace. Součástí přístrojové desky je i nová audio soustava a navigace Kia AVN.

Nové Sorento přináší vyšší podíl materiálů měkkých na dotek a více kůže dodávající interiéru luxusnější charakter. Zákazníci se mohou rozhodnout pro čistě černý, resp. dvoubarevný interiér s látkovým nebo koženým čalouněním. V nabídce je na přání i hnědé nebo světle šedé kožené čalounění. Pro ještě vyšší pohodlí pak sedadlo řidiče a předního spolujezdce nabízí bederní opěrku seřiditelnou ve čtyřech, resp. dvou směrech.

Pohon: nižší emise díky nové osmistupňové automatické převodovce
Sorento je prvním SUV značky Kia vybaveným novou osmistupňovou automatickou převodovkou. Převodovka vlastní konstrukce Kia uvedená v roce 2016 se chlubí **143 nově patentovanými technologiemi**. Přináší výhody v podobě hladkého řazení, přesvědčivějších jízdních schopností a mírného snížení emisí.

Nová osmistupňová automatická převodovka se nabízí s naftovým motorem 2,2 litru, kde nahradila šestistupňový automat (v nabídce zůstává i šestistupňová manuální převodovka). Nová osmistupňová jednotka Kia v porovnání s jinými automatickými převodovkami využívá menší počet regulačních ventilů, což se odrazilo v přímější mechanické vazbě s motorem. Převodovka tak dokáže řadit rychleji než nahrazovaný šestistupňový automat. Širší škála převodů podporuje dynamičtější akceleraci a současně snižuje emise CO_2 ze 172 na 159 g/km.

Nová převodovka nabízí čtyři různé jízdní režimy: Eco, Comfort, Sport a Smart. Řidič si může upřednostňovaný jízdní režim navolit přes elektronický systém Drive Mode Select. V každém režimu lze upravit reakce hnacího ústrojí na pokyny od řidiče a podle momentální nálady upřednostnit buďto nižší spotřebu paliva, nebo dynamičtější akceleraci. Systém Drive Mode Select rovněž upravuje účinek posilovače řízení (uloženého v převodce řízení), a to s preferencí klidné a uvolněné jízdy, nebo naopak bezprostřednějších reakcí řízení. Nový režim Smart Mode byl navržen tak, aby vnímal a předvídal řidičovy záměry a automaticky přepínal mezi režimy Eco, Comfort a Sport. Sorento se tak dokáže průběžně přizpůsobovat chování řidiče i změnám jízdních podmínek s odhadováním upřednostňovaného stylu řidiče za různých rychlostí a v různých prostředích.

GT Line: nový model Sorento GT Line inspirovaný světem motorsportu
Kia rozšiřuje modelovou řadu Sorento o nové atraktivní provedení GT Line. Sorento GT Line, inspirované vzhledem výkonnějších modelů Kia s označením GT, přináší řadu nových prvků zaměřených na markantnější styl. V exteriéru zaujmou mlhová světla se čtveřicí zdrojů, červené brzdové třmeny, nápadnější boční prahy nebo decentní označení GT Line k odlišení této varianty od ostatních verzí Sorenta. Nechybí nápadná dvojitá koncovka výfuku s chromovým povrchem.

V interiéru GT Line najdeme stejná vylepšení jako u ostatních verzí Sorenta, ale navíc jsou zde prošívaná sedadla čalouněná černou kůží s kontrastními šedými stehy a vyšitými emblémy GT Line. Nová varianta je kromě toho vybavena jedinečnými páčkami řazení pod volantem a řadou dekorů v matném chromu po celém interiéru.

Bezpečnost: nabídka nových prvků aktivní bezpečnosti
Sorento je poprvé nabízeno s nejnovější verzí pokročilého systému na podporu řízení DRiVE WISE (ADAS – Advanced Driver Assistance Systems). DRIVE WISE zhmotňuje filozofii automobilky Kia, která spočívá v promyšleném návrhu bezpečných vozidel na základě technologií aktivní bezpečnosti navržených tak, aby se automobil nehodám zcela vyhnul, nebo se alespoň zmírnily jejich následky.

Nový systém rozpoznávání únavy řidiče (DAW) pomáhá bojovat s nepozorností nebo únavou za volantem. Tento systém monitoruje celou řadu vstupů od vozidla i řidiče a pokud zaznamená, že poklesla koncentrace řidiče, rozezní varovný tón a současně na panelu se sdruženými přístroji zobrazí upozornění. Podle průzkumů má únava řidiče na svědomí až čtvrtinu všech smrtelných dopravních nehod v Evropě*. Podle konzervativního odhadu Národního úřadu pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA) se ve Spojených státech každoročně uskuteční na 100 tisíc dopravních

nehod (nahlášených policii) v přímém důsledku únavy řidiče. Odhadované následky pak v USA každoročně čítají 1 550 obětí na životech a 71 tisíc případů zranění**.

Z dalších novinek pro model Sorento jmenujme například: systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu; asistent dálkových světel nebo plně diodové světlomety s funkcí dynamického přisvěcování do zatáček. **Díky těmto novým technologiím je Sorento jedním z nejbezpečnějších vozů v dané třídě.**

Technologie: systém palubního infotainmentu s on-line funkcemi a prémiová audio soustava
Nové Sorento je k dispozici s nejnovějším systémem palubního infotainmentu, jehož součástí je dotykový 8" displej, navigace a online služby Kia Connected Services s podporou od TomTom®. Součástí nového dotykového rozhraní je i podpora technologie Apple CarPlay™ a Android Auto™ pro bezproblémové propojení s chytrými telefony. Technologie Android Auto™ spolupracuje se zařízeními na bázi systému Android počínaje verzí 5.0 (Lollipop); Apple CarPlay™ pak slouží k připojení zařízení iPhone 5 nebo novějších. Součástí středového panelu je systém bezdrátového dobíjení chytrých telefonů pro snadné dobíjení mobilních přístrojů na cestách.

Zákazníci si mohou své Sorento vylepšit i novým sound systémem Harman/Kardon®. Prostorové ozvučení používá výkonný zesilovač 640 W a 10 reproduktorů. Technologie Clari-Fi™ pro zvýšení kvality zvuku automaticky analyzuje a zlepšuje kvalitu zvuku reprodukovaného ze všech typů komprimovaného audio signálu. Technologie prostorového ozvučení QuantumLogic™ uvedeného systému extrahuje signály z původního záznamu a přerozděluje je s cílem vytvořit autentickou prostorovou zvukovou scénu s čistým a kultivovaným zvukem, který nepostrádá ani ty nejmenší detaily.

Zahájení prodeje v České republice odstartuje ve čtvrtém čtvrtletí roku 2018
Kia nabízí nové Sorento tradičně s jedinečnou sedmiletou záruku Kia (s omezením na 150 tis. km) již ve standardu.

Poznámky pro redaktory
Veškeré technické údaje a specifikace obsažené v této tiskové zprávě představují očekávané cílové hodnoty, které se mohou změnit v závislosti na dalším vývoji a homologaci. Veškeré číselné údaje podléhají změnám.

**'Sleepiness at the wheel' (Ospalost za volantem)*, Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, červen 2013
***Národní úřad pro bezpečnost silničního provozu (NHTSA): „Drowsy Driving Research and Program Plan" (Průzkum a programový plán řízení pod vlivem únavy); březen 2016