SORENTO

KIA



FAKTA & ČÍSLA


SORENTO


KIA
SORENTO
SORENTO

OBSAH

1 – Strana 10
PŘEHLED
Nová Kia Sorento
Pohodlí a bezpečnost řidiče/posádky
Nové Sorento Hybrid
Technické specifikace
Variabilita sedadel a praktičnost zavazadlového prostoru
Odstíny karoserie a kola z lehké slitiny
Interiér – stupně výbavy

2 – Strana 26
JÍZDNÍ DYNAMIKA
Otočný ovladač řazení
Řazení páčkami pod volantem
Volič jízdních režimů (DMS)
Volič terénních režimů (TMS)
Asistent pro sjíždění svahů (DBC)

3 – Strana 38
BEZPEČNOST A ASISTENČNÍ SYSTÉMY
Automatické přepínání dálkových světlometů (HBA)
Systém sledování únavy řidiče (DAW)
Aktivní systém pro jízdu v pruzích (LKA)
Systém následování v jízdním pruhu (LFA)
Pokročilý adaptivní tempomat s funkcí Stop&Go (SCC + Stop&Go)
Inteligentní ukazatel rychlostních limitů (ISLA)
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)
Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací (NSCC-C)
Systém autonomního nouzového brzdění pro odbočování na křižovatce (FCA-Junction)
Asistent pro odvrácení kolize s vozem ve slepém úhlu (BCA)
Kamerový asistent sledování slepého úhlu (BVM)
Zadní parkovací kamera s naváděcími pruhy (RVM)
Head-up displej (HUD)
360° monitorovací systém (SVM)
Asistent pro zamezení kolizím při parkování (PCA)
Asistent pro bezpečné vystupování (SEA)
Upozornění na cestující vzadu (ROA)
Aktivní upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání (RCCA)

4 – Strana 78
BEZPEČNOST
Multikolizní brzdový asistent (MCB)
Středový boční airbag

5 – Strana 82
POHODLÍ & PRAKTICKÉ FUNKCE
Integrovaný systém ukládání do paměti (IMS)
Tlačítka pro dálkové sklápění 2. řady jedním dotykem
Vyhřívání a odvětrávání sedadel
Vyhřívání volantu
Elektrické ovládání víka pátých dveří s automatickým otevíráním

6 – Strana 90
INFOTAINMENT & KONEKTIVITA
Zcela digitální panel přístrojů Supervision s 12,3” displejem TFT
Širokoúhlý 10,25” dotykový LCD displej s navigací a online službami Kia Live
Jedinečné funkce multimediálního systému
UVO Connect – funkce palubní telematiky a služby Kia Live
UVO Connect – aplikace Kia UVO
Bezdrátové nabíjení chytrých telefonů a USB nabíjecí porty
Prémiový audiosystém BOSE s prostorovým zvukem
Ambientní osvětlení

PŘEHLED

1

NOVÁ KIA SORENTO



1. Ovládání vyhřívání a odvětrávání sedadla řidiče
2. Ovládání vyhřívání a odvětrávání sedadla spolujezdce
3. Otočný ovladač řazení
4. Otočný volič jízdních režimů a volič terénních režimů
5. Ovládání dětské elektrické pojistky dveří
6. Ovládání vyhřívání volantu
7. Ovládání automatického udržování zabrzdění vozidla
8. Ovládání asistenta pro sjíždění svahů
9. Elektronická parkovací brzda
10. Ovládání parkovacích senzorů
11. Ovládání 360° monitorovacího systému a zobrazování situace za vozidlem
12. Aktivace/deaktivac Start/Stop systému (pouze pro diesel)*
13. Bezdrátové nabíjení chytrých telefonů
14. USB nabíjecí porty
15. Port pro připojení externích médií
16. Ovládání výdechů klimatizace pro třetí řadu sedadel (pouze pro 7místné provedení)
17. Ovládání klimatizace pouze v prostoru řidiče (pouze pro hybridní provedení)
18. Páčky řazení pod volantem
19. Ovládání asistenčních systémů
20. Ovládání multimédií
21. Ovládání výškového nastavování světlometů
22. Ovládání ESC (aktivace/2st. deaktivace)
23. Ovládání elektrického otevírání/zavírání víka pátých dveří









* Vyobrazen interiér verze Sorento HEV.

POHODLÍ & BEZPEČNOST ŘIDIČE/POSÁDKY

1. Paměťová funkce pro ukládání nastavení polohy sedadla, zpětných zrcátek, intenzity osvětlení přístrojové desky a polohy a jasu Head-up displeje až pro 2 řidiče
2. Sluneční clony na zadních dveřích, ručně ovládané (vlevo a vpravo)
3. Držáky nápojů v zadních dveřích a vyhřívání zadních sedadel se 2 stupni nastavení (vlevo a vpravo)
4. Úchyty ISOFIX ve třetí řadě sedadel
5. Středový boční airbag řidiče
6. Elektricky nastavitelné sedadlo spolujezdce s tlačítkem pro snadné nastupování do druhé řady sedadel
7. • Kapsa na zadní straně opěradla předního sedadla
   • Úchyty ISOFIX ve druhé řadě sedadel
8. • Střední loketní opěrka pro druhou řadu sedadel s držáky nápojů (vlevo a vpravo)
   • Druhá řada sedadel dělená v poměru 60:40, samostatné posouvání v podélném směru
9. • Možnost úpravy sklonu opěradel druhé řady sedadel, sklápění do roviny
   • Ovládání na boku sedáku a v oblasti ramen sedadel druhé řady (vlevo a vpravo) pro snadné nastupování do 3. řady jedním dotykem (po překročení určité rychlosti jízdy se tato tlačítka deaktivují)
   • Madlo ke snazšímu nastupování a vystupování pasažérů ve třetí řadě (vlevo a vpravo)
   • Prodloužená opěrka pro lokty pasažérů ve třetí řadě (vlevo a vpravo)



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4





Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7



Obr. 8



Obr. 9

NOVÉ SORENTO HYBRID

ECO hybrid



Rozjezd

Při rozjezdu z místa se hybridní systém pohonu spoléhá výhradně na výkon elektromotoru. Pomáhá tak snižovat spotřebu paliva při popojíždění v kolonách.

Mírné zrychlování

Při mírném zrychlování využívá systém výhradně výkon elektromotoru.

Plná akcelerace

Při prudší akceleraci spolupracuje spalovací motor s elektromotorem k dosažení požadované rychlosti.



Jízda ustálenou rychlostí

Při plynulém cestování relativně ustálenou rychlostí přechází systém do režimu, kdy je hlavním zdrojem hnací síly benzínový motor.

Zpomalení

Systém rekuperačního brzdění využívá každého zpomalení vozidla, kdy kinetickou energii proměňuje v elektřinu ukládanou do akumulátoru k budoucímu použití.

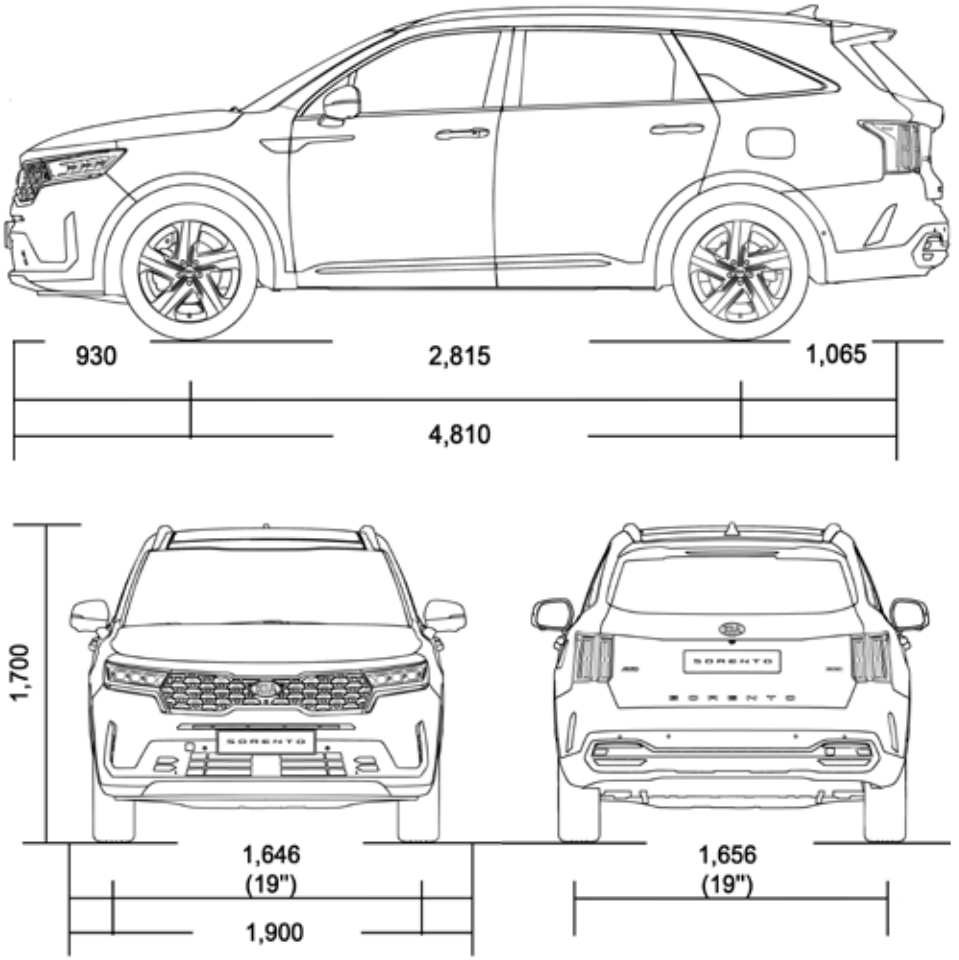
Sorento Hybrid pohání nové elektrifikované ústrojí ‚Smartstream', které kombinuje jednotku 1,6 litru T-GDi (přeplňovaný benzínový motor s přímým vstřikováním) s lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh a elektromotorem o výkonu 44,2 kW. Elektrifikované ústrojí s maximálním výkonem 230 k a točivým momentem 350 Nm dokáže nabídnout nízké emise CO_2 ve spojení s dobrými jízdními vlastnostmi.

Nový spalovací motor 1,6 litru T-GDi využívá vedle dvojitého časování ventilů D-CVVT také novou technologii plynule proměnné doby otevření ventilů (CVVD) automobilky Kia, která reguluje dobu otevírání ventilů v souladu s jízdními podmínkami (namísto pevných časových intervalů otevírání ventilů). Uvedená technologie za nízkých až středních otáček motoru zvyšuje výkon o 2 až 3 % při současném snížení spotřeby paliva až o 3 %.

Hnací síla se předává prostřednictvím šestistupňové automatické převodovky a elektromotoru instalovaného v převodovce, což dovoluje souběžný přenos celého výkonu spalovacího motoru a elektromotoru při minimálních energetických ztrátách. Výsledkem je bezprostřední odezva zrychlování za jakékoli rychlosti s přímou dostupností využitelné energie z akumulátoru během rychlé jízdy.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

	1,6 litru T-GDi HEV
Převodovka	6st. automatická (6AT)
Pohon	4x4
Typ paliva	Hybrid (benzín)
Zdvihový objem motoru cm³	1 598
Max. výkon (kW při ot./min.)	132/5500
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	265,0/1500-4500
Maximální rychlost (km/h)	193
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg) 5/7 míst	1650/1650
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) 5/7 míst	750/750
Systémový výkon hybridního pohonu	
Max. výkon (k při ot./min)	230
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	350
Hybridní startér/generátor (HSG)	Synchronní motor s permanentním magnetem
Max. výkon (k při ot./min.)	17,7
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	43,2
Elektromotor	Synchronní motor s permanentním magnetem
Max. výkon (k při ot./min.)	60,1/1600-2000
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	264/0-1600
Akumulátor	Lithium-iont polymerový akumulátor
Napětí (V)	270
Kapacita (Ah)	5,5
Množství energie (kWh)	1,49
Výkon (kW)	64 (vybíjení)/49 (nabíjení)
Hmotnost (kg)	55
Maximální rychlost v EV režimu (km/h)	120

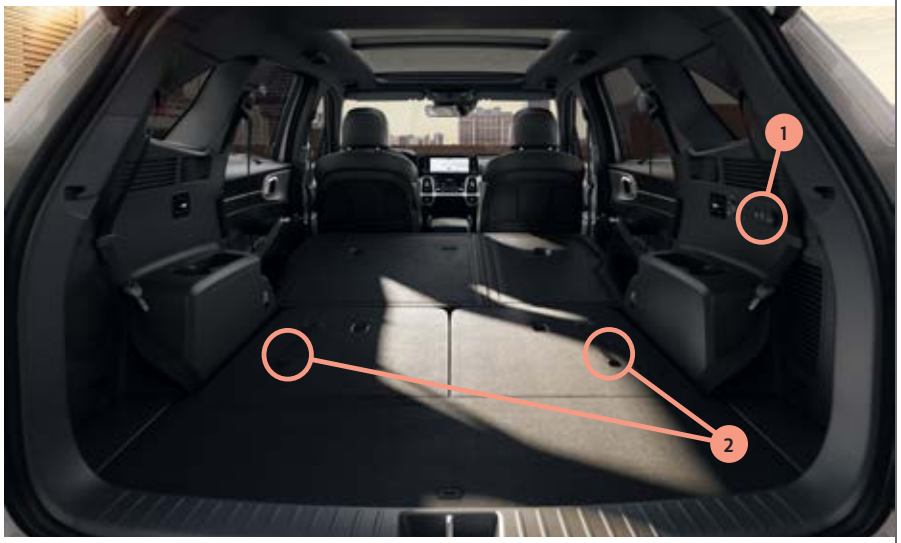


	2,2 litru CRDi
Převodovka	8st. dvouspojková převodovka (8DCT)
Pohon	4x2, 4x4
Typ paliva	Nafta
Zdvihový objem motoru (cm³)	2 151
Max. výkon (k při ot./min.)	202/3800
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	440/1750-2750
Maximální rychlost (km/h)	202
Max. hmotnost brzděného přívěsu (kg) 5/7 míst	2500/2500
Max. hmotnost nebrzděného přívěsu (kg) 5/7 míst	750/750

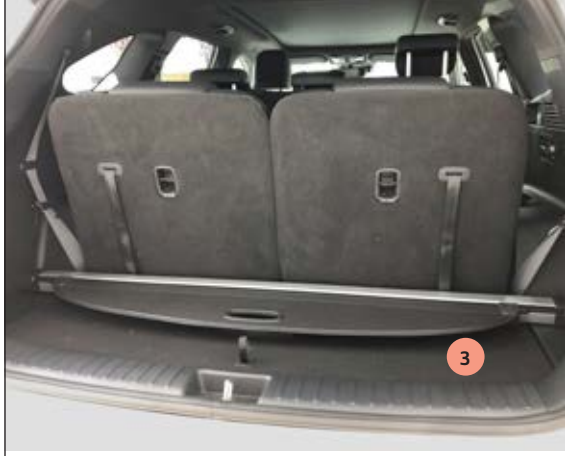
VARIABILITA SEDADEL & PRAKTIČNOST ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Sedadla 2. řady s asymetrickým dělením a sklápěním v poměru 60:40 a sedadla 3. řady s dělením a sklápěním v poměru 50:50 umožňují společně převážet posádku i neskladné předměty.



Plochá podlaha dovoluje efektivně využívat celý dostupný prostor.



Max. velikost zavazadlového prostoru (litry, VDA)	1,6 litru T-GDi HEV	2,2 litru CRDi
Za 1. řadou sedadel (5/7)	2 085/1 996	2 100/2 011
Za 2. řadou sedadel (5/7)	902/813	910/821



1. Ovládání dálkového sklápění 2. řady sedadel jedním dotykem
2. Poutka k vyklopení 3. řady sedadel (upevněna pomocí suchých zipů pro snadný přístup ze zavazadlového prostoru)
3. Vysunovací kryt zavazadlového prostoru, upevněný nad podlahou zavazadelníku
4. Místo k uložení vysunovacího krytu zavazadlového prostoru pod podlahou zavazadelníku (pouze diesel)

ODSTÍNY KAROSERIE & KOLA Z LEHKÉ SLITINY



Bílá Clear White (UD)



Bílá Snow Pearl White (SWP)



Modrá Gravity Blue (B4U)



Šedá Steel Grey (KLG)



17" kola z lehké slitiny
(pouze pro diesel)



17" kola z lehké slitiny
(pouze pro HEV)



Stříbrná Silky Silver (4SS)



Šedá Platinum Graphite (ABT)



Hnědá Essence Brown (BE2)



Černá Aurora Black Pearl (ABP)



Červená Runway Red (CR5)



Modrá Mineral Blue (M4B)



18" kola z lehké slitiny
(pouze pro diesel)



19" kola z lehké slitiny



20" kola z lehké slitiny
(pouze pro diesel)

INTERIÉR – STUPNĚ VÝBAVY

Základní barvy



Černá



Šedé dvoubarevné čalounění

Sedadla



Černá s černým čalouněním stropu kabiny a prošívanou kůží Nappa



Černá látka



Šedá kůže



Dvoubarevná šedá a černá kůže



Černá kůže

JÍZDNÍ DYNAMIKA

2

OTOČNÝ OVLADAČ ŘAZENÍ

Otočný ovladač je prakticky umístěn mezi předními sedadly a používá technologii elektronického řazení bez mechanické vazby a jakékoli námahy.



JAK TO FUNGUJE?

Po sešlápnutí brzdového pedálu stojícího vozidla navolte otočným ovladačem požadovaný režim převodovky.

Doprava pro D (Jízda), doleva pro R (Zpětný chod) a doprostřed pro N (Neutral). K přepnutí na P (Parkování) jednoduše po zastavení vozidla stiskněte tlačítko P.

Pokud řidič po vypnutí zapalování zapomene stisknout tlačítko P, převodovka automaticky navolí režim P (Parkování).

DVOUSPOJKOVÁ PŘEVODOVKA (DCT)

Sorento 2.2 CRDi je vybaveno osmistupňovou dvouspojkovou převodovkou zajišťující bleskově rychlé a neuvěřitelně hladké řazení s odpovídajícím požitkem z dynamické jízdy.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (AT)

Sorento 1.6 T-GDi HEV je vybaveno šestistupňovou automatickou převodovkou zprostředkující hladké změny převodových stupňů.

POZNÁMKY:

Režim P (Parkování) se automaticky navolí v případě, že vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, avšak pouze za splnění následujících podmínek:

- Není sešlápnutý brzdový/plynový pedál
- Je odepnutý bezpečnostní pás řidiče
- Rychlost vozidla je nižší než 2 km/h

Pokud rychlost vozidla překročí určitou rychlost, převodovka stiskem tlačítka do režimu P nepřepne.

ŘAZENÍ POMOCÍ PÁČEK POD VOLANTEM

Elegantní páčky řazení s chromovou úpravou jsou vzhledově sladěny se zbytkem kabiny a umožňují rychlou změnu převodových stupňů. Rovněž přispívají k vyšší jízdní dynamice a umožňují rychlý nárůst točivého momentu s vozidlem plně pod kontrolou.



JAK TO FUNGUJE?

Funkci řazení pákami pod volantem lze využívat pokud je páčka voliče v poloze D (Jízda) nebo v manuálním režimu.

Pokud se páka voliče nachází v poloze D (Jízda):

- Řazení pákami pod volantem lze používat, pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h.
- Jedním přitažením páky [+] nebo [–] přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů a systém přejde z režimu automatického řazení do manuálního režimu.
- Jestliže při jízdě rychlostí nižší než 10 km/h sešlápnete pedál akcelerátoru a podržíte ho po dobu delší než 5 s, systém se přepne z manuálního do automatického režimu.

S pákou voliče v manuálním režimu:

- Jedním přitažením páky [+] nebo [–] přeřadíte o jeden stupeň nahoru nebo dolů.

POZNÁMKY:

Pokud páčky [+] a [–] přitáhnete k sobě současně, přeřazení se neprovede.

VOLIČ JÍZDNÍCH REŽIMŮ (DMS)

Nová automatická převodovka nabízí několik jízdních režimů umožňujících přizpůsobit reakce systému pohonu na pokyny od řidiče, ať již ve prospěch spotřeby paliva nebo jízdní dynamiky.

Sorento s dieselovým pohonem nabízí čtyři jízdní režimy: Eco, Comfort, Sport a Smart; provedení Sorento HEV disponuje režimy Eco, Sport a Smart. Systém Drive Mode Select rovněž upravuje účinek posilovače řízení (uloženého v převodce řízení), a to s preferencí klidné a uvolněné jízdy, nebo naopak bezprostřednějších reakcí řízení.



JAK TO FUNGUJE?

Režim DRIVE se aktivuje stiskem kruhového ovladače na středovém panelu.

Po navolení režimu DRIVE se na sdruženém TFT displeji před řidičem i dotykové LCD obrazovce objeví příslušný ukazatel.

K dispozici jsou tři různá pozadí zobrazování – pro jízdní režimy Sport, Smart a Eco (viz část věnovaná 12,3" displeji).



Po navolení režimu ECO se upraví logika spalovací motoru i převodovky ve prospěch co nejnižší spotřeby paliva. Vždy po opětovném nastartování motoru zůstává navolen jízdní režim ECO.

POZNÁMKA: Může se mírně zjemnit odezva při zrychlování i charakter řazení automatické převodovky ve prospěch nižší spotřeby paliva.



Navolení režimu COMFORT se na přístrojovém štítu nezobrazuje. Režim Comfort zprostředkuje klidnější a pohodlnou jízdu.

V režimu SMART se volí vhodný jízdní režim z variant ECO, COMFORT a SPORT, kdy systém vyhodnocuje pokyny od řidiče, jako je práce s brzdovým pedálem nebo otáčení volantem.



V režimu SPORT se upravuje jízdní dynamika automatickým přizpůsobením tuhosti řízení a logiky řízení motoru i převodovky ve prospěch dynamického ovládání vozu.

Je-li navolen režim SPORT, otáčky motoru po uvolnění akceleračního pedálu zůstávají po určitou dobu o něco vyšší. Při akceleraci se na vyšší převodový stupeň řadí až se zpožděním.

POZNÁMKA: Vždy po opětovném nastartování motoru se jízdní režim nastaví zpět na COMFORT.

VOLIČ TERÉNNÍCH REŽIMŮ (TMS)

Systém TMS (Terrain Mode Select) zprostředkuje vzrušující zážitky za volantem s možností hladce přecházet mezi trojicí různých režimů: SNOW (sníh), MUD (bahno) a SAND (písek).

Systémem TMS disponují pouze vozy s pohonem všech kol. Režim SNOW zvyšuje jízdní stabilitu tím, že zamezuje prokluzu kol na zledovatělých nebo zasněžených cestách; režim MUD dovoluje agresivněji dávkovat točivý moment, kdy omezuje přeřazování nahoru a pomáhá v protáčení kol, aby nedošlo k uvíznutí vozidla na bahnitém povrchu. Režim SAND zamezuje zarývání kol do písku tím, že optimálně rozděluje hnací moment mezi jednotlivá kola vozu.



JAK TO FUNGUJE?

Chcete-li změnit jízdní režim nebo navolit jiný režim systému TMS, stiskněte tlačítko DRIVE / TERRAIN. Následně zvolte terénní režim otočením otočného ovladače na požadovanou volbu.



Způsob regulace – SNÍH

- NORMÁLNÍ distribuce hnací síly na zadní kola AWD
- NORMÁLNÍ prevence prokluzu kol ESC
- POMALÝ NÁRŮST točivého momentu motoru
- RYCHLÉ přeřazení automatické převodovky



Způsob regulace – BAHNO

- NORMÁLNÍ distribuce hnací síly na zadní kola AWD
- SILNÉ A ČASTÉ ZÁSAHY systému prevence prokluzu kol ESC
- RYCHLÝ NÁRŮST točivého momentu motoru
- POZDĚJŠÍ přeřazení automatické převodovky



Způsob regulace – PÍSEK

- ZVÝŠENÁ distribuce hnací síly na zadní kola AWD
- SILNÉ A ČASTÉ ZÁSAHY systému prevence prokluzu kol ESC
- POMALÝ NÁRŮST točivého momentu motoru
- POZDĚJŠÍ přeřazení automatické převodovky

ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ SVAHŮ (DBC)

Asistent pro sjíždění svahů (DBC) pomáhá řidiči při zdolávání prudkých kopců, které lze sjíždět i bez používání brzdového pedálu.



JAK TO FUNGUJE?

Systém automaticky používá brzdy tak, aby se udržovala rychlost vozidla mezi 4 a 40 km/h; řidič se tak může při jízdě z kopce plně soustředit na samotné ovládání volantu.

POZNÁMKY:

Na běžných silnicích vždy DBC vypínejte, neboť systém by mohl nečekaně zasáhnout např. při přejíždění retardérů nebo v ostrých zatáčkách.

Po aktivaci systému DBC se rozsvěcují zadní brzdová světla.

BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

3



AUTOMATICKÉ PŘEPÍNÁNÍ DÁLKOVÝCH SVĚTLOMETŮ (HBA)

Systém automatického přepínání dálkových světlometů uzpůsobuje dosvit světlometů (přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly) v závislosti na intenzitě světla od vozidel detekovaných přední kamerou a za určitých jízdních podmínek.

JAK TO FUNGUJE?

01. V nabídce nastavení zvolte Světla > HBA (asistent dálkových světel) (Obr. 1).
02. Spínač světlometů dejte do pozice AUTO.
03. Když spínač světel zatlačíte směrem k přístrojovému štítu, aktivují se dálková světla a systém HBA se deaktivuje.

POZNÁMKY:

Systém HBA funguje pouze za rychlostí nad 40 km/h. Dálková světla se přepínají na potkávací za následujících podmínek:

- Když systém rozpozná světlomety vozidla přijíždějícího v protisměru.
- Když systém rozpozná zadní světla vozidla jedoucího vpředu.
- Je-li dostatečně osvětleno okolí vozu.
- Když systém rozpozná pouliční lampy.



Obr. 1



BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ ÚNAVY ŘIDIČE (DAW)

Systém sledování únavy řidiče analyzuje míru pozornosti řidiče na základě charakteru řízení, doby jízdy apod. Pokud pozornost řidiče poklesne pod určitou úroveň, systém doporučí udělat si přestávku.

JAK TO FUNGUJE?

01. V nabídce nastavení zvolte Vozidlo > Asistenční systém řidiče > DAW (upozornění na pokles pozornosti) (Obr. 1).
02. Pokud navolíte ‘Upozornění na nepozornost’, systém zobrazí míru pozornosti řidiče (1–5), a pokud tato úroveň poklesne pod minimální hodnotu (1), systém doporučí udělat si přestávku, tj. zobrazí zprávu ‚Doporučuji udělat si přestávku‘ v přístrojovém štítu společně se zvukovou výstrahou.
03. Pokud řidič po určitou dobu jede bez přestávky, uvedené číslo se snižuje.

POZNÁMKY:

Systém DAW nenavrhuje přestávku v případě, že celková doba jízdy nepřekročila 10 minut.

Systém funguje za rychlostí jízdy 0–180 km/h.

Funkce upozorňování na rozjezd vozidla vpředu

Když se vozidlo vpředu po zastavení opět rozjede, tato funkce informuje řidiče zobrazením zprávy ‚Vozidlo před vámi již odjíždí‘ v přístrojovém štítu společně se zvukovým upozorněním.



Obr. 1



BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

AKTIVNÍ SYSTÉM PRO JÍZDU V PRUZÍCH (LKA)

Aktivní systém pro jízdu v pruzích během jízdy po překročení stanovené rychlosti rozpoznává vodorovné pruhy na vozovce (nebo okraje vozovky). Pokud vozidlo vyjede z daného pruhu, aniž by řidič dal znamení o změně směru jízdy, systém varuje řidiče nebo automaticky pomáhá zasahovat do řízení.

JAK TO FUNGUJE?

01. Jak aktivovat: Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – jízda v pruhu Asistence (Obr. 1)
02. Po aktivaci systému se v přístrojovém štítu zobrazí ikona LKA.
03. Přední kamera vozidla neustále sleduje vodorovné pruhy na vozovce a analyzuje silnici před vozidlem. Pokud se vozidlo vychýlí z daného pruhu bez použití směrového ukazatele, systém upozorní řidiče akustickým signálem.
04. Optický ukazatel v přístrojovém štítu ukazuje směr, v němž řidič z daného pruhu vyjíždí ven.
05. Zobrazí-li se ikona volantu, systém začne zasahovat do řízení vozidla, aby zamezil vyjetí z jízdního pruhu.

POZNÁMKY:

Aktivace systému LKA: nad 60 km/h až do cca 200 km/h.

Systém LKA po aktivaci vyžaduje, aby řidič stále držel volant oběma rukama.

Na schopnosti systému LKA mohou mít vliv klimatické podmínky (např. mlha, prudký déšť, atd.), jakožto i zhoršená kvalita značení na vozovce (nečistoty) nebo zastínění čočky kamery jiným předmětem.



Obr. 1



SYSTÉM NÁSLEDOVÁNÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA)

Systém následování v jízdním pruhu rozpoznává vodorovné pruhy na vozovce nebo další vozidla jedoucí po silnici s cílem pomáhat řidiči aktivními zásahy do řízení a udržovat vozidlo v příslušném jízdním pruhu.

JAK TO FUNGUJE?

- Zapněte LFA stiskem tlačítka systému následování v jízdním pruhu (na volantu, viz obr. 1).
- V přístrojovém štítu se rozsvítí zelená kontrolka.
- Dalším stiskem tlačítka systém vypnete.

Upozornění na nedržení volantu a hlasitost varování

Pokud řidič na několik sekund pustí volant, zobrazí se varovná zpráva společně se zvukovým upozorněním. Nechytne-li řidič volant ani poté, systém LFA se automaticky vypne. Chcete-li změnit hlasitost upozorňování na nedržení volantu, otevřete nabídku Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Hlasitost varování a vyberte Vysoká / Střední / Nízká / Vypnuto.

POZNÁMKY:

LFA funguje za rychlostí jízdy od 0 do 200 km/h.

Na schopnosti systému LFA mohou mít vliv klimatické podmínky (např. mlha, prudký déšť atd.), jakožto i zhoršená kvalita značení na vozovce (nečistoty) nebo zastínění čočky kamery jiným předmětem.



Obr. 1



POKROČILÝ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT S FUNKCÍ STOP&GO
(SCC S FUNKCÍ STOP&GO)

Pokročilý adaptivní tempomat rozpoznává vozidla vpředu a udržuje požadovanou rychlost, jakožto i minimální odstup od vpředu jedoucího vozidla.

JAK TO FUNGUJE?

- Stiskem tlačítka „Mode“ (Režim) (Obr. 1) na volantu aktivujte systém.
- Zrychlete na požadovanou rychlost.
- Rychlost nastavíte tím, že kolébkový spínač +/– stisknete směrem dolů a poté jej uvolníte.
- V přístrojovém štítu se zobrazí nastavená rychlost a odstup mezi vozidly.
- Chcete-li nastavenou rychlost zvýšit nebo snížit, jednoduše stiskněte + nebo –.
- Pokud se před vámi v pruhu objeví jiný automobil, Sorento zpomalí nebo zrychlí tak, aby byl zachován požadovaný odstup.
- Pokud automobil vpředu zrychlí, váš vůz po zrychlení na přednastavenou rychlost dále pojede ustálenou cestovní rychlostí.

POZNÁMKY:

Pokud se rychlost jízdy pohybuje v rozsahu 0–30 km/h, tempomat SCC bude nastaven na 30 km/h.

Asistent zrychlování při předjíždění

Je-li zapnutý pokročilý adaptivní tempomat a systém rozpozná, že se řidič chystá k předjetí vozidla jedoucího vpředu, pomůže řidiči se zrychlováním.

Nastavování odstupu

S každým stiskem tlačítka (Obr. 2) se nastavení odstupu od vozidla vpředu mění takto (uváděné vzdálenosti odpovídají nastavení rychlosti 90 km/h):

Vzdálenost 4 – přibližně 52,5 m
Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
Vzdálenost 2 – přibližně 32,5 m
Vzdálenost 1 – přibližně 25 m

Obr. 1



Obr. 2



INTELIGENTNÍ UKAZATEL RYCHLOSTNÍCH LIMITŮ (ISLA)

Inteligentní ukazatel rychlostních limitů využívá informace o dopravním značení a údaje navigace k zobrazování rychlostních omezení, zákazů předjíždění nebo typu silnice a automaticky přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby řidič dodržoval platná rychlostní omezení.

JAK TO FUNGUJE?

K aktivaci inteligentního asistenta pro sledování rychlostních omezení slouží položka nabídky Vozidlo > Asistenční systémy řidiče > Jízdní komfort > Rychlostní limit > Asistent rychlostního limitu (Obr. 1).

- Asistent ISLA po aktivaci zobrazuje informace o rychlostních omezeních a dopravních značkách; řidič může nastavit rychlost vozidla prostřednictvím systému ISLA nebo pokročilého adaptivního tempomatu v souladu s rychlostním omezením.
- Je-li aktivována Výstraha rychlostního limitu, v přístrojovém štítu se zobrazují symboly s informacemi o rychlostních omezeních a zákazech předjíždění; pokud řidič rychlost překračuje, je na tuto skutečnost upozorněn.
- Pomocí volby ‘Vyp.’ se asistent ISLA deaktivuje.

POZNÁMKY:

Je-li aktivována ‚Výstraha rychlostního limitu‘, vozidlo neupravuje rychlost jízdy automaticky.



Obr. 1



ASISTENT PRO JÍZDU NA DÁLNICI (HDA)

Asistent pro jízdu na dálnici rozpoznává vozidla a jízdní pruhy ve směru jízdy a pomáhá udržovat přednastavenou vzdálenost od vozidla vpředu, zachovávat přednastavenou rychlost a udržovat vůz uprostřed daného pruhu.

JAK TO FUNGUJE?

V nabídce Vozidlo zvolte Asistenční systémy řidiče > Jízdní komfort > HDA (Asistent pro jízdu po dálnici) (Obr. 1).

Je-li asistent aktivní, v přístrojovém štítu a na head-up displeji se zobrazuje zelený ukazatel ‚HDA'. V pohotovostním režimu změní barvu na bílou.

Je-li asistent HDA aktivní a vozidlo vpředu zastaví, zastaví se i váš vůz. Dále platí, že pokud se vozidlo vpředu do 30 sekund opět rozjede, rozjede se i váš vůz. Je-li tato prodleva delší než 30 sekund, v přístrojovém štítu se zobrazí zpráva ‚Rozjeďte se pomocí spínače nebo pedálu'.

Vůz rozjedete sešlápnutím akceleračního pedálu nebo stiskem spínače + nebo –.

POZNÁMKY:

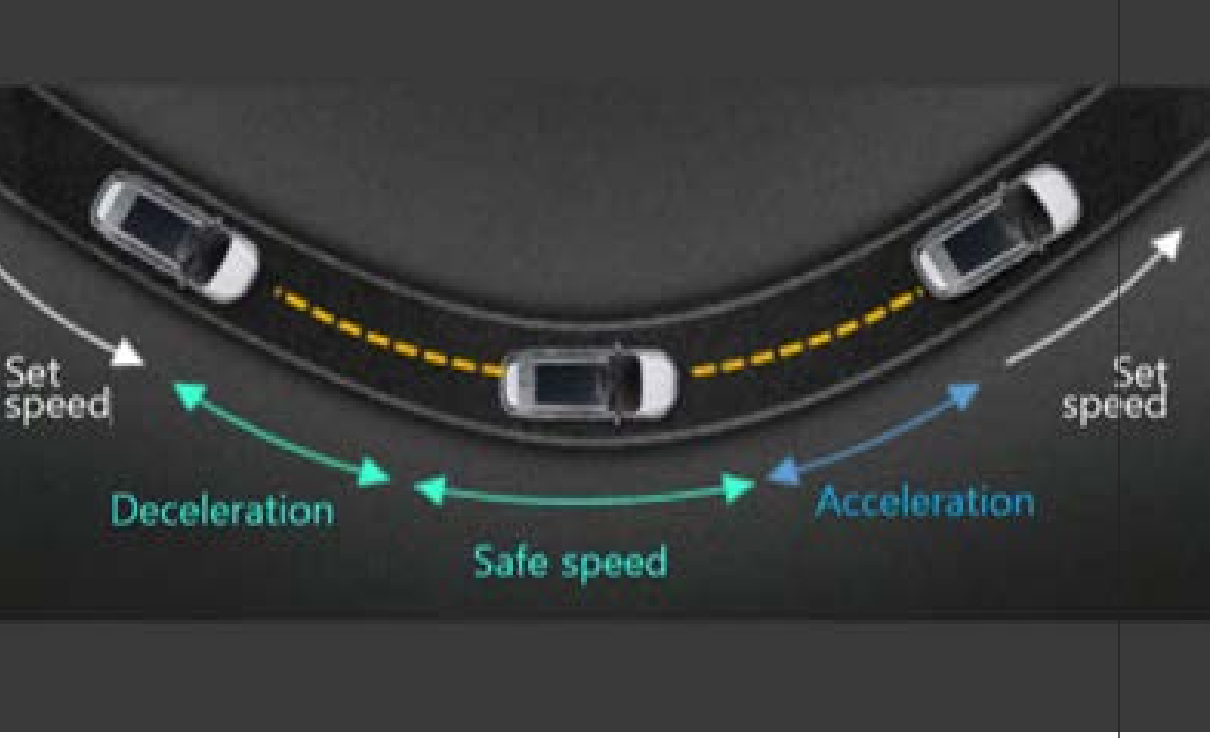
Systém HDA po aktivaci vyžaduje, aby řidič stále držel volant oběma rukama.

Fungování uvedeného systému je podmíněno následujícími okolnostmi:

- Jízda po dálnici (nebo rychlostní komunikaci).
- Je aktivní systém následování v jízdním pruhu.
- Je aktivní pokročilý adaptivní tempomat.



Obr. 1



POKROČILÝ ADAPTIVNÍ TEMPOMAT PROPOJENÝ S NAVIGACÍ (NSCC-C)

Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací pomáhá automaticky uzpůsobovat rychlost vozidla při jízdě na dálnici či rychlostní komunikaci s rychlostním omezením, kdy využívá informace o daném úseku silnice poskytované systémem navigace (musí být aktivní pokročilý adaptivní tempomat).

JAK TO FUNGUJE?

Fungování pokročilého adaptivního tempomatu propojeného s navigací je podmíněno splněním následujících bodů:

- Je aktivní pokročilý adaptivní tempomat.
- Jedete po dálnici nebo rychlostní komunikaci.

V nabídce Vozidlo > Asistenční systémy řidiče > Jízdní komfort > Autom. přizpůsobení rychlosti při jízdě po dálnici (Obr. 1).

Je-li systém NSCC aktivní, v přístrojovém štítu se rozsvítí bílý ukazatel ‚AUTO'.

Automatická změna přednastavené rychlosti

Funkce pro automatickou změnu přednastavené rychlosti upravuje přednastavenou rychlost pokročilého adaptivního tempomatu podle informací o rychlostních omezeních poskytovaných systémem navigace.

POZNÁMKY:

Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací nemusí být za určitých okolností schopen řádně fungovat; například:

- Navigace nepracuje správně.
- Rychlostní omezení se mění podle dopravní situace na trase.
- Používá se technologie Android Auto / Apple Car Play.
- Obzvláště nepříznivé klimatické podmínky nebo stav vozovky.

Automatické zpomalování v zatáčkách na dálnici

Funkce pro automatické zpomalování v zatáčkách na dálnici za vysokých rychlostí jízdy zajistí dočasné zpomalení vašeho vozidla v zájmu bezpečného průjezdu zatáčkou; využívá přitom informace o zatáčkách na trase zprostředkované systémem navigace.



Obr. 1



BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

SYSTÉM AUTONOMNÍHO NOUZOVÉHO BRZDĚNÍ – ODBOČOVÁNÍ NA KŘIŽOVATCE (FCA–JUNCTION)

Systém autonomního nouzového brzdění rozpoznává a sleduje vpředu jedoucí vozidla, resp. chodce nebo cyklisty na silnici. Hrozí-li bezprostřední srážka, systém varuje řidiče pomocí zprávy i zvukového signálu a podle potřeby použije nouzové brzdění.

JAK TO FUNGUJE?

V nabídce Vozidlo vyberte Asistenční systém řidiče > Bezpečnost vpředu (Obr. 1) a nastavte požadovanou volbu:

- S akt. asist. zásahem: systém varuje řidiče pomocí zvukového signálu a vibrací do volantu. Může aktivovat brzdový asistent.
- Pouhé upozornění: systém varuje řidiče pomocí výstražné zprávy, zvukového signálu a vibrací do volantu.
- Vypnuto: systém pouze zobrazí varovnou kontrolku v přístrojovém štítu.

POZNÁMKY:

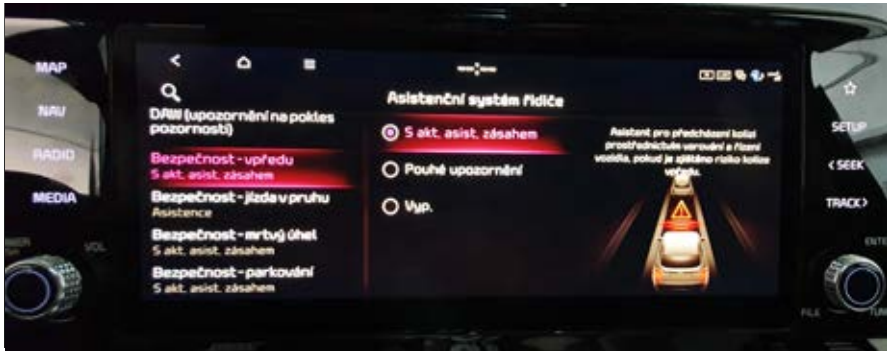
- V případě detekce vozidla systém funguje za rychlosti jízdy 10–75 km/h.
- V případě detekce chodce nebo cyklisty systém funguje za rychlostí jízdy 10–65 km/h.

Funkce odbočování na křižovatkách

Funkce odbočování na křižovatkách pomáhá zabránit střetu s vozidlem přijíždějícím v protisměru ve vedlejším pruhu při odbočování vlevo na křižovatce – v takové situaci zareaguje aktivací nouzového brzdění.

- Systém se aktivuje v případě, že rychlost vašeho vozidla je v rozmezí 10–30 km/h a rychlost přibližujícího se vozidla je v rozmezí 30–70 km/h

DŮLEŽITÉ: Musí být zapnuto znamení směru jízdy pro odbočování vlevo.



Obr. 1



ASISTENT PRO ODVRÁCENÍ KOLIZE S VOZEM VE SLEPÉM ÚHLU (BCA)

Asistent pro odvrácení kolize s vozem ve slepém úhlu slouží k rozpoznávání a monitorování blížících se vozidel skrytých v řidičově slepém úhlu výhledu. V případě bezprostředně hrozící kolize varuje řidiče pomocí výstražné zprávy a zvukového signálu.

JAK TO FUNGUJE?

V nabídce Vozidlo vyberte Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – mrtvý úhel (Obr. 1) a nastavte požadované volby:

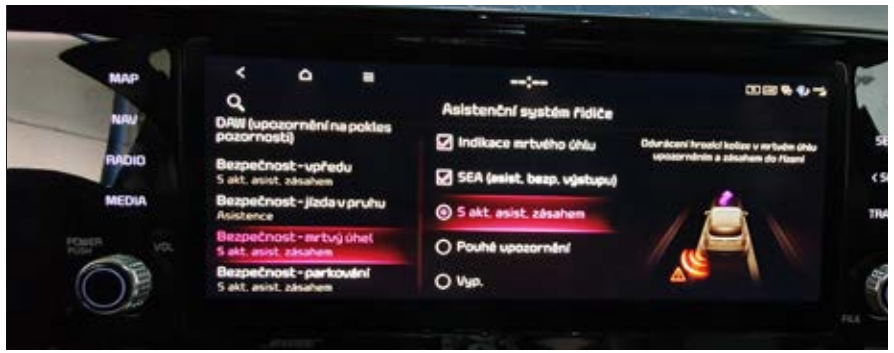
- S akt. asist. zásahem: systém varuje řidiče pomocí zvukového signálu a vibrací do volantu; v závislosti na riziku nehody aktivuje brzdový asistent.
- Pouhé upozornění: systém varuje řidiče pomocí zvukového signálu a vibrací do volantu. Podpora brzdění se neaktivuje.
- Vypnuto: systém se vypne.

POZNÁMKY:

Jako výstraha pro řidiče v případě detekce jiného vozidla se rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na head-up displeji.

V případě detekce vozidla systém funguje za podmínky, že jedete rychleji než 20 km/h a rychlost vozidla ve slepém úhlu výhledu překračuje 10 km/h.

Systém varování před srážkou funguje za podmínky, že jedete rychlostí 60 až 200 km/h a lze rozpoznat vodorovné značení po obou stranách daného jízdního pruhu.



Obr. 1



KAMEROVÝ ASISTENT SLEDOVÁNÍ SLEPÉHO ÚHLU (BVM)

Kamerový asistent sledování slepého úhlu po aktivaci znamení směru jízdy zobrazuje v přístrojovém štítu oblast slepého úhlu výhledu na zádi vozidla, a zvyšuje tak bezpečnost při přejíždění z pruhu do pruhu.

JAK TO FUNGUJE?

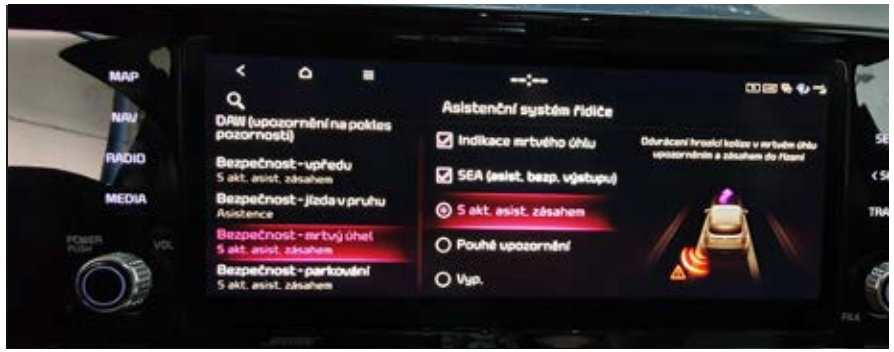
Aktivujte systém tím, že v nabídce Vozidlo vyberete Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – mrtvý úhel > Pouhé upozornění (Obr. 1).

Jakmile tuto funkci aktivujete, vždy při zapnutí znamení směru jízdy systém zobrazí v přístrojovém štítu obraz slepého úhlu výhledu.

POZNÁMKY:

Za následujících situací systém nefunguje:

- Řidič nedal znamení směru jízdy.
- Jsou zapnuta výstražná světla (blikačky) vozidla.
- Aktivují se jiná varování s vyšší prioritou než systém sledování slepého úhlu.



Obr. 1



BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

ZADNÍ PARKOVACÍ KAMERA S NAVÁDĚCÍMI PRUHY (RVM)

Zadní parkovací kamera s naváděcími pruhy ukazuje prostor bezprostředně za vozidlem a pomáhá tak při parkování nebo couvání.

JAK TO FUNGUJE?

Nastavení systému RVM změníte stiskem ikony ‚Vozidlo' na obrazovce v době, kdy je systém aktivní; alternativně použijte nabídku Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – parkování > Nastavení kamery.

- Systém RVM se aktivuje za podmínek:
- Když řidič zařadí R (Zpětný chod) a je zvolen pohled zadní kamery.
- Stiskem tlačítka Parking/View (Parkování/Zobrazení) se zařazeným stupněm D (Jízda). V tomto případě se však vodicí čáry pro parkování nezobrazují.

Zadní pohled při jízdě vpřed

Funkce ‚Zadní pohled při jízdě vpřed' v rámci asistenta řízení slouží k zobrazování situace za vozidlem bez ohledu na rychlost jízdy.

POZNÁMKY:

Po překročení rychlosti 10 km/h se funkce zadního pohledu kamery deaktivuje.



HEAD-UP DISPLEJ
(HUD)

Head-up displej promítá vybrané informace z přístrojového štítu a navigace na čelní sklo.

JAK TO FUNGUJE?

Upravovat můžete tyto parametry head-up displeje: VÝŠKA, NATOČENÍ, JAS a VÝBĚR OBSAHU; postupujte takto:

Mode (Režim) > Vozidlo > Head-up displej) > Zaškrtnout head-up displej (k aktivaci HUD) / Výška zobrazení (1–20) / Natočení (–5 až +5) / Jas (1–20) / Výběr obsahu.

Informace zobrazované na Head-up displeji

- Pokyny navigace upozorňující na odbočení
- Dopravní značky
- Rychloměr
- Informace o rychlosti nastavené na systému SCC
- Informace systémů LKA a LFA
- Informace ochrany pro slepý úhel výhledu
- Varovné kontrolky
- Informace o režimu AV
- Informace HDA

POZNÁMKY:

Za následujících situací nemusí být obraz HUD čitelný:

- Nevhodná poloha za volantem
- Používání polarizačních slunečních brýlí
- Překážka na krytu HUD
- Jízda na mokré silnici
- Nepřiměřené osvětlení v interiéru vozidla
- Intenzivní jasné osvětlení v prostoru kolem vozidla
- Používání nevhodných brýlí (vzhledem k vašemu zraku)



360° MONITOROVACÍ SYSTÉM (SVM)

360° monitorovací systém pomáhá při parkování tím, že zobrazuje situaci kolem vozidla a umožňuje různé typy zobrazení. Po zařazení stupně D (viz Obr. 3) je k dispozici celkem pět různých režimů zobrazení; po zařazení R (viz Obr. 4) jsou k dispozici tři režimy zobrazení.

JAK TO FUNGUJE?

K aktivaci funkce monitorování okolí stiskněte tlačítko Parking/View (Parkování/Zobrazení) na středovém panelu (Obr. 1):

- Dalším stiskem tlačítka systém vypnete.
- Režim zobrazení změníte stiskem některého z tlačítek po levé straně displeje (viz Obr. 2).



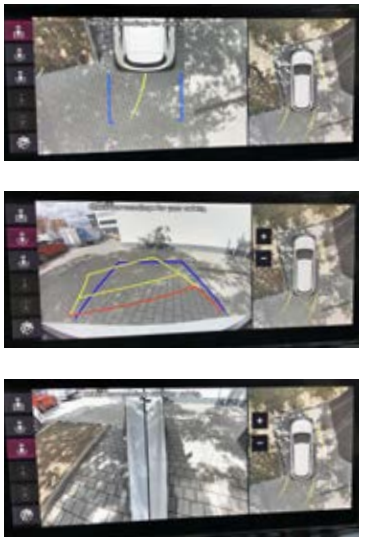
Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



BEZPEČNOST & ASISTENČNÍ SYSTÉMY

ASISTENT PRO ZABRÁNĚNÍ KOLIZÍM PŘI PARKOVÁNÍ (PCA)

Asistent pro zabránění kolizím při parkování varuje řidiče nebo zasáhne do brzdění a pomůže tak odvrátit případný náraz do překážky při couvání.

JAK TO FUNGUJE?

V nabídce nastavení zapněte funkci Vozidlo > Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – parkování:

- S akt. asist. zásahem: v případě bezprostředního rizika srážky s chodcem nebo jinou překážkou systém varuje řidiče a pomůže s brzděním.
- Pouhé upozornění: v případě bezprostředního rizika srážky s chodcem nebo jinou překážkou systém varuje řidiče. Podpora brzdění se neaktivuje.
- Vyp.: systém se vypne.



INTELIGENTNÍ PARKOVACÍ ASISTENT (RSPA)

Inteligentní parkovací asistent se ovládá na dálku prostřednictvím inteligentního klíče, a tak je možné se Sorentem automaticky zajet do příčného parkovacího místa nebo z něj vyjet. Uvedená funkce ovládá plynový pedál, brzdy a řízení, kdy s vozidlem zajede na parkovací místo nebo z něj vyjede, a přitom monitoruje okolí prostřednictvím ultrazvukových senzorů.

JAK TO FUNGUJE?

Použití funkce při vypnutém motoru:

- Po zamknutí dveří vozidla se stisknutím a podržením tlačítka HOLD na chytrém klíči po dobu cca 4 s vzdáleně zapne zapalování.
- Podržením tlačítka VPŘED nebo VZAD na chytrém klíči RSPA automaticky ovládá volant, řazení a rychlost vozidla.
- Když vozidlo najede na požadované místo, řidič uvolní tlačítko VPŘED nebo VZAD na chytrém klíči.
- Po stisku tlačítka HOLD na chytrém klíči se zapalování vozidla vypne.

Použití funkce při zapnutém motoru:

- Srovnejte vozidlo před místem, kam chcete zajet a přeřaďte do polohy P (Parkování).
- Pokud řidič stiskne a podrží tlačítko Parkování/Zobrazení (Obr. 1), RSPA se aktivuje.
- Všichni pasažéři a řidič s chytrým klíčem opustí vozidlo a zavřou všechny dveře a zavazadlový prostor.
- Podržením tlačítka VPŘED nebo VZAD na chytrém klíči RSPA automaticky ovládá volant, řazení a rychlost vozidla.
- Když vozidlo najede na požadované místo, řidič uvolní tlačítko VPŘED nebo VZAD na chytrém klíči.
- Po stisku tlačítka HOLD na chytrém klíči se zapalování vozidla vypne.

POZNÁMKY:

RSPA je v činnosti pouze tehdy, ovládá-li řidič funkci chytrým klíčem ve vzdálenosti přibližně 4 m od vozidla.

Po dokončení používání funkce RSPA automaticky dojde k přeřazení do polohy P (Parkování) a aktivuje se elektronická parkovací brzda (EPB).

Pokud systém rozpozná nebezpečí kolize nebo jiné riziko, např. blížící se automobil, cyklistu, chodce, nebo detekuje nebezpečí najetí na obrubník či jinou nerovost na vozovce, vozidlo se automaticky zastaví.



Obr. 1



ASISTENT PRO BEZPEČNÉ VYSTUPOVÁNÍ (SEA)

Systém SEA po zastavení vozidla rozpoznává po obou stranách případná blížící se vozidla a varuje cestující ještě před otevřením dveří, hrozí-li riziko střetu s jiným účastníkem silničního provozu. Pomáhá zabránit nehodě tím, že varuje řidiče pomocí výstražné zprávy a zvukového signálu.

JAK TO FUNGUJE?

Aktivujte systém tím, že v nabídce Vozidlo vyberete Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – mrtvý úhel > SEA (asist. bezp. výstupu) (Obr. 1).

V přístrojovém štítu se zobrazí zpráva Pozor na okolní dopravu a ozve se zvukový výstražný signál.

POZNÁMKY:

Systém varuje řidiče v případě, že rychlost jeho vozidla nepřekračuje 3 km/h a rychlost blížícího se vozidla je více než 5 km/h.

Pokud je aktivována elektrická dětská pojistka a systém detekuje blížící se vozidlo, zadní dveře nelze otevřít ani v případě, že řidič dětskou pojistku stiskem tlačítka vypne.



Obr. 1



UPOZORNĚNÍ NA CESTUJÍCÍ VZADU (ROA)

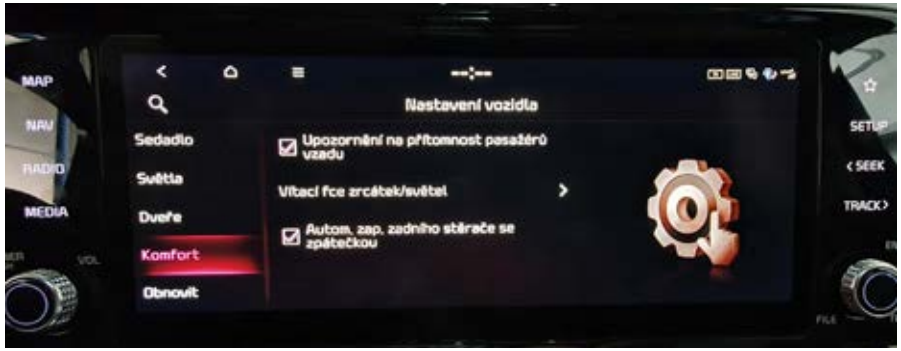
Upozornění na cestující vzadu pomáhá zabránit tomu, abyste opustili vozidlo s bezbranným pasažérem na palubě. Funkce řidiči připomíná, že před jízdou byly otevřeny zadní dveře; kromě toho rozpoznává pohyb na zadním sedadle i po zaparkování vozidla a uzamčení všech dveří.

JAK TO FUNGUJE?

Aktivujte systém tím, že v nabídce Vozidlo vyberete Komfort > Upozornění na přítomnost pasažérů vzadu (Obr. 1).

Je-li systém aktivován a vy otevřete přední dveře po otevření a zavření zadních dveří a vypnutí motoru, v přístrojovém štítu se zobrazí výstražná zpráva ‚Zkontrolujte zadní sedadla'.

Po zavření a uzamčení dveří se zobrazí druhá výstraha. Systém ROA detekuje pohyb na zadních sedadlech prostřednictvím ultrazvukového senzoru a upozorňuje řidiče pomocí zpráv, které lze přijímat prostřednictvím aplikace UVO Connect.



Obr. 1



AKTIVNÍ UPOZORNĚNÍ NA PŘIJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLA V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCA)

Aktivní upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání (RCCA) při couvání rozpoznává vozidla blížící se vzadu po stranách a varuje řidiče před bezprostřední kolizí pomocí výstražné zprávy a zvukového signálu. Střetu též pomáhá zabránit brzdový asistent.

JAK TO FUNGUJE?

Aktivujte systém tak, že v nabídce Vozidlo vyberete Asistenční systém řidiče > Bezpečnost – parkování > Bezp. křižuj. voz. vzadu.

V závislosti na stupni nebezpečí pak systém RCCA varuje řidiče a zasahuje do jízdy:

- Upozornění na možný střet
- Nouzové brzdění
- Zastavení vozidla a ukončení zásahů do brzdění

POZNÁMKY:

Systém je funkční za splnění následujících podmínek:

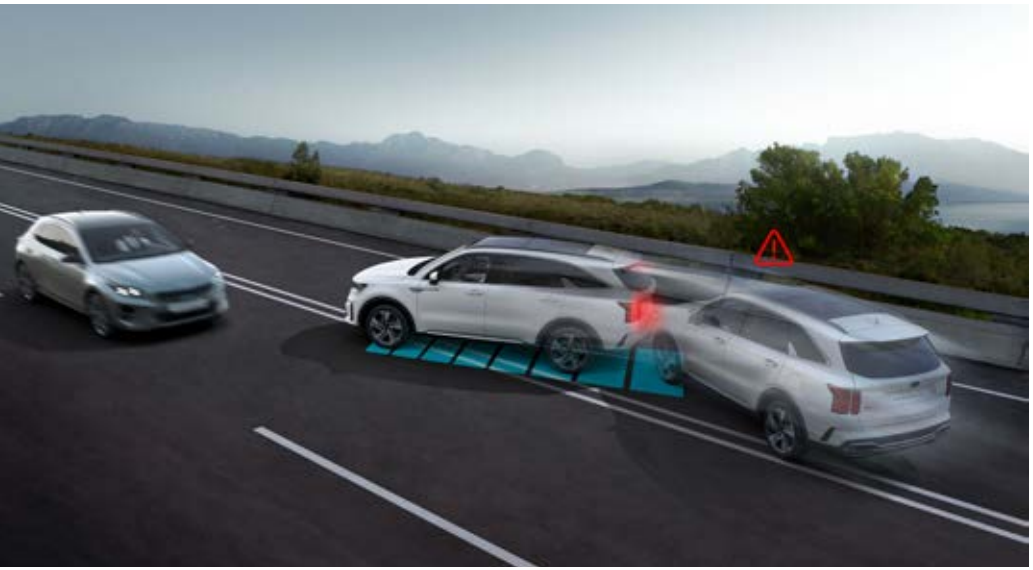
- Je zařazen stupeň R (zpětný chod).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blížící se vozidlo je ve vzdálenosti cca 25 m nalevo/napravo od vašeho vozidla a jede rychleji než 5 km/h.

BEZPEČNOST

4

MULTIKOLIZNÍ BRZDOVÝ ASISTENT (MCB)

Multikolizní brzdový asistent automaticky ovládá brzdy v případě každé nehody, při níž došlo k aktivaci airbagu, aby zamezil riziku výskytu další nehody.



JAK TO FUNGUJE?

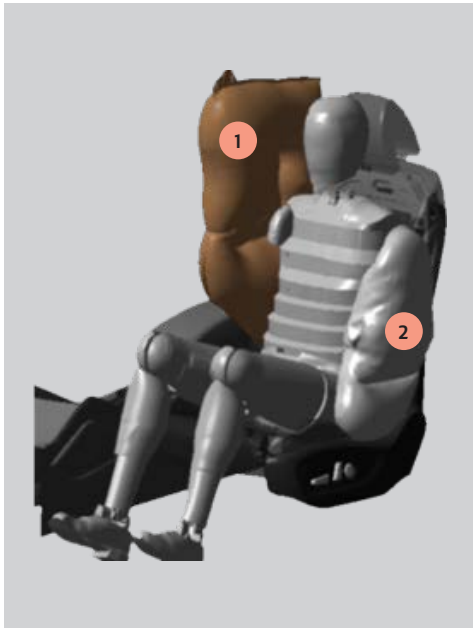
Od okamžiku aktivace airbagu nebo předepínače pásů systém krátce sleduje sílu sešlápnutí brzdového a akceleračního pedálu.

Systém je funkční za splnění následujících podmínek:

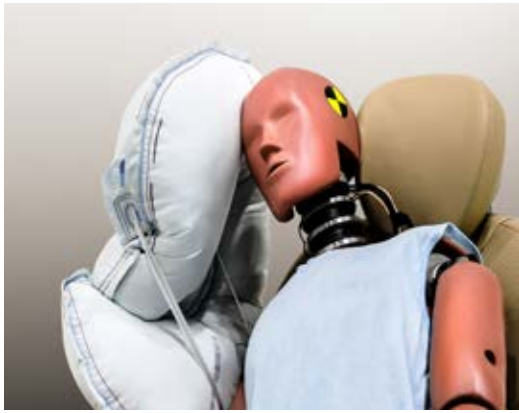
- Rychlost vozidla je v okamžiku nehody nižší než 180 km/h.
- Došlo k silnému sešlápnutí brzdového a akceleračního pedálu.

STŘEDOVÝ BOČNÍ AIRBAG

Středový boční airbag se společně s bočními airbagy aktivuje při určitých nárazech do boku vozidla, a to v závislosti na závažnosti nehody, úhlové rychlosti a bodu nárazu.



Sedadlo řidiče



1. Středový boční airbag
2. Boční airbag vpředu

Nový doplňkový airbag se nafukuje v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem, aby se zamezilo poranění hlavy osob na předních sedadlech. Pokud je sedadlo předního spolujezdce neobsazeno, airbag ochrání řidiče před bočním nárazem ze strany spolujezdce.

Středový boční airbag je instalován v sedadle řidiče a nafukuje se okamžitě po detekování nárazu.

Odhaduje se, že nový centrální airbag zmírní o 80 % riziko poranění hlavy v důsledku vzájemného střetu předních pasažérů.

POHODLÍ & PRAKTIČNOST

5



POHODLÍ & PRAKTIČNOST

INTEGROVANÝ SYSTÉM UKLÁDÁNÍ DO PAMĚTI (IMS)

Systém ukládání do paměti umožňuje pouhým stiskem tlačítka ukládat do paměti a obnovovat následující nastavení:

- Poloha sedadla řidiče
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek
- Intenzita osvětlení přístrojového panelu
- Poloha a jas head-up displeje

JAK TO FUNGUJE?

- Nastavte podle potřeby všechny výše uvedené prvky.
- Stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne a v přístrojovém štítu se zobrazí zpráva „Do paměti uložíte stiskem tlačítka'.
- Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Na potvrzení úspěšného uložení systém dvakrát pípne.

Funkce pro snadné nastupování a vystupování

Systém automaticky posune sedadlo řidiče níže uvedeným způsobem (se systémem chytrého klíčku):

- Po vypnutí zapalování (tlačítkem ENGINE START/STOP) a otevření dveří u řidiče posune sedadlo řidiče dozadu.
- Po zapnutí zapalování nebo zavření dveří u řidiče (máte-li u sebe chytrý klíček) se sedadlo řidiče posune dopředu.



POHODLÍ & PRAKTIČNOST

TLAČÍTKO PRO DÁLKOVÉ SKLÁPĚNÍ 2. ŘADY JEDNÍM DOTYKEM

Interiér Sorenta lze rychle upravit pro převážení objemného nákladu. V zavazadlovém prostoru jsou dvě tlačítka pro dálkové sklápění 2. řady umožňující jedním stiskem snadno a rychle sklopit opěradla sedadel druhé řady – jedno tlačítko je pro levé opěradlo, druhé pro pravé.





POHODLÍ & PRAKTIČNOST

VYHŘÍVÁNÍ & ODVĚTRÁVÁNÍ SEDADEL, VYHŘÍVÁNÍ VOLANTU

Cestujícím na předních sedadlech Sorenta je k dispozici funkce vyhřívání a odvětrávání předních sedadel. Pro pasažéry ve druhé řadě je navíc k dispozici vyhřívání sedadel.

Vpředu lze pomocí tlačítek nastavit tři různé intenzity odvětrávání/vyhřívání (Obr. 1).

Řidič může rovněž stiskem tlačítka na středovém panelu zapnout vyhřívání volantu (Obr. 2). Zadní sedadla nabízejí dvě úrovně vyhřívání, nastavitelné buďto pomocí dotykového displeje nebo přímo ze zadních sedadel.

Inteligentní regulace komfortní teploty pro sedadlo řidiče (Obr. 3)

Pokud systém zaznamená významný rozdíl mezi nastavením klimatizace a skutečnou teplotou, automaticky zapne vyhřívání volantu a vyhřívání nebo odvětrávání sedadla.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



POHODLÍ & PRAKTIČNOST

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ VÍKO PÁTÝCH DVEŘÍ S AUTOMATICKÝM OTEVÍRÁNÍM

Zárukou snadného nakládání jsou čtyři volby výškového nastavení pátých dveří, které lze uložit do paměti podle výšky konkrétních řidičů. Výšku otevírání pátých dveří lze také upravit pomocí paměťového tlačítka na výklopné zádi.

Chcete-li vybrat některou z předdefinovaných úrovní, otevřete nabídku Vozidlo > Dveře > Výška otevírání pátých dveří a zvolte požadovanou úroveň (Obr. 2). Chcete-li výšku upravit, jednoduše nechte výklopnou záď otevírat a po dosažení požadované výšky stiskněte a na 3 sekundy přidržte paměťové tlačítko (Obr. 1).

Automatické otevírání pátých dveří

Když ke kufru vozidla přistoupíte s chytrým klíčkem v kapse, páté dveře Sorenta se otevřou automaticky; z důvodu bezpečnosti se před otevřením ozve akustický signál.

K aktivaci této funkce otevřete nabídku Vozidlo > Dveře a zvolte El. ovládání 5. dveří (Obr. 3).



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

INFOTAINMENT & KONEKTIVITA

6

PLNĚ DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT – 12,3” TFT DISPLEJ

Chytře navržený a uživatelsky nastavitelný přístrojový štít ‚Supervision‘ poskytuje informace o teplotě, tlaku v pneumatikách a další klíčové informace o vozidlu nebo trase. Rovněž zobrazuje stav hybridní soustavy, včetně množství paliva a stavu akumulátoru i jejich využití.
Velká obrazovka 12,3” s jemnou grafikou zaručuje snadnou čitelnost celé řady informací i při letmém pohledu.

Přístrojový štít hybridních vozů se od vozů s dieselovým motorem mírně liší; v obou variantách jsou k dispozici dva motivy zobrazení: grafika jízdních režimů a motiv denní doby. V rámci motivu jízdních režimů se grafika přístrojového štítu mění podle zvoleného jízdního režimu (Obr. 1). V motivu denní doby se grafika přístrojového štítu mění podle aktuálního času (Obr. 2). Upřednostňovaný motiv si řidič může zvolit v nabídce Vozidlo > Palubní deska > Výběr tématu.



Grafika jízdních režimů (Obr. 1)

Grafika přístrojového štítu se mění podle zvoleného jízdního režimu.



Sport



Eco



Comfort / Smart

Motiv denní doby (Obr. 2)

Grafika přístrojového štítu se mění podle počasí a aktuálního času.

- Čas: noc, den, svítání a stmívání



Den



Noc

ŠIROKOÚHLÝ 10,25" DOTYKOVÝ LCD DISPLEJ S NAVIGACÍ A ONLINE SLUŽBAMI KIA LIVE

Snadno čitelná barevná dotyková obrazovka s intuitivním ovládáním zobrazuje trasy, možnosti nejkratší cesty a další klíčové informace. Dále je propojena s funkcí monitorování okolí vozidla i zadní kamerou a zobrazuje dynamické vodicí čáry pro parkování.

Obrazovku lze rozdělit na dvě části, a snadno tak zpřístupnit různé aplikace současně, informace o vozidlu a multimediální obsah; též umožňuje ovládat prémiový audiosystém prostorového ozvučení BOSE® s 12 reproduktory. Součástí výbavy je exkluzivní digitální systém Kia UVO Connect a služby Kia Live včetně aktualizace map po dobu sedmi let.

Klíčové vlastnosti

- Sdílení funkcí chytrého telefonu: technologie Android Auto a Apple CarPlay
- Vysoké rozlišení displeje (1920 x 720)
- Širokoúhlé uživatelské rozhraní s podporou režimu rozdělené obrazovky
- Možnost uživatelského nastavení domovské obrazovky



JEDINEČNÉ FUNKCE MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU

Připojení až dvou telefonů přes Bluetooth (Obr. 1)

Pro pohodlí uživatelů je možné připojit dva telefony současně, a tak například poslouchat hudbu streamovanou pomocí Bluetooth připojení jednoho či druhého telefonu. Pro hands-free telefonování lze připojit vždy pouze jeden telefon.

Uživatelský profil (Obr. 2)
Prostřednictvím profilů lze jednoduše ukládat a upravovat předvolby následujících funkcí řidičova rozhraní a nastavení funkcí navigace/ přístrojového štítu:

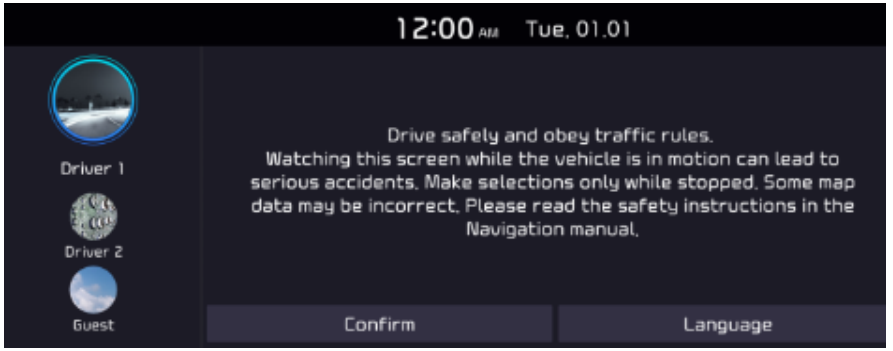
- Poloha sedadla
- Head-up displej
- Nastavení vnějších zpětných zrcátek
- Navigace (např. předchozí cíl)
- Palubní infotainment (např. stanice rádia)
- Nastavení připojení telefonu (např. spárování přes Bluetooth)
- Režim/nastavení přístrojového štítu

Menu pro hybridní systém pohonu (Obr. 3)

Na rozhraní pro Sorento Hybrid je k dispozici menu zobrazující toky energie mezi akumulátorem, elektromotorem a spalovacím motorem. V menu se spotřebou paliva se kromě toho zobrazuje rozdělení spotřeby paliva spalovacího motoru a spotřeby elektrické energie v průběhu času.



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

JEDINEČNÉ FUNKCE MULTIMEDIÁLNÍHO SYSTÉMU

Komunikační tlačítko (Obr. 1)

Tato funkce po zapnutí zesiluje v reproduktorech hlas předních cestujících, aby byl snadno srozumitelný pro pasažéry ve 2. a 3. řadě.

Zvuky přírody (Obr. 2)

Tato funkce nabízí zvuky s motivem přírody pro zpříjemnění každé cesty. K dispozici jsou tyto motivy:

Zvuky lesa / Šumění vln / Déštivý den / Venkovní kavárna / Hřejivý krb / Zasněžená víska

Ovládání vozidla prostřednictvím rozpoznávání hlasu (Obr. 3)

Některé funkce vozidla můžete ovládat hlasovými příkazy, jako např.:

- Otevření/zavření pátých dveří; přední sedadla
- Okna
- Aktivace/deaktivace vyhřívání a odvětrávání sedadel
- Aktivace/deaktivace vyhřívání volantu
- Aktivace/deaktivace funkcí klimatizace



Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

UVO CONNECT – FUNKCE PALUBNÍ TELEMATIKY A SLUŽBY KIA LIVE

Online navigace

Systém online navigace Kia využívá cloudové služby, jejich prostřednictvím získává dopravní informace v reálném čase a historii dopravních informací za účelem předpovídání reálné hustoty dopravy na plánované trase. To znamená, že díky systému on-line navigace Kia máte k dispozici mnohem přesnější dopravní informace a pokyny s výrazně věrohodnějším zobrazením předpokládaného času příjezdu.

Online rozpoznávání hlasu

Funkce online rozpoznávání hlasu s využitím serverových technologií umožňuje v hands-free aplikacích snadno odesílat textové zprávy diktované hlasem.



UVO Connect

SLUŽBY KIA LIVE



Dopravní informace v reálném čase

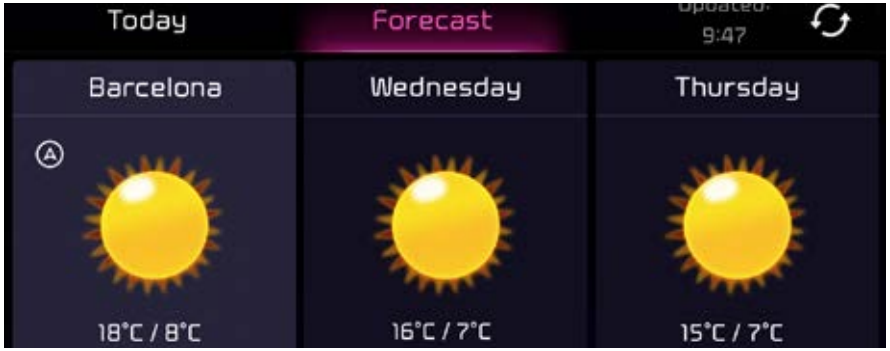
Systém navigace zprostředkuje velmi přesné dopravní informace v reálném čase (poskytování informací a průběžnou aktualizaci zajišťuje TomTom), abyste vždy byli informováni o tom, kudy hladce projedete, resp. kterým místům se vyhnout. Pokud by se doprava začala komplikovat, systém vám dá vědět a doporučí objízdné trasy.



Úseky s měřením rychlosti/nebezpečná místa

Nechte se informovat o stacionárních rychlostních kamerách a zónách s omezeným vjezdem. Systém vás rovněž upozorní na místa častého výskytu dopravních nehod.

UVO CONNECT – FUNKCE PALUBNÍ TELEMATIKY A SLUŽBY KIA LIVE



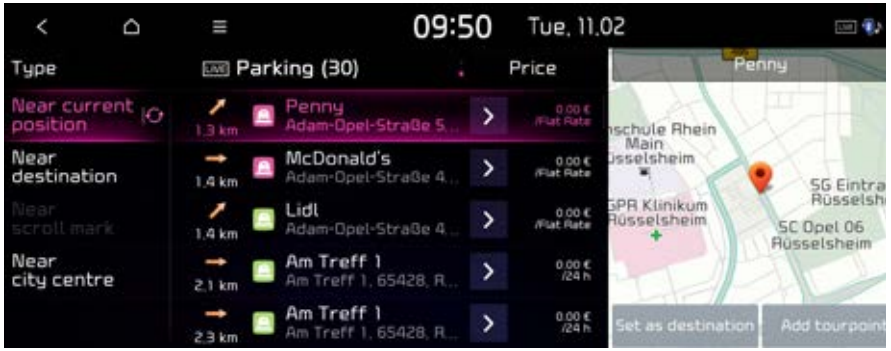
Předpověď počasí

Systém nabízí předpovědi počasí až na tři dny dopředu; jednoduše zadejte cíl cesty a nechte si zobrazit kompletní souhrn včetně minimální a maximální teploty, rychlosti větru a pravděpodobnosti bezmračné oblohy nebo deště.



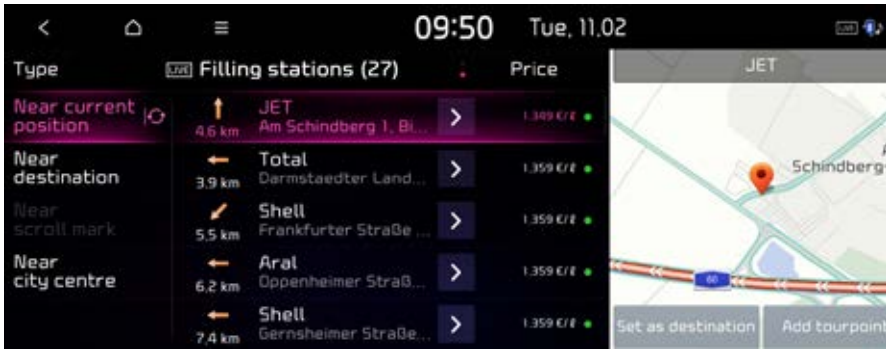
Body zájmu

Hledáte občerstvení, konkrétní místní podnik nebo zajímavý cíl výletu? Všechny tyto informace i mnoho dalšího je snadno dostupné prostřednictvím pravidelně aktualizovaného seznamu bodů zájmu (BZ, nebo též POI).



Parkování

Služby Kia Live informují o možnostech parkování před příjezdem do cíle. Ukazují místa pro zaparkování na ulici či jinde, včetně dalších podrobností, cen a obsazenosti.



Informace o čerpacích stanicích

Když vám začne docházet palivo, systém zobrazí nejbližší čerpací stanice a ceny s využitím dat z online databáze, abyste si mohli naplánovat zastávky pro doplnění paliva.

UVO CONNECT – APLIKACE KIA UVO

Mobilní aplikace UVO pro chytré telefony Android a Apple dodává uživatelům pocit bezpečí díky nejrůznějším funkcím zprostředkujícím diagnostiku vozidla i jízdní informace. Aplikace dále umožňuje dálkově aktivovat řadu vlastností a funkcí, když se od svého vozidla vzdálíte.



Download on the App Store

GET IT ON Google Play

UVO Connect



Navigace ‚na poslední kilometr cesty'

Služba poskytuje přes chytrý telefon pokyny navigace až do úplného cíle poté, co řidič zaparkuje vozidlo.



Stav vozidla

Nabízí přehled o stavu klíčových prvků vozidla, jako jsou dveřní zámky, zapalování, 12V baterie, akumulátor a úroveň nabití.



Přenos uživatelského profilu

Řidič si může pomocí aplikace UVO zkontrolovat a změnit nastavení vozidla.



Upozornění na cestující vzadu

Řidič dostane upozornění, pokud vůz detekuje pohyb na zadních sedadlech po uzamčení vozu.



Výstraha před vybitím baterie

Pokud nabití 12V baterie poklesne pod určitou úroveň, řidič obdrží upozornění formou notifikace.



Upozornění na zapnutý motor

Pokud řidič zapomene zapnutý motor po zařazení stupně P a otevře dveře (opustí vozidlo), přijde mu oznámení formou notifikace. Cílem je snížit emise CO_2 a zabránit udušení.

UVO CONNECT – APLIKACE KIA UVO



Download on the App Store

GET IT ON Google Play

UVO Connect



Moje trasy

Shrnuje vaše předchozí cesty vč. informací o průměrné rychlosti, ujeté vzdálenosti a době jízdy.



Odeslat do vozidla

Umožňuje předem si v aplikaci naplánovat trasu a odeslat ji do vozidla jednotce palubní navigace.



Notifikace

Pomocí oznámení budete upozorněni vždy, když se aktivuje alarm vozidla. Diagnostická oznámení informují o aktuálním stavu vozidla; v měsíčním přehledu vozidla je k dispozici přehled o používání vozidla.



Zamknutí/odemknutí dveří

Umožňuje na dálku zamknout/ odemknout dveře vozidla.



Najdi moje vozidlo

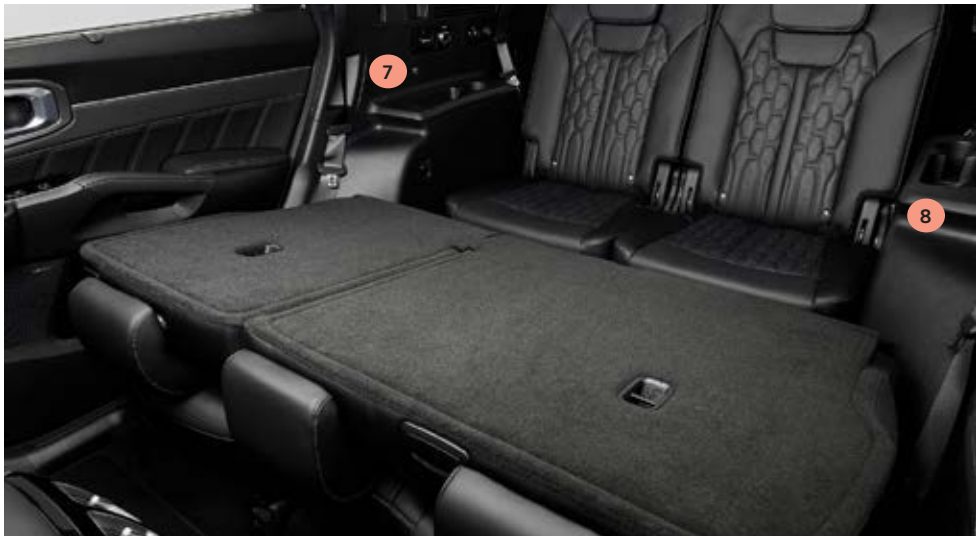
Informuje o poslední známé poloze Vašeho vozidla – což oceníte v případech, kdy vůz zanecháte na velkém parkovišti.

BEZDRÁTOVÉ NABÍJENÍ CHYTRÝCH TELEFONŮ & USB NABÍJECÍ PORTY

Do opěradel obou předních sedadel jsou zabudovány USB nabíjecí porty, které využijí zejména cestující ve druhé řadě. Po obou stranách zavazadelníku najdeme další USB nabíjecí porty pro pasažéry ve třetí řadě sedadel. Kromě toho se na zadní straně středového panelu nachází USB nabíjecí port i 12V zásuvka např. pro hraní her nebo nabíjení mobilních zařízení. Mobilní telefon si také můžete jednoduše nabít bezdrátově odložením na nabíjecí podložku v přední části středového panelu.



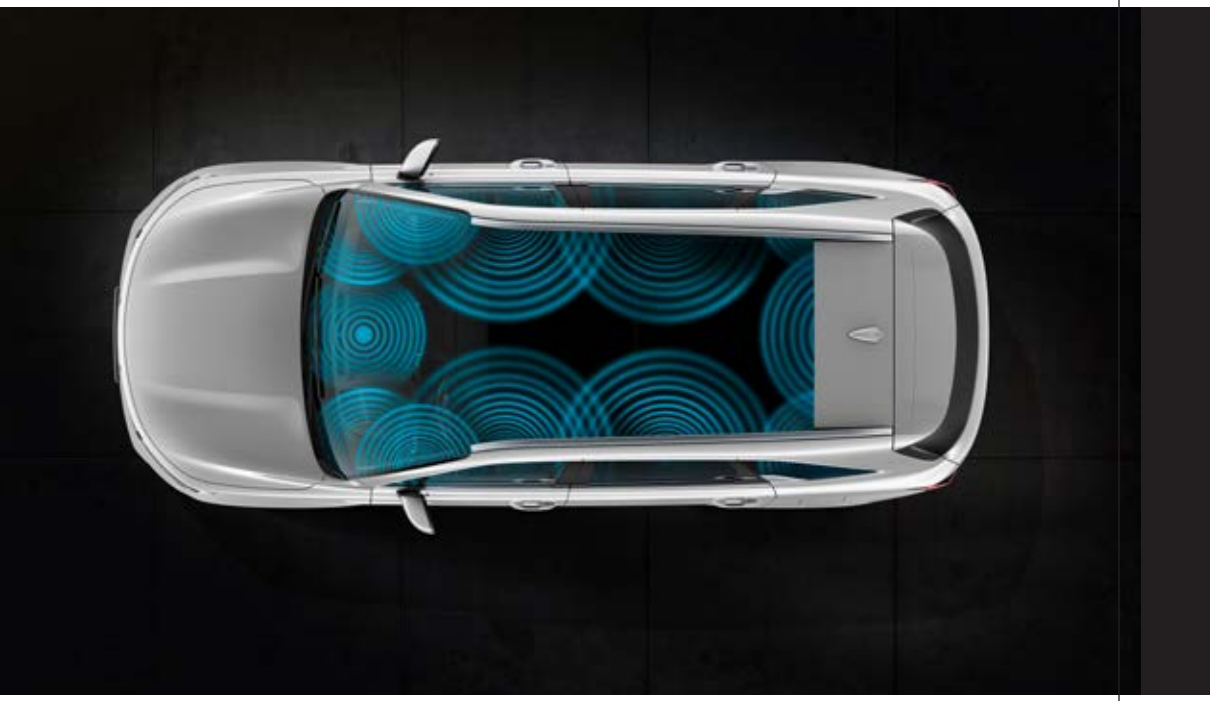




1. USB nabíjecí port
2. Bezdrátová nabíječka chytrých telefonů
3. USB nabíjecí port
4. USB nabíjecí port v opěradle sedadla řidiče
5. USB nabíjecí port v opěradle sedadla předního spolujezdce
6. Zadní USB nabíjecí port v podlahové konzole
7. USB nabíjecí port pro cestujícího ve 3. řadě (vpravo)
8. USB nabíjecí port pro cestujícího ve 3. řadě (vlevo)

PRÉMIOVÝ AUDIOSYSTÉM BOSE S PROSTOROVÝM ZVUKEM

Vychutnejte si tu nejlepší zábavu na palubě prostřednictvím 12 reproduktorů, externího zesilovače a těch nejmodernějších technologií. Proměňte jakýkoli stereo záznam nebo vícekanálový zdroj zvuku v ohromující prostorový zvuk.



- Výškové reproduktory (2 ks) – Přední A-sloupky
- Reproduktory ve dveřích (4 ks) – Spodní část výplní dveří
- Centrální reproduktor (1 ks) – Obklad v místě C-sloupků uprostřed
- Středotónové reproduktory (2 ks) – Obklady C-sloupků po stranách
- Reproduktory prostorového ozvučení (2 ks) – Zadní část zavazadelníku, nahoře
- Subwoofer (1 ks) – Zadní část zavazadelníku, uprostřed

JAK TO FUNGUJE?

Audiosystém byl speciálně navržen a integrován se zohledněním jedinečných akustických vlastností kabiny vozidla.

12 výkonných reproduktorů

Každý z reproduktorů byl navržen na míru tak, aby zaručil optimální způsob ozvučení.

Systém Bose DSC (Dynamic Speed Compensation)

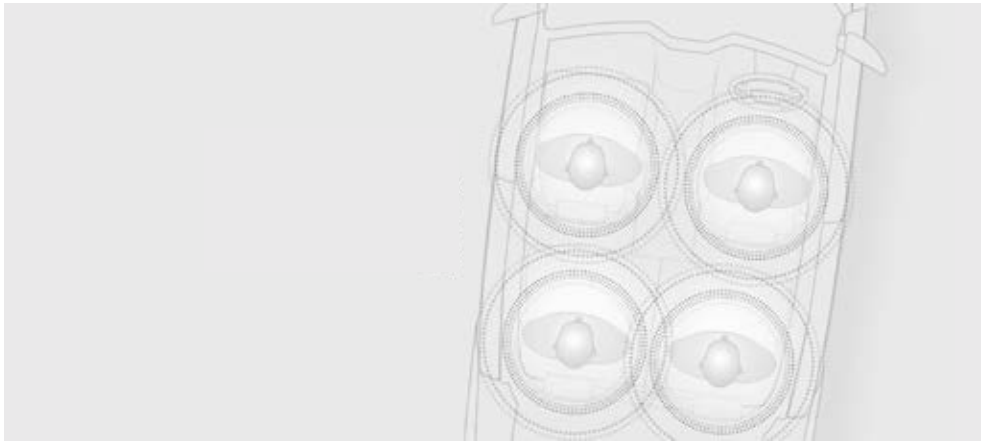
Jednotka analyzuje zdroj zvuku a automaticky přizpůsobuje ozvučení v závislosti na rychlosti jízdy vašeho vozidla.

Technologie SurroundStage

Tato technologie zpracování signálu uzpůsobuje ozvučení tak, aby všichni cestující bez ohledu na sedadlo měli pocit, že se nachází v centru reprodukce hudby. Rovněž optimálně využívá všech 12 reproduktorů k vytvoření čistého a dynamického zvukového pole 360° i v omezeném poslechovém prostředí vašeho vozidla.

Technologie Bose Centerpoint

Tato technologie prostorového ozvučení konvertuje signál zdroje hudby do několika kanálů s cílem zajistit dokonalý zážitek z prostorového zvuku.



AMBIENTNÍ OSVĚTLENÍ

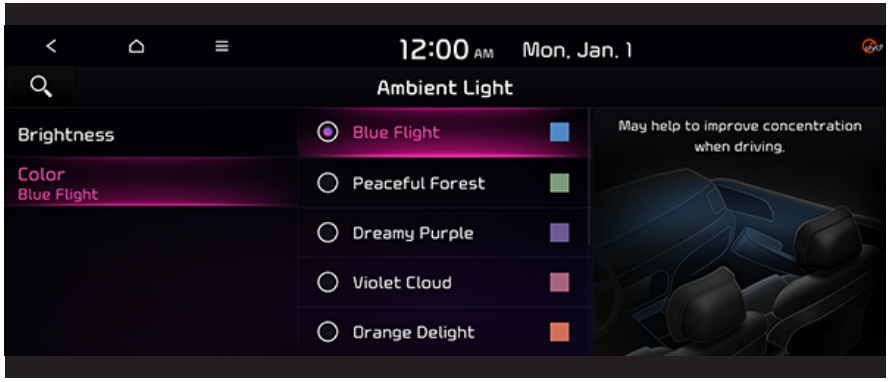
K vytvoření dokonalé atmosféry je k dispozici ambientní podsvícení lišty na palubní desce a ve dveřích; vybírat je možné ze sedmi základních barev a až 64 dalších odstínů podle vaší nálady, aby každá cesta byla přesně tak uklidňující – nebo naopak vzrušující – jak si právě přejete.

Ambientní osvětlení nalezneme pod ozdobnou lištou na palubní desce a v předních dveřích. V nabídce systému infotainmentu můžete nastavit, aby se po zapnutí světlometů aktivovalo i ambientní osvětlení.





Obr. 1



Obr. 2

Plošné osvětlení s trojrozměrným vzorem evokuje v kabině různé naladění:

- Ve dne: vzhled kovu s povrchovou texturou
- V noci: vzhled hran vyrytých laserovým paprskem



Obr. 3

Na obrazovce palubního infotainmentu otevřete nabídku Vozidlo > Světla > Interiérové osvětlení (Obr. 1), kde můžete vybírat až ze 64 různých barevných odstínů (Obr. 3), včetně sedmi předdefinovaných barev doporučených odborníky (Obr. 2).




SORENTO
SORENTO

