

KIA PRESS KIT

Kia Sportage

(prosinec 2021)

Kia Sportage

1. ÚVOD 3
2. JÍZDNÍ DYNAMIKA 4
3. POKROKOVÁ POHONNÁ ÚSTROJÍ 5
4. NEJMODERNĚJŠÍ INTERIÉR 7
5. DRIVEWISE NA ČELE TAŽENÍ V OBLASTI BEZPEČNOSTI 9
6. OKAMŽITÝ EFEKT PRO OKO 11
7. TECHNICKÉ SPECIFIKACE (CZ) 13

1. Úvod

- **Pátá generace modelu Kia Sportage navržena, vyvinuta a speciálně odladěna pro Evropu**
- **Nová architektura ‚N3' přináší vylepšenou jízdní dynamiku SUV odladěnou na evropských cestách**
- **Se systémem Terrain Mode je Sportage předurčena pro jízdu v terénu (sníh, bláto, písek)**
- **Nové hybridní a plug-in hybridní provedení přináší mimořádně hospodárný chod a nižší spotřebu**
- **Pokročilé systémy DriveWise navržené pro hladkou podporu řízení za nejrůznějších jízdních situací a při parkování**
- **Design nové Sportage je inspirován přírodou**

Specifické evropské provedení bestselleru Sportage má ambice nastolit nová měřítka napříč celým evropským segmentem SUV. Spojuje elegantní a současně atletické moderní ztvárnění exteriéru se špičkovým luxusním interiérem, který zaujme širokým integrovaným displejem se zakřiveným povrchem, zprostředkujícím ty nejnovější technologie v oblasti konektivity.

Evropské provedení Sportage je postaveno na nové architektuře ‚N3' a těží z výhod jedinečného konstrukčního programu se zaměřením na evropské požadavky, jehož výsledkem je mj. optimální rozvor a ideální rozměry i proporce pro evropské cesty. Výsledkem je SUV naplňující požadavky evropských řidičů s poukazem na praktičnost a využitelnost. Ve srovnání s předchůdcem se progresivní úpravy karoserie na míru zákazníkům odrazily v nárůstu prostoru pro zavazadla i v oblasti hlavy a nohou vč. velkorysé nabídky místa pro nohy zadních cestujících.

Evropského provedení Sportage je vylepšeno nejmodernějšími hybridními pohony, napomáhající zásadním způsobem snižovat emise i spotřebu paliva. Další premiérou evropské Sportage je vyspělý plug-in hybridní model (PHEV), dovolující ekologické cestování čistě na elektřinu. Zcela nová Sportage páté generace rovněž poprvé představuje špičkovou hybridní variantu (HEV) a mild-hybridní benzínové ústrojí (MHEV). K dispozici jsou i nejmodernější benzínové a naftové motory, s nimiž je nová Sportage schopna pokrýt široké spektrum zákaznických požadavků a potřeb. Naftový motor lze též kombinovat s technologií MHEV, která přispívá k dalšímu snížení emisí a celkové spotřeby paliva.

2. Jízdní dynamika

Evropská Sportage využívá výhod nového systému Terrain Mode* a nového systému ECS
K prémiovému postavení nové Sportage přispívá řada prvků postavených na aktuální architektuře Kia ‚N3'.

Novinkou v rámci řady je zbrusu nový systém Terrain Mode* s premiérou právě v modelu páté generace. Mimořádně propracovaný systém Terrain Mode* byl vyvinut pro ty majitele, kteří chtějí Sportage využívat k výpravám do přírody a volnočasovým aktivitám; uvedený systém přizpůsobuje nastavení Sportage tak, aby vozidlo zajišťovalo optimální jízdní dynamiku s ohledem na aktuální stav vozovky a prostředí.

K jízdní charakteristice nové Sportage též valnou měrou přispěla **nová podvozková platforma ‚N3'**, umně kombinující kultivovanou, stabilní a pohodlnou jízdu s živým a agilním handlingem. K účinnému spojení uvedených kvalit napomohlo i pečlivé odladění vyspělého systému řízení a odpružení kol.

Ve snaze garantovat dynamické zážitky za volantem se v nové Sportage poprvé představuje hned několik mimořádně **pokrokových technologických novinek:**
Elektronicky řízený systém odpružení nové generace (ECS) díky plynulé regulaci tlumičů zprostředkuje optimální pohodlí a špičkovou úroveň bezpečnosti za všech situací. Uvedená technologie rychle reaguje na pohyby karoserie i pokyny od volantu, kdy bleskově uzpůsobuje účinek tlumičů Sportage k potlačení náklonů karoserie, pohybů kolem příčné osy i houpání při průjezdu zatáčkami. Rovněž uzpůsobuje tlumicí sílu systému odpružení pro pohodlné překonávání překážek a potlačení otřesů přenášených do volantu.
Elektronicky řízený systém pohonu AWD garantuje optimální rozdělování hnací síly mezi kola přední a zadní nápravy v závislosti na stavu vozovky a jízdní situaci, čímž opět zlepšuje jízdní schopnosti a přispívá k bezpečnosti i hospodárnosti provozu.

3. Pokroková pohonná ústrojí

Srdcem nové evropské Sportage je efektivita, výkon a jízdní schopnosti
Uvedení nové Sportage na trh doprovázíucelená nabídka výkonných, agilních a hospodárných pohonů vč. nejmodernější hybridní elektrické technologie, jakož i čistých spalovacích motorů (benzínových a naftových) nejnovější generace.

Vývoj nové Sportage byl od samotného počátku **koncipován tak**, aby vůz **mohl využívat nejnovější technologie elektrifikovaných pohonů**, díky nimž se řadí k **nejhospodárnějším SUV na dnešním trhu**. Hybridní (HEV) i plug-in hybridní (PHEV) varianty nové evropské Sportage, vyvinuté na propracované architektuře s řadou inovací na poli elektrifikovaných hnacích ústrojí, umožnily vznik ekologického SUV, které nezná kompromisy.

Díky propracovanému návrhu vnitřního uspořádání HEV i PHEV se podařilo minimalizovat negativní dopady na prostor pro cestující i zavazadelník. V případě provedení **HEV** se **akumulátorový modul nachází pod zadními sedadly**, a tak pro nohy zůstává stejně místa jako u Sportage se spalovacím motorem. V případě **plug-in hybridní** varianty Sportage našel **vysokonapěťový akumulátor místo uprostřed mezi nápravami** pod kabinou SUV, což přispívá k rovnoměrnému rozložení hmotnosti a vytvoření praktického, pohodlného a všestranného interiéru.

Všechny **tři nejmodernější hybridní modely** (HEV, PHEV a jedna ze dvou variant MHEV), zařazené do modelové nabídky Sportage páté generace, používají oceňovaný motor Kia **1,6 litru T-GDI**. Vyspělý čtyřválec kromě sportovního charakteru, agility a skvělé odezvy disponuje propracovanou technologií plynule proměnného zdvihu ventilů (CVVD), která navíc reguluje dobu otevírání a zavírání sacích ventilů ve prospěch výrazného zlepšení jízdních schopností, spotřeby paliva i emisí.

Čtyřválec 1,6 litru vedle CVVD rovněž těží z optimalizace procesu spalování, technologií chlazení a klíčových opatření ke snížení třecích sil vč. vyspělého systému tepelného managementu a kuličkových ložisek s nízkým třením.

Kompaktní přeplňovaný motor pro **Sportage Plug-in Hybrid** je součástí vyspělého hnacího ústrojí, které dále používá **66,9kW** trakční elektromotor s permanentními magnety a lithium-iont polymerový akumulátor o kapacitě **13,8 kWh**. Celkový systémový výkon v tomto případě činí **265 koní**, přičemž samotný **motor T-GDI** dosahuje maxima výkonu **180 k**.

Součástí nejmodernějšího akumulátorového modulu pro Sportage Plug-in Hybrid je špičkový systém energetického managementu akumulátoru, jenž nepřetržitě sleduje stav akumulátorové jednotky vč. parametrů proudu, napětí a izolace nebo diagnostiky poruch. Součástí uvedeného řešení je i vyspělá jednotka pro monitoring článků, zajišťující měření a sledování napětí i teploty jednotlivých článků akumulátoru.

Hybridní Sportage kombinuje oceňovanou jednotku **1,6 T-GDI** s trakčním elektromotorem **(44,2 kW)** s permanentními magnety a lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě **1,49 kWh**. Celkový systémový výkon činí **230 koní**.

Jednotku **1,6 T-GDI** využívá i **Sportage** s **benzínovým mildhybridním (MHEV)** pohonem, kde technologie hybridizace napomáhá snižovat emise i spotřebu. Sportage s benzínovým pohonem MHEV je k dispozici ve dvou výkonových variantách – **150 nebo 180 koní**.

V nabídce nadále zůstává i běžná verze **1,6 T-GDI (bez MHEV) o výkonu 150 koní**.

Společně s uvedením nové evropské Sportage na trh se nabízí hospodárná **naftová jednotka 1,6 litru** s nízkými emisemi a maximem **výkonu 115 nebo 136 koní**. Čistý naftový model ve výkonové variantě 136 k díky mildhybridní technologii snižuje emise i spotřebu tohoto SUV. Naftová jednotka je dále vybavena aktivním systémem selektivní katalytické redukce (katalyzátorem SCR), která ještě účinněji redukuje emise polutantů, jako např. oxidů dusíku (NOx) a pevných částic.

Pohon nové Sportage je sladěn se **sedmistupňovou dvouspojkovou automatickou převodovkou (7DCT)**. K dispozici je i **šestistupňová manuální převodovka (MT)**; výhradně pro mild-hybridní pohony je určena **šestistupňová inteligentní manuální převodovka (iMT)**. Sportage v provedení Hybrid i Plug-in Hybrid používá nejnovější generaci **šestistupňové automatické převodovky (6AT)**. Ve snaze naplnit potřeby všech zákazníků je nová Sportage k dispozici v provedení **s pohonem všech kol (AWD)**, nebo **samotných předních kol (FWD)**. Varianta Sportage Plug-in Hybrid používá technologii AWD.

4. Nejmodernější interiér

Pečlivě vytvarovaná kabina spojuje vyspělé technologie s moderním stylem
Interiér nové Sportage nabízí výrazný charakter, kvalitní materiály zpracování a pokrokové technologie, jejichž prostřednictvím formuje řidičsky zaměřený prostor. V pečlivě navržené kabině se snoubí průlomové technologie s luxusními prvky, prémiovými materiály a moderním stylem.

Středobodem kabiny je líbivě vymodelovaný integrovaný zakřivený displej včetně dotykové obrazovky a jemných detailů, jako jsou například dynamicky tvarované výdechy ventilace. Zakřivený displej je protažen napříč přední částí kabiny, které tak dodává působivou šířku i hloubku.

Špičková 12,3" dotyková obrazovka společně s vícefunkčním dotykovým displejem hraje roli nervového centra, které naplňuje veškeré potřeby konektivity, funkčnosti a využitelnosti z hlediska řidiče i zbytku posádky. Oba tyto prvky palubního infotainmentu byly navrženy s ohledem na maximálně snadné používání a jsou mimořádně intuitivní. **Digitální přístrojový štít o úhlopříčce 12,3" je postaven na nejnovější generaci TFT technologie pro plnobarevné displeje**, a pyšní se tak navýsost precizním a čistým zobrazením. Nová Sportage s propracovanou a bezpečnou technologií konektivity s výhodou využívá online aktualizací softwaru a mapových podkladů, které jsou tak vždy aktuální. Vyspělá konektivita v nové Sportage umožňuje evropským zákazníkům vzdálené propojení s vozem prostřednictvím mobilní aplikace Kia Connect. Interaktivní, snadno použitelná technologie také poskytuje uživatelům přístup ke klíčovým. Na jedno kliknutí se uživatel dozví, zda má Sportage zavřené dveře, je zamčená anebo pohodlně zobrazí informaci o tom, kde přesně SUV zaparkovali. Ergonomicky vyvedený středový panel s optimálním umístěním z hlediska řidiče i předního spolujezdce poskytuje praktický úložný prostor. Např. nepotřebujete-li držáky na nápoje, stačí je jednoduchým stiskem tlačítka sklopit dovnitř středového panelu, a získat tak více místa k uložení menších předmětů. Součástí středového panelu je i nepřehlédnutelný kruhový ukazatel systému elektronického řazení. Přihrádka pro **nabíjení chytrých telefonů** zase nabízí vysokorychlostní bezdrátové nabíjení o **výkonu 15 W**.

Interiér nové Sportage představuje mimořádný prostor k trávení času na cestách – důkazem jsou nejkvalitnější na dotek příjemné materiály, jakož i dynamické barevné odstíny. **Sedadla řidiče** a předního **spolujezdce** spojují inovace, pohodlí a funkčnost v podobě **štíhlé sportovní konstrukce**. Jejich součástí jsou **rychlonabíjecí USB porty** a cestující uvítají i další praktické doplňky, jako např. **integrované věšáky** na zadní straně sedadel řidiče a předního spolujezdce v místě **štíhlých hlavových opěrek** s možností snadno si **pověsit oděv, kabelku či tašku**.

Promyšlený interiér Sportage v evropském provedení, kombinující praktičnost, funkčnost a všestrannost, je postaven na **kompaktním rozvoru 2680 mm, šířce 1865 mm, délce 4515 mm a výšce 1645 mm**. Výsledkem je řešení nabízející jedny z nejlepších parametrů

prostoru pro nohy, výšky stropu nad sedákem a objemu zavazadelníku. Evropská Sportage poskytuje **zadním pasažérům 996 mm místa pro nohy** (**955 mm** v případě **plug-in hybridu**), zatímco **výška stropu nad sedákem činí 998 mm**. **Zavazadelník** u verzí poháněných spalovacím motorem nabízí **objem 591 litrů** (dle metodiky VDA).

Kvůli co nejvyšší praktičnosti jsou **zadní sedadla dělená a sklopná v poměru 40:20:40** s možností zvětšit nákladový prostor až na celkových **1780 litrů**. Promyšlený a funkční interiér, v němž ke sklopení zadních sedadel postačuje jednoduché zatáhnutí za páčku, je samozřejmostí všech provedení Sportage na evropských trzích.

Pohlcující zážitky při poslechu audia na palubě nové Sportage zprostředkuje prémiový systém **prostorového ozvučení** renomovaného výrobce **Harman Kardon.**

Dynamický charakter SUV akcentuje nové provedení GT-line s prvky interiéru postavenými na výrazném optickém kontrastu černé a bílé ve prospěch živé a sportovní atmosféry.

5. DriveWise na čele tažení v oblasti bezpečnosti

Sportage disponuje nejmodernějšími prvky pasivní i aktivní bezpečnosti
Jelikož jednou z priorit vývoje byla bezpečnost, Sportage páté generace se řadí k **nejbezpečnějším vozidlům ve své třídě**.

Pod elegantním exteriérem ukrývá nová Sportage zesílenou a současně lehkou strukturu karoserie s vysokou torzní tuhostí. Nová Sportage používá nejrůznější bezpečnostní prvky a zádržné systémy vč.:
airbagu řidiče
airbagu předního spolujezdce
bočních hlavových airbagů
středového bočního airbagu pro přední sedadla
a spodních bočních airbagů

Oceňovaná technologie na podporu řízení **(ADAS) – rovněž označovaná „DriveWise“** – pomáhá nové Sportage potlačit řadu všudypřítomných rizik a zároveň snižuje únavu při řízení a nepřetržitě chrání posádku i další účastníky silničního provozu. Nová Sportage v rámci bezpečnostního paketu DriveWise ADAS zahrnuje špičkový systém autonomního nouzového brzdění Kia s funkcí pro odbočování na křižovatkách, která pomáhá vyhnout se střetům s protijedoucími vozidly, chodci a jízdními koly při odbočování vlevo či vpravo.

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) udržuje přednastavený odstup od vozidla vpředu a ustálenou rychlost při jízdě na dálnici a současně pomáhá novou Sportage udržovat uprostřed daného pruhu. HDA krom toho může upravovat rychlost vozidla podle aktuálního rychlostního omezení.

Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací (NSCC) pomáhá na dálnici udržovat bezpečnou rychlost nové Sportage s využitím údajů navigace v reálném čase. Funkčnost NSCC je ještě vylepšena tím, že na dálničních úsecích se zatáčkami a oblouky tato technologie automaticky snižuje rychlost jízdy ještě před nájezdem do zatáčky. Když vozidlo opět najede na přímý dálniční úsek, NSCC obnoví rychlostní omezení na původní úroveň.

Pokud řidič při přejíždění z pruhu do pruhu použije znamení o změně směru jízdy a hrozí riziko střetu s vozidlem jedoucím vzadu po straně, **nový asistent pro odvrácení kolize s vozem ve slepém úhlu (BCA)** aktivuje varovný signál. V případě, že riziko poté ještě vzroste, BCA aktivně zasáhne do řízení nové Sportage ve snaze vyhnout se nehodě. Asistent BCA se dále zapojuje např. při podélném parkování, kdy pomáhá vyhnout se střetu s vozidly vzadu. Nová Sportage dále disponuje **kamerovým asistentem sledování slepého úhlu (BVM)**, jenž opět zvyšuje bezpečnost a informovanost řidiče při přejíždění mezi pruhy tím, že v reálném čase zobrazuje v přístrojovém štítu obraz vozidla jedoucího vzadu.

Dálkově ovládaný inteligentní parkovací asistent (RSPA*) pomáhá řidiči na dálku zaparkovat nebo vyjet z parkovacího místa s ovládáním zvenčí vozidla. Parkovací manévry krom toho usnadňuje **360° monitorovací systém (SVM),** jenž v reálném čase zobrazuje video záznam vozidla a jeho okolí.

6. Okamžitý efekt pro oko

Nová designová identita vychází ze smělé a odvážné filozofie
Nová Sportage svým exteriérem definuje nové hranice na poli designu s mnohem výraznějším vzhledem na evropských cestách.

Nová Sportage staví na novém designovém jazyku „Spojené protiklady“ – letos odhaleném za pochvalného hodnocení odbornou veřejností – jenž se promítá do všech vizuálních aspektů i charakteru vozu.

Provokativní a smělá filozofie je postavena na pěti pilířích: Radost z rozumu (Joy for Reason), Energie pro další pokrok (Power to Progress), Technologie pro život (Technology for Life), Napětí pro vyrovnanost (Tension for Serenity) a Výrazný jako příroda sama (Bold for Nature). Do designového ztvárnění nové Sportage se promítl především poslední uvedený pilíř – Výrazný jako příroda sama (Bold for Nature) – zhmotněním světa přírody a vytvořením designové identity, která nabývá smělé, emotivní, moderní, avšak zároveň i organické podoby.

Nová Sportage při pohledu zpředu přichází s precizní a komplikovanou podobou designu vč. propracovaného směrového rastru černé mřížky chladiče, roztažené napříč celou přídí vozidla. Technická grafika spojuje klíčové prvky přední partie nové Sportage s markantním vzhledem. Maska chladiče propojuje moderní formu typické „tygří masky“ Kia s markantními futuristickými LED světly denního svícení ve tvaru bumerangu, která jsou zase robustním ohraničením nápadných maticových LED světlometů systému inteligentního předního osvětlení.

Boční profil nové Sportage zůstává věren tradičním rysům SUV s napnutými křivkami napříč čistými a současně kultivovanými plochami karoserie, které hladce spojují všechny protikladné objemy dohromady ve prospěch celkového vzhledu. Dále chromová okenní čára stoupající k zádi tvoří harmonickou křivku se zadním spoilerem, který opět poukazuje na sportovní původ tohoto vozu.

Evropské provedení Sportage zachovává nepřehlédnutelný vzhled zadní partie prostřednictvím atleticky rozmáchlé splývavé zádě přecházející v zadní světla vytvarovaná tak, aby se s jemnou precizností zařezávala do karoserie. Zadní světla ve tvaru čepele propojuje štíhlý horizontální tvar, propůjčující nové Sportage při pohledu zezadu působivě široký postoj.

Další novinkou v rámci nové modelové řady Sportage pro Evropu je **na přání dodávaná nová černá střecha** (pro variantu GT-line), která pomáhá akcentovat sportovní profil a současně poukazuje na dynamické ztvárnění zadního C-sloupku. Nová černá střecha je

atraktivním prvkem designu, který v případě varianty GT-line doplňují výrazné a energické odstíny karoserie.

Nová Sportage v závislosti na výbavové linii a provedení vyjíždí na 17, 18, nebo (na vrcholu řady) 19" kolech.

Poznámky pro editory:
*pouze pro verze HEV/PHEV

7. Technické specifikace (CZ)

Hnací ústrojí

Benzínový plug-in hybrid (PHEV)

1,6 litru / 265 k T-GDI Plug-in Hybrid

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3
Vrtání x zdvih	75,6 x 89,0
Kompresní poměr	10,5
Max. výkon	265 k při 5500 ot/min
Max. točivý moment	350 Nm při 1500–4500 ot/min
Ventilový rozvod	16v (4 ventily na válec) systém CVVT pro sací i výfukové ventily; 16v kyvná ramena s hydraulickým vymezováním vůle
Rozvod paliva	Přímé vstřikování benzínu

Akumulátor a elektromotor

Typ akumulátoru	Lithium-iont polymerový
Napětí akumulátoru	360 V
Kapacita akumulátoru	13,8 kWh
Nejvyšší výkon (elektromotor)	91 k při 2100–3300 ot/min
Nejvyšší točivý moment (elektromotor)	304 Nm při 0–2100 ot/min

Spotřeba paliva	*bude potvrzeno později* (kombinovaná, l/100 km)
Emise CO_2	*bude potvrzeno později* (vážené kombinované, g/km)*
Dojezd na elektřinu	*bude potvrzeno později*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).*

0–100 km/h	8,2 s
Nejvyšší rychlost (km/h)	191

Převodovka: Šestistupňová automatická převodovka (6AT)

Benzínový hybrid (HEV)

1,6 litru / 230 k T-GDI Hybrid

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3

Vrtání x zdvih	75,6 x 89,0
Kompresní poměr	10,5
Max. výkon	230 k při 5500 ot/min
Max. točivý moment	350 Nm při 1500–4500 ot/min
Ventilový rozvod	16v (4 ventily na válec) systém CVVT pro sací i výfukové ventily; 16v kyvná ramena s hydraulickým vymezováním vůle
Rozvod paliva	Přímé vstřikování benzínu

Akumulátor a elektromotor	
Typ akumulátoru	Lithium-iont polymerový
Napětí akumulátoru	270 V
Kapacita akumulátoru	1,49 kWh
Nejvyšší výkon (elektromotor)	60 k při 1600–2000 ot/min
Nejvyšší točivý moment (elektromotor)	264 Nm při 0–1600 ot/min

Spotřeba paliva	5,50 (FWD); 6,16 (AWD) (kombinovaná, l/100 km)*
Emise CO_2	125 (FWD); 140 (AWD) (kombinované, g/km)*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Hodnoty odpovídají části cyklu „low“.*

0–100 km/h	8,0 s (FWD); 8,3 s (AWD)
Nejvyšší rychlost (km/h)	193

Převodovka:	Šestistupňová automatická převodovka (6AT)

Benzínový mild-hybrid (MHEV)

<u>1,6 litru / 150–180 k T-GDI mild-hybrid</u>

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3
Vrtání x zdvih	75,6 x 89,0
Kompresní poměr	10,5
Max. výkon	150 k při 5500 ot/min; 180 k při 5500 ot/min
Max. točivý moment	250 Nm při 1500–4500 ot/min; 265 Nm při 1500–4500 ot/min
Ventilový rozvod	16v (4 ventily na válec) systém CVVT pro sací i výfukové ventily; 16v kyvná ramena s hydraulickým vymezováním vůle
Rozvod paliva	Přímé vstřikování benzínu

Akumulátor a elektromotor	
Typ akumulátoru	Lithium-iont polymerový
Napětí akumulátoru	45 V

Kapacita akumulátoru	0,437 kWh
Spotřeba paliva	6,3–6,86 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí) (kombinovaná, l/100 km)*
Emise CO_2	142,4–165,76 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí) (kombinované, g/km)*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Hodnoty odpovídají části cyklu „low“.*

0–100 km/h	8,8–10,3 s (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí)
Nejvyšší rychlost (km/h)	201 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí)
Převodovka:	Šestistupňová inteligentní manuální převodovka (iMT) nebo sedmistupňová dvouspojková automatická převodovka (7DCT)

Naftový mild-hybrid (MHEV)

1,6 litru / 136 k CRDi mild-hybrid

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3
Vrtání x zdvih	77 x 85,8
Kompresní poměr	15,9
Max. výkon	136 k při 4000 ot/min
Max. točivý moment	280 Nm při 1500–3000 ot/min a 320 Nm při 2000–2250 ot/min
Ventilový rozvod	16 (4 na válec)
Rozvod paliva	Přímé vstřikování paliva, rozvod typu Common Rail

Akumulátor a elektromotor

Typ akumulátoru	Lithium-iont polymerový
Napětí akumulátoru	45 V
Kapacita akumulátoru	0,437 kWh
Spotřeba paliva	4,8–5,9 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí) (kombinovaná, l/100 km)*
Emise CO_2	126,9–153,9 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí) (kombinované, g/km)*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Hodnoty odpovídají části cyklu „low“.*

0–100 km/h	11,4-11,7 s (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí)
Nejvyšší rychlost (km/h)	180
Převodovka:	Šestistupňová inteligentní manuální převodovka (iMT) nebo sedmistupňová dvouspojková automatická převodovka (7DCT)

Benzín

1,6 litru / 150 k T-GDI

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3
Vrtání x zdvih	75,6 x 89,0
Kompresní poměr	10,5
Max. výkon	150 k při 5500 ot/min
Max. točivý moment	250 Nm při 1500–4500 ot/min
Ventilový rozvod	16v (4 ventily na válec) systém CVVT pro sací i výfukové ventily; 16v kyvná ramena s hydraulickým vymezováním vůle
Rozvod paliva	Přímé vstřikování benzínu
Spotřeba paliva	6,60 (kombinovaná, l/100 km)*
Emise CO_2	149,8 (kombinované, g/km)*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Hodnoty odpovídají části cyklu „low“.*

0–100 km/h	10,3 s
Nejvyšší rychlost (km/h)	189
Převodovka	Šestistupňová manuální převodovka (MT)

Diesel

1,6 litru / 115 k přímé vstřikování, systém rozvodu paliva Common Rail

Typ	Řadový čtyřválec, přeplňovaný
Zdvihový objem	1598 cm^3
Vrtání x zdvih	77 x 85,8
Kompresní poměr	15,9
Max. výkon	115 k při 4000 ot/min
Max. točivý moment	280 Nm při 1500–2750 ot/min

Ventilový rozvod	16 (4 na válec)
Rozvod paliva	Přímé vstřikování paliva, rozvod typu Common Rail
Spotřeba paliva	5,2 (kombinovaná, l/100 km)*
Emise CO_2	135,9 (kombinované, g/km)*

**Spotřeba paliva a emise: dojezd se vypočítává na základě metodiky měření WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Hodnoty odpovídají části cyklu „low“.*

0–100 km/h	12,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	175
Převodovka:	Šestistupňová manuální převodovka (MT)

Hnací ústrojí
Pohon všech kol (AWD) / Pohon předních kol (FWD)

Podvozek a odpružení
Víceprvkové zavěšení (Multi-link) a vzpěry McPherson, plynové tlumiče

Řízení

Typ	Servořízení s elektromotorem uloženým v převodce řízení (R-MDPS), resp. servořízení s elektromotorem na sloupku volantu (C-MDPS)
Převod řízení	12,8 (R-MDPS); 13,6 (CMDPS)
Otáčky volantu	2,41 (R-MDPS); 2,45 (CMDPS)
Poloměr otáčení (m)	5,46

Kola a pneumatiky

Standardně	17” kola z lehké slitiny, 215/65R17 (standardně pro verze ICE/MHEV/HEV) 18” kola z lehké slitiny, 235/55R18 (volitelně, nedostupná pro verzi PHEV) 19” kola z lehké slitiny, 235/50R19 (standardně pro verzi PHEV/volitelně pro verze ICE/MHEV)
Rezerva	Standardně sada pro opravu pneumatik

Brzdy

Vpředu	320x30 mm, kotouče s odvětráváním
Vzadu	300x10 mm, kotouče s odvětráváním

Rozměry (mm)

Vnější

Celková délka	4515	|°|	Celková šířka	1865	|°|	Celková výška	1645
Rozvor	2680	|°|	Převis vpředu	905	|°|	Převis vzadu	930
Světlá výška	170						

Interiér

	Vpředu	Vzadu
Vertikální prostornost	1008	998
Prostor pro nohy	1052	996 (955 plug-in hybrid)
Šířka v úrovni ramen	1461	1414
Šířka v úrovni kyčlí	1392	1366

Max. objem zavazadlového prostoru (l)

	Nesklopená zadní sedadla	Po sklopení zadních sedadel
1,6 litru T-GDI	591	1 780
1,6 litru T-GDI MHEV	562	1 751
1,6 litru CRDi	571	1 760
1,6 litru CRDi MHEV	526	1 715
1,6 litru T-GDI HEV	587	1 776
1,6 litru T-GDI PHEV	540	1 715

Palivová nádrž (litry)

Palivová nádrž 54 (52 hybrid; 42 plug-in hybrid)

Hmotnosti (kg)

Pohotovostní hmotnost (max.)

1595–1922 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí)

Celková hmotnost (max.)

2085–2415 (v závislosti na typu pohonu a uspořádání hnacího ústrojí)

Max. hmotnost přívěsu, nebrzděného	750
Max. hmotnost přívěsu, brzděného	1 950 (1,6 litru CRDi MHEV s 6stupňovou IMT) 1 650 (všechny ostatní verze kromě PHEV) *(Plug-in Hybrid: bude potvrzeno později)*

Zahájení výroby

Výroba nové generace Kia Sportage, se spalovacími pohonnými jednotkami vč. elektrifikovaných verzí HEV a MHEV, byla zahájena v listopadu 2021. Výroba elektrifikované varianty plug-in hybridní Kia Sportage (PHEV) bude spuštěna v únoru 2022.

Poznámky pro redaktory: Vyhrazujeme si právo na změny všech technických údajů uvedených tomto press kitu.