KIA EV6
FAKTA & ČÍSLA



Movement that inspires



KIA EV6
OBSAH

1 Přehled

6 Interiér
8 Dobíjení Kia EV6
10 Přední & zadní zavazadlový prostor

2 Inovace v oblasti elektromobility

16 Electrická globální modulární platforma (E-GMP)
18 Kia EV6 podrobněji
20 Akumulátorová technologie
22 **Multi systém rychlého dobíjení**
24 Vehicle-to-load (V2L)
25 Užitkový režim
26 Brzdová soustava s chytrou rekuperací (SRBS)
27 i-PEDAL (inteligentní pedál)

3 Jízdní dynamika

30 Volič jízdních režimů (DMS)
31 Pokročilý systém 4x4 (DAS)
32 Integrované hnací hřídele (IDA)
33 Sportovní tlumiče (HDP)

4 Pokročilé asistenční systémy

36 Rozšířený asistent pro jízdu po dálnici s asistentem pro vybočení z pruhu (HDA2)
37 Asistent následování v jízdním pruhu (LFA)
38 Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací (NSCC-C)
39 Asistent pro odvrácení kolize s vozem ve slepém úhlu (BCA - R)
40 Asistent pro zabránění kolizím při parkování (PCA)
41 Aktivní upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání (RCCA)
42 Systém sledování únavy řidiče (DAW)
43 Inteligentní ukazatel rychlostních limitů (ISLA)
44 Systém autonomního nouzového brzdění (FCA)
45 Inteligentní parkovací asistent s dálkovým ovládáním (RSPA)

5 Pohodlí a praktické funkce

48 Bezdrátová nabíječka mobilních telefonů (Qi)
49 Vyhřívaný volant
50 Vyhřívaná / ventilovaná sedadla
51 Prémiová relaxační přední sedadla

6 Infotainment

54 Dva 12,3" panoramatické zakřivené displeje
55 Duální panel pro ovládání informačního a zábavního systému/klimatizace
56 Kia Connect Live Services
58 Mobilní aplikace Kia Connect
60 Head-up displej s rozšířenou realitou (AR-HUD)
61 Prémiový audiosystém Meridian

KIA EV6 Přehled



Interiér



(1) Duální panel pro ovládání informačního a zábavního systému/klimatizace
(2) Bezdrátové nabíjení chytrých telefonů
(3) USB-C nabíjecí porty



(4) Ovládání výškového nastavování světlometů / zdířky dobíjecího portu / elektrického otevírání víka pátých dveří / elektronické parkovací brzdy / tlačítko deaktivace ESC
(5) Ovládání asistenčních systémů
(6) Ovládání hlasitosti a médií
(7) Ovladače rekuperace pod volantem
(8) Ovladač jízdních režimů



(9) Přepínatelný displej infotainmentu / klimatizace
(10) Ovládání vyhřívání sedadel a volantu / ovládání odvětrávání sedadel
(11) Startovací tlačítko
(12) Otočný ovladač řazení
(13) Ovládání parkovacích senzorů / automatického udržování zabrzdění vozidla

Dobíjení Kia EV6

Dobíjecí port EV6 je umístěn na pravém zadním boku vozidla.

Existují tři způsoby, jak otevřít dvířka dobíjecího portu:

1. Zatlačte na dvířka dobíjecího portu vně vozidla a ty se automaticky otevřou. (1)
2. Stiskněte tlačítko na levé straně volantu, které automaticky otevře dvířka dobíjecího portu. (2)
3. Vzdáleně otevřete dvířka pomocí aplikace Kia Connect. (3)

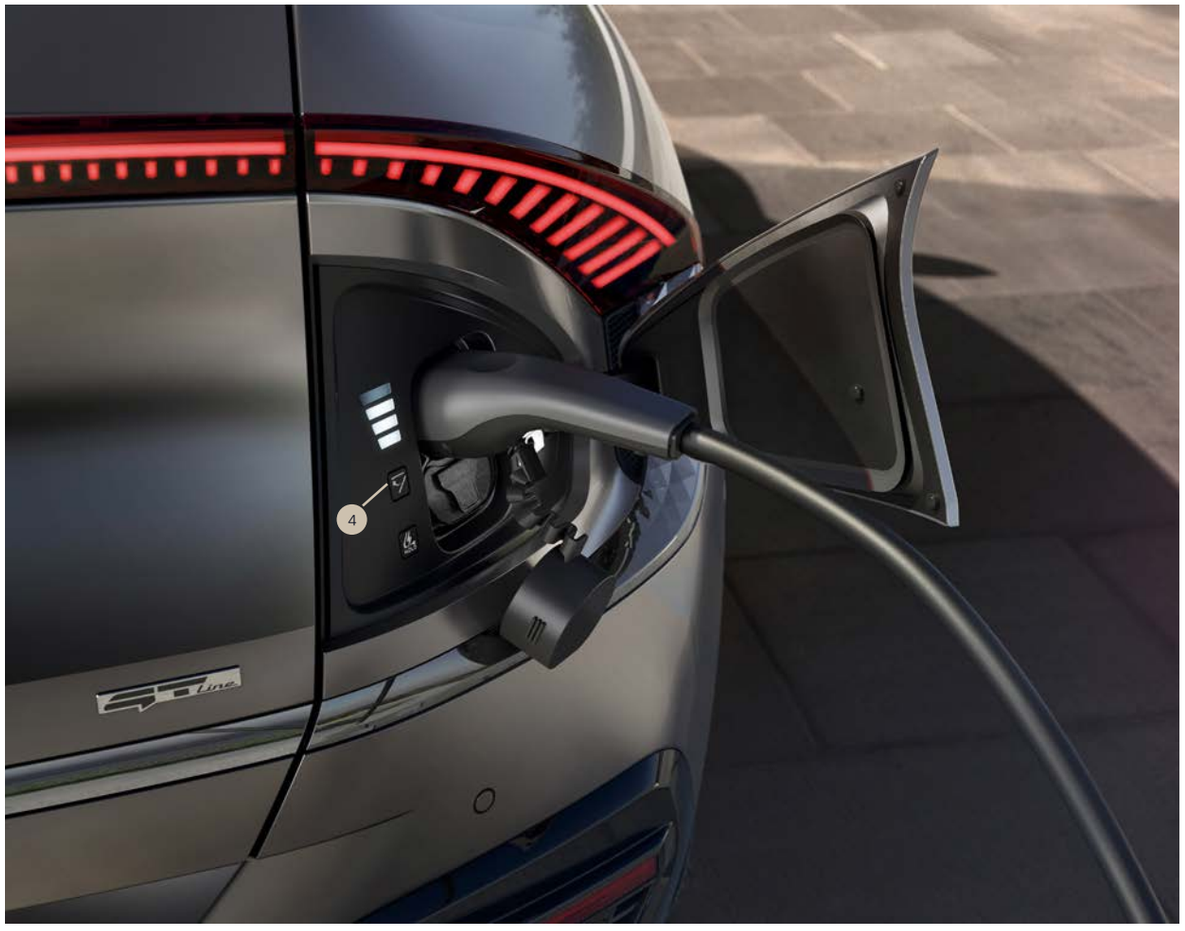
Dvířka dobíjení se zavírají stiskem vyhrazeného tlačítka. (4)





Dobíjení Kia EV6





Přístup do předního zavazadelníku

Zatáhněte za západku kapoty na levé straně volantu. Poté přejděte k přední části vozidla a zvedněte kapotu.

Přístup do zadního zavazadelníku

Zadní zavazadlový prostor lze otevřít několika způsoby:

a) Tak jako u každého vozidla, stiskněte tlačítko na víku pátých dveří.
b) Stiskněte a podržte tlačítko sloužící k otevření zadního zavazadelníku umístěné na levé straně přístrojové desky pod volantem. (1)
c) Páté dveře EV6 se automaticky otevřou, když k zádi vozidla přistoupíte s chytrým klíčkem v kapse. (2)



Přední & zadní zavazadlový prostor





KIA EV6 Inovace v oblasti elektromobility



Kia EV6 je první elektromobil značky Kia zkonstruovaný na elektrické globální modulární platrofmě (E-GMP). Ultra rychlé dobíjení. Dlouhý dojezd. Prostorný interiér. Nulové emise. To vše umožňuje nová podvozková platforma E-GMP. S touto novou platformu posouváme elektromobily na novou úroveň.



Elektrická globální modulární platforma (E-GMP)



Revoluční změna proporcí vozidla

Díky elektrické globální modulární platformě nastolujeme revoluční změnu v proporcích vozidla. .

Kontrast mezi delším rozvorem, kratším předním i zadním převisem karoserie a většími koly umožnil návrhářům Kia propůjčit EV6 jedinečnou a moderní vnější design.

Prostornější interiér

Díky svému dlouhému rozvoru, krátkým převisům karoserie a konstrukci akumulátoru disponuje EV6 zcela plochou podlahou kabiny ve prospěch maximálně prostorného interiéru pro celou posádku.

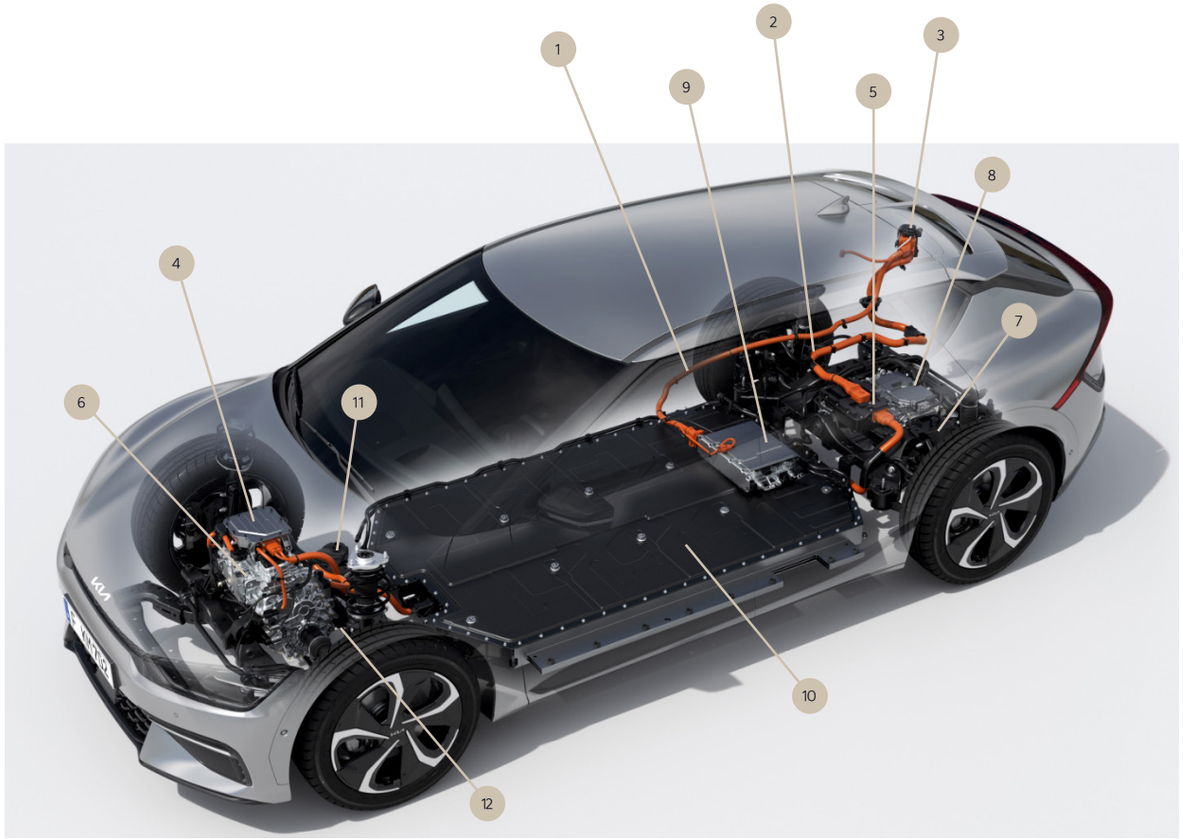
Vnitřní prostředí s novým štíhlým kokpitem a výjimečnou nabídkou místa pro nohy je odpovědí na všechny vaše potřeby.

Lepší jízdní schopnosti

Platforma E-GMP přináší lepší jízdní vlastnosti v zatáčkách a stabilitu ve vysokých rychlostech. Stabilita jízdy a příkladná jízdní agilita se opírá o pečlivé rozložení hmotnosti mezi nápravami v kombinaci s nižším těžištěm a elektromotory nahrazujícími spalovací motor.

Jízdní schopnosti EV6 vylepšují dva vysokootáčkové elektromotory. K jízdní stabilitě a cestovnímu pohodlí dále přispívá pětiprvkové zavěšení kol a celosvětově první sériově vyráběná náprava s integrovanou hnací hřídelí (IDA).

EV6 nastoluje nové standardy v segmentu elektromobilů. Ohromné úsilí týmu konstruktérů se podařilo přetavit ve vznik jedinečného elektromobilu, který vyniká nejen svým designem, ale i jízdními schopnostmi, hospodárným provozem a špičkovým technickým provedením.



(1) AC dobíjecí kabely
(2) DC dobíjecí kabely
(3) Dobíjecí port (dobíjení & fce V2L)
(4) Přední vysokonapěťová propojovací skříňka
(5) Zadní vysokonapěťová propojovací skříňka
(6) Přední elektromotor
(7) Zadní elektromotor
(8) Multi invertor (střídač)
(9) Integrovaná řídicí jednotka nabíjení (ICCU)
(10) Vysokonapěťový akumulátor
(11) Dělený systém klimatizace (HVAC)
(12) Řídicí jednotka napětí (VCU)

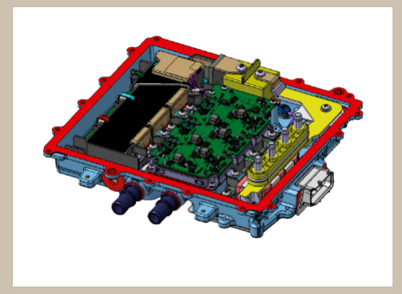
Kia EV6 podrobněji



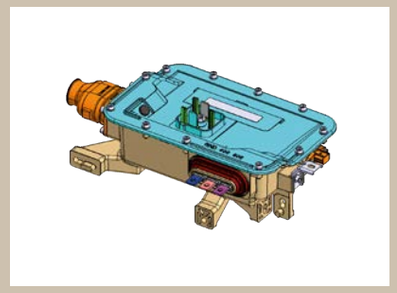
Integrovaná řídicí jednotka (ICCU)
Jednotka ICCU funguje jako obousměrná palubní nabíječka, díky níž může vozidlo poskytovat funkci V2L.

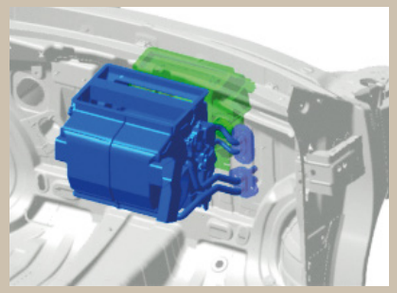


Řídicí jednotka vozidla (VCU)
VCU představuje komplexní a mimořádně důležitou řídicí jednotku vozidla. Zajišťuje optimální regulaci v závislosti na pokynech řidiče, kdy ovládá elektromotory, výkon klimatizace a topení (HVAC), zatížení 12V elektronických systémů, pokročilý systém 4x4 (DAS) a další komplexní systémy řízení.



Multi invertor (střídač)
Tento systém po zapojení do běžné 400V dobíjecí stanice zvyšuje napětí prostřednictvím interního vinutí elektromotoru.
Kia EV6 s výhodou využívá 800V i 400V dobíjecí stanice. K prodloužení dojezdu a hospodárnosti provozu přispívá výkonový modul na bázi polovodičů z karbidu křemíku (SiC - Silicon Carbide). Energetická hustota: 55,2 (kVA/l).

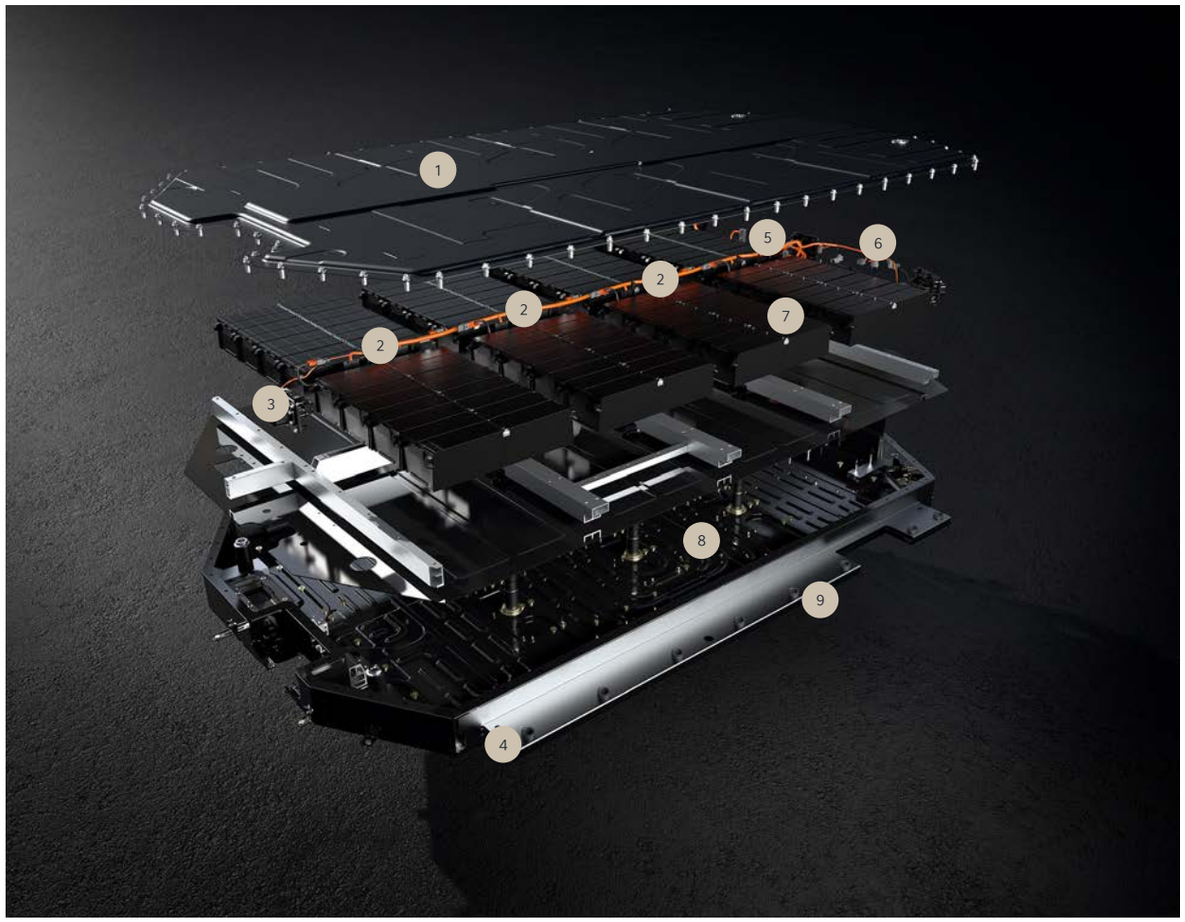




Vysokonapěťová spojovací skříňka
Úkolem vysokonapěťové spojovací skříňky je propojovat různé systémy vč. akumulátoru, topného tělesa s kladným teplotním součinitelem (PTC), systému ohřevu akumulátoru, multi invertoru a kompresoru klimatizace. Způsob zapojení vysokonapěťové spojovací skříňky se liší v závislosti na uspořádání pohonu (pohon zadních kol/pohon 4x4).

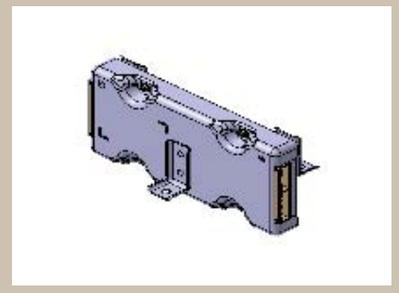
Dělený systém klimatizace (HVAC - Heating, Ventilation, Air Conditioning)
Jednotka HVAC byla rozdělena na dvě části s cílem maximalizovat vnitřní prostor a uplatnit štíhlou konstrukci kokpitu. Topné těleso se nachází přímo v kabině, avšak jednotka ventilátoru je zabudována v motorovém prostoru, čímž se o 55 % snížily prostorové nároky řešení a současně poklesla hlučnost v interiéru.

Kia vyvinula nejmodernější akumulátorovou technologii s cílem zajistit vyšší energetickou hustotu a současně zvýšit výkon. EV6 je vůz s nejdelším elektrickým dojezdem ze všech vozů značky Kia a současně jedním z nejdelších v tomto automobilovém segmentu.

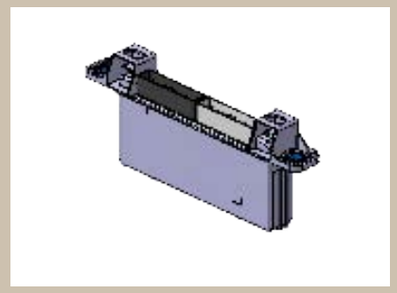


(1) Pouzdro akumulátorového modulu
(2) Jednotka pro monitoring článků (CMU)
(3) Přední vysokonapěťový konektor
(4) Boční ochrana
(5) Jednotka řízení akumulátoru (BMU)
(6) Zadní vysokonapěťový konektor
(7) Akumulátorové moduly
(8) Modul chlazení
(9) Body upevnění akumulátoru

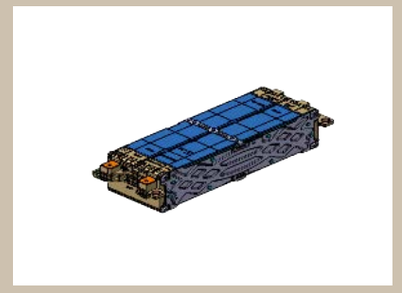
Akumulátorová technologie



Jednotka řízení akumulátoru (BMU - Battery Management Unit)
Řídicí jednotka akumulátoru.



Jednotka pro monitoring článků (CMU - Cell Monitoring Unit)
Tato jednotka sleduje napětí v článcích i teplotu v akumulátorovém modulu a zajišťuje vyvažování článků (8 v případě verze s prodlouženým dojezdem, resp. 6 v případě standardní verze).



Akumulátorové moduly
Akumulátorové moduly slouží k ukládání energie a dodávání potřebné energie vozidlu. Používá se 384 článků v případě verze s prodlouženým dojezdem, resp. 288 v případě standardní verze.

Jednotky BMU a CMU společně sledují stav nabití, napětí, teplotu a chlazení akumulátorového modulu.

Prostřednictvím 800V systému multi rychlého dobíjení je možné akumulátor dobít z 10 na 80 % za pouhých 18 minut.

Díky vysokému nabíjecímu výkonu tak lze prodloužit dojezd EV6 o 100 kilometrů již za 4,5 minuty. Systém rychlého dobíjení navíc umožňuje řidiči používat 800V ultra rychlé dobíjení i rozšířenější 400V rychlodobíjení.

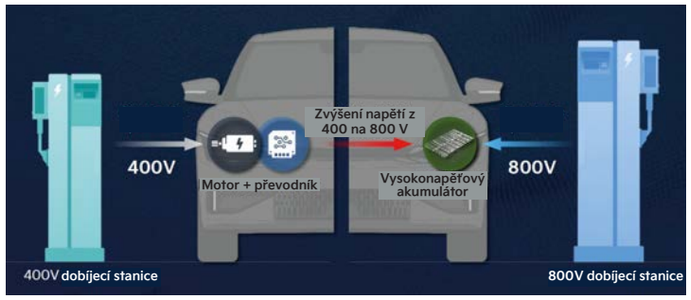
Při použití 400V dobíjení pak Kia EV6 prostřednictvím elektromotoru a střídače hladce zvyšuje napěťovou hladinu proudu dodávaného z dobíjecí stanice ze 400 na 800 V. Vše přitom probíhá hladce a zcela intuitivně ve prospěch optimální rychlosti dobíjení.



Multi systém rychlého dobíjení

Jak to funguje?

Jednoduše připojte EV6 k dobíjecí stanici a vozidlo automaticky rozpozná typ nabíječky (800 nebo 400 V), přizpůsobí se a využije maximální možný nabíjecí výkon.





Díky své podvozkové platformě E-GMP a vysokokapacitnímu akumulátoru dokáže EV6 posloužit jako mobilní napájecí zdroj pro všední i volnočasové aktivity. Uvedenou schopnost označujeme jako V2L (Vehicle to load - od vozidla ke spotřebiči). Zdroj disponuje výkonem 3,6 kW, a poslouží tak pro potřeby kempování, napájení videoprojektoru, nebo dokonce nabíjení jiného elektromobilu.



Obr. 1



Obr. 2

Funkce V2L (Vehicle to load)

Jak to funguje?

Funkci V2L je možné využívat dvěma způsoby:

a) Připojením vnějšího konektoru do nabíjecího portu. Připojte spotřebiče pomocí konektoru a stiskněte tlačítko ZAPNOUT. **(Obr. 1)**
b) Připojením k portu pod zadní lavicí. **(Obr. 2)**

Poznámky

Funkce V2L je k dispozici za jízdy i po zaparkování vozidla, ale nelze ji používat v době, kdy je vozidlo připojeno k dobíjecí stanici. Během aktivní funkce V2L se nabíjecí výkon zobrazuje na přístrojovém štítu před řidičem.



Napájecí zásuvka V2L

Odklopte kryt napájecí zásuvky V2L

Zapojte zástrčku do zásuvky

Zavřete kryt napájecí zásuvky V2L

Užitkový režim

V užitkovém režimu mohou zůstat klíčové palubní systémy v provozu i po vypnutí zapalování vozidla. V tomto případě se prostřednictvím vysokonapěťového akumulátoru pohání klimatizace, světla a systém palubního infotainmentu bez rizika vybití 12V akumulátoru.

Jak režim aktivovat?

Vozidlo musí být zaparkováno v režimu P. Otevřete nabídku, přejděte do nastavení elektromobilu (EV), zvolte užitkový režim a poté funkci zapněte.

Systém chytrého rekuperačního brzdění (SRBS)

Systém SRBS prodlužuje dojezd vozidla a vylepšuje stabilitu tím, že optimalizuje rekuperační brzdění předních i zadních kol.
Systém ovládaný prostřednictvím páček pod volantem upravuje intenzitu rekuperačního brzdění (po uvolnění pedálu akcelerátoru) v závislosti na údajích navigace a dat získávaných palubním radarem.



Klíčová funkce

Spojením nejnovějšího systému SRBS s funkcí 4x4 se prodlužuje elektrický dojezd a zvyšuje jízdní stabilita vozidla, které využívá inteligentní rekuperační brzdění při současné optimalizaci rekuperačního brzdění předních i zadních kol.

Jak systém aktivovat?

» Stisknutím levé páčky se intenzita rekuperace zvyšuje.

» Stisknutím pravé páčky se intenzita rekuperace snižuje.

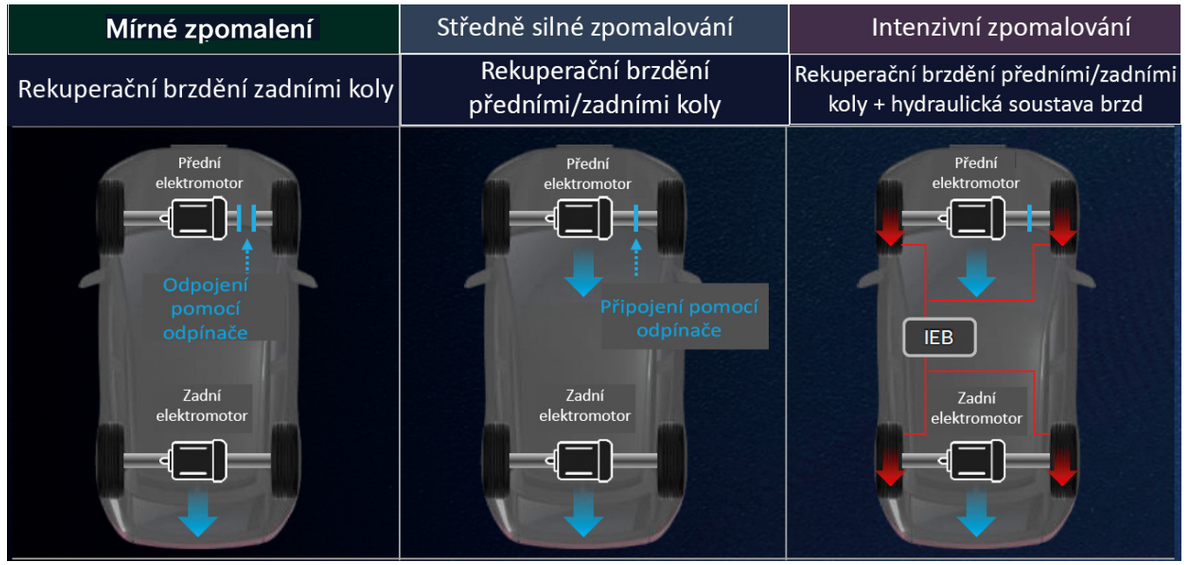
» Stisknutím a přidržením pravé páčky se aktivuje **automatický** systém rekuperačního brzdění.



Zvýšení intenzity rekuperace

Snížení intenzity rekuperace

Systém chytrého rekuperačního brzdění (SRBS)



i-PEDAL (inteligentní pedál)

Díky nově uvedenému inteligentnímu pedálu (i-PEDAL) může řidič zrychlovat a zpomalovat samotným akceleračním pedálem. Při řízení se používá pouze jediný pedál.



Jak funkci aktivovat?

Stiskněte ještě jednou levou páčku přes 3. úroveň rekuperačního brzdění (4 kliknutí od úrovně 0). Tímto se aktivuje řízení v režimu i-PEDAL, o čemž informuje logo v přístrojovém štítu.

i-PEDAL

Opakovaně stiskněte levou páčku, dokud se na přístrojovém štítu nezobrazí logo i-PEDAL.



3

Volič jízdních režimů (DMS)

Kia EV6 je vybavena čtyřmi jízdními režimy pro různé potřeby a jízdní podmínky. Systém upravuje mapování točivého momentu, reakce řízení, fungování ESC a spotřebu energie ve prospěch optimálního požitku z jízdy.



Jak to funguje?

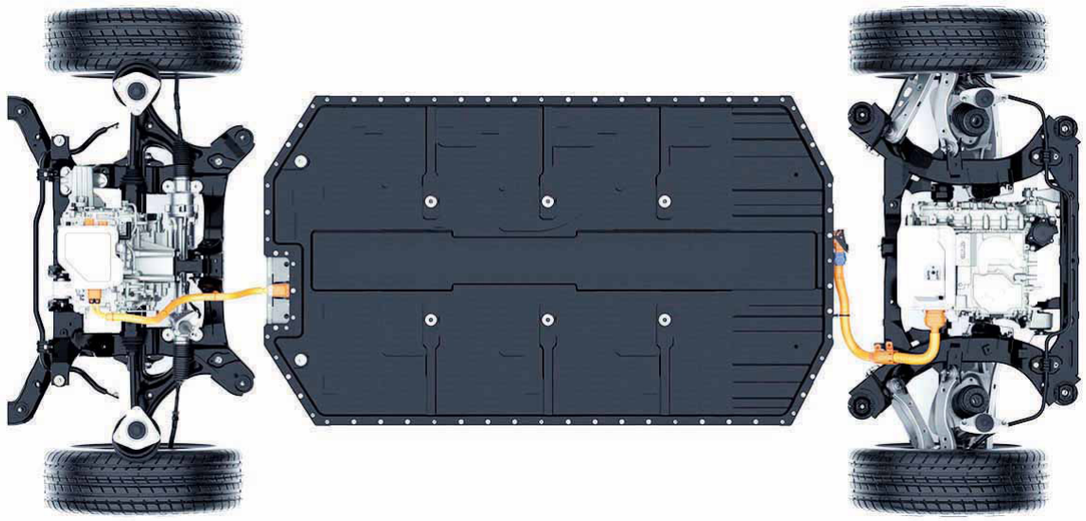
Stiskem dedikovaného tlačítka 'jízdní režim' na volantu přepínáte mezi jednotlivými jízdními režimy. Jízdní režim sníh (snow) se aktivuje delším stiskem a přidržením tlačítka DMS.

Jízdní režimy podrobněji

Jízdní režim	ECO	Normal	Sport	Sníh
Elektromotor	ECO	Normal	Sport	Sníh
Posilovač řízení	Normal	Normal	Sport	Normal
ESC	Normal	Normal	Normal	Sníh

Pokročilý systém 4x4 (DAS)

Systém DAS (k dispozici pouze pro vozidla s pohonem všech kol) zajišťuje hladké přepínání mezi zadním pohonem a pohonem všech kol.



Přední náprava:
Aktivuje se podle potřeby

Zadní náprava:
Zapojena jako hlavní pohonné ústrojí.

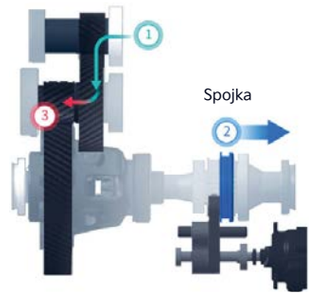
Jak to funguje?

V případě EV6 ve verzi s pohonem všech kol se systém DAS vždy aktivuje a funguje automaticky v závislosti na jízdních podmínkách a pokynech od řidiče. Žádná aktivace není zapotřebí.

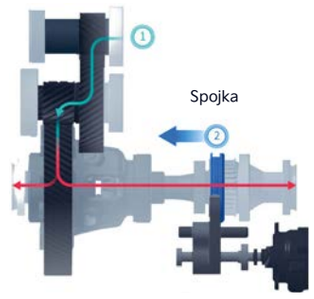
Klíčové funkce & benefity

Pohon zadních kol (DAS deaktivován):
Snížení spotřeby energie díky menším ztrátám v důsledku odporových sil diferenciálu a elektromotoru přední nápravy (cca 3 až 7 %)

Pohon všech kol (DAS aktivován) :
Vyšší výkon vozidla a lepší jízdní stabilita po přepnutí do režimu pohonu 4x4 (rozjezdy na povrchu se sníženou přilnavostí, jízda po nerovném povrchu, ovladatelnost).



Pohon zadních kol



Pohon 4x4

Integrované hnací hřídele (IDA)

EV6 jako první vůz na světě používá nápravu s integrovanou hnací hřídelí (IDA), která spojuje ložisko kola a hnací hřídel do jediného celku a přenáší hnací moment elektromotoru na kolo.
Uvedené řešení eliminuje případné závady v místě propojení hnací hřídele s ložiskem kola při současném zvýšení tuhosti a snížení hmotnosti.

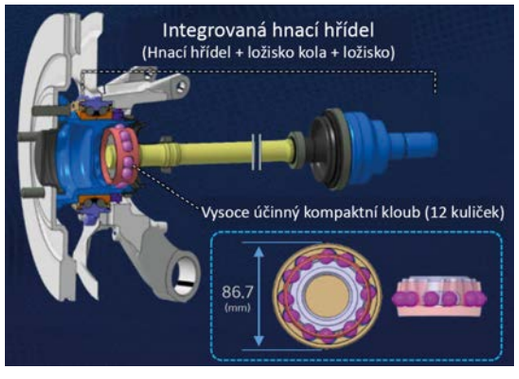


Klíčová fakta & benefity

» Vylepšené jízdní vlastnosti a ovladatelnnost z titulu vyšší tuhosti nápravy.

» Snížení počtu komponent i hmotnosti (pokles o 3 kg) díky kompaktnímu spojení a integrované hnací hřídeli.

» Zásadní eliminace případných kvalitativních problémů v místě mezi ložiskem kola a hnací hřídelí.



Sportovní tlumiče (HPD)

Naše pozornost se v případě EV6 zaměřila na spojení sportovního charakteru vozů Kia s mírou pohodlí, kterou u takto agilních vozidel zpravidla neočekáváme.



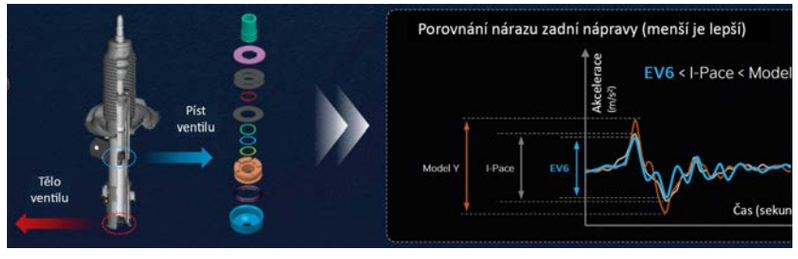
Klíčové vlastnosti

Kia EV6 používá nejmodernější technologii tlumení, která zahrnuje klasické komponenty tlumičů a odpružení, avšak doplňuje je o píst regulující tlak ve fázi roztahování tlumiče, čímž umožňuje odvozovat tlumicí sílu roztahování od kmitočtů na vstupu.

Výhody

» Spolehlivé a sportovní jízdní vlastnosti za nižších stupních kmitočtů (řízení a náklony vozidla).

» Hladká a pohodlná jízda díky volnějšímu pohybu kol za vyšších vstupních kmitočtů, např. při jízdě na zhoršeném povrchu, dlažebních kostkách nebo při přejezdu obrubníků.



KIA EV6 Pokročilé asistenční systémy

Rozšířený asistent pro jízdu po dálnici s asistentem pro vybočení z pruhu (HDA 2)

Rozšířený asistent pro jízdu po dálnici s asistentem pro vybočení z pruhu rozpoznává vozidla a jízdní pruhy ve směru jízdy a pomáhá udržovat přednastavenou vzdálenost od vozidla vpředu, zachovávat přednastavenou rychlost a udržovat vůz uprostřed daného pruhu dálnice.



Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici
Pomáhá automaticky změnit jízdní pruh ve směru, kterým řidič dá znamení o jeho změně, ale pouze v případě, pokud systém vyhodnotí, že změně jízdního pruhu nic nebrání.

Poznámky

HDA 2 se aktivuje pouze v případě jízdy po rychlostní komunikaci (nebo dálnici) a při splnění následujících podmínek:

» je aktivní **asistent následování v jízdním pruhu,**
» je aktivní **pokročilý adaptivní tempomat.**

Asistent následování v jízdním pruhu (LFA)

Asistent následování v jízdním pruhu rozpoznává vodorovné pruhy na vozovce anebo vozidla jedoucí po silnici s cílem pomáhat řidiči aktivními zásahy do řízení udržet vozidlo v příslušném jízdním pruhu.

Jak to funguje?

Přední kamera funguje jako senzor rozpoznávající značení jízdních pruhů a vpředu jedoucích vozidel. Rozpozná-li systém vozidlo jedoucí vpředu anebo značení jízdních pruhů a rychlost EV6 je pod 180 km/h, systém LFA pomůže vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu pomocí aktivních zásahů do řízení. V přístrojovém štítu se rozsvítí zelená kontrolka ( ).

Jak systém aktivovat?

Systém LFA je aktivován stistknutím příslušného tlačítka na volantu. (1)



Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací (NSCC-C)

Pokročilý adaptivní tempomat propojený s navigací pomáhá automaticky uzpůsobovat rychlost vozidla při jízdě na dálnici (či rychlostní komunikaci) s rychlostním omezením, kdy využívá informace o daném úseku silnice poskytované systémem navigace.



Jak to funguje?

Fungování pokročilého adaptivního tempomatu propojeného s navigací je podmíněno splněním následujících okolností:

- **pokročilý adaptivní tempmat** je aktivní,
- vozidlo se pohybuje po **dálnici nebo rychlostní komunikaci.**

Je-li systém aktivní, na přístrojovém štítu se rozsvítí bílý symbol NAV. Pokud je v pohotovostním stavu vyžadováno dočasné zpomalení, na přístrojovém štítu se rozsvítí zelený symbol NAV.

Jak systém aktivovat?

Pro zapnutí/vypnutí funkce stiskněte tlatítko asistenční systém na volantu. (1)
Rychlost vozidla nastavíte stisknutím přepínače + nahoru nebo - dolů.
Pokud stisknete tlačítko (2), vozidlo se vrátí k přednastavené rychlosti.



Poznámky

Automatické zpomalování v zatáčkách na dálnici
Funkce pro automatické zpomalování v zatáčkách na dálnici dočasně sníží rychlost vozidla nebo omezí akceleraci v zájmu bezpečného průjezdu zatáčkou; využívá přitom informace o jejím průběhu zprostředkované systémem navigace.

Automatická změna přednastavené rychlosti na dálnici
Tato funkce automaticky upravuje přednastavenou rychlost pokročilého adaptivního tempomatu na základě informací o rychlostních omezeních poskytovaných systémem navigace.

Systém sledování mrtvého úhlu s asistentem pro zamezení zadním kolizím (BCA - R)

Systém sledování mrtvého úhlu s asistentem pro zamezení zadním kolizím slouží k rozpoznávání a monitorování blížících se vozidel skrytých v řidičově mrtvém úhlu výhledu a upozorňuje jej na možnou kolizi výstražnou zprávou a zvukovým signálem. Pokud je nebezpečí kolize při změně jízního pruhu nebo couvání z parkovacího místa vysoké, BCA-R automaticky zabrzdí.



Jak to funguje?

V nabídce **Asistenční systémy** aktivujte či deaktivujte funkci **Bezpečnost - mrtvý úhel** a nastavte požadované volby:

- **Aktivní zásah**
- **Pouhé upozornění** (brzdění deaktivováno)
- **Vypnuto**

Poznámky

V případě detekce jiného vozidla v mrtvém úhlu výhledu se jako varování pro řidiče rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na head-up displeji.

Systém funguje za podmínky, že jedete více než 20 km/h a rychlost detekovaného vozidla v mrtvém úhlu výhledu je vyšší než 10 km/h.

Systém varování před srážkou funguje za podmínky, že jedete rychlostí více než 60 km/h a oba pruhy vodorovného značení na vozovce jsou detekovány.

Asistent pro zabránění kolizím při parkování (PCA)

Asistent pro zabránění kolizím při parkování varuje řidiče nebo aktivně zasáhne do brzdění a pomůže tak odvrátit případný náraz do chodce či jiné překážky při couvání.

Jak to funguje?

Po nastartování vozidla vyberte v nabídce nastavení **Asistenční systémy** > **Bezpečnost - parkování** a zapněte/vypněte následující funkce:

- **Aktivní zásah** varuje řidiče v případě bezprostředního rizika srážky s chodcem nebo jinou překážou a aktivuje brzdný systém.
- **Pouhé upozornění** (brzdění deaktivováno)
- **Vypnuto**



Aktivní upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání (RCCA)

Aktivní upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání rozpoznává vozidla blížící se vzadu v mrtvém úhlu a varuje řidiče před bezprostřední kolizí pomocí výstražné zprávy a zvukového signálu. Střetu pomáhá zabránit také aktivní brzdový asistent.

Jak to funguje?

V závislosti na stupni nebezpečí systém RCCA varuje anebo aktivně zasahuje do řízení následovně:

- Upozornění na možnou kolizi
- Nouzové brzdění
- Zastavení vozidla a ukončení aktivního brzdění

Jak systém aktivovat?

Po nastartování vozidla aktivujte systém RCCA tak, že v nabídce nastavení vyberete **Asistenční systémy > Bezpečnost - parkování** > **Bezp. křižuj. voz. vzadu.**

Poznámky

- Je zařazen stupeň R (zpětný chod)
- Rychlost couvajícího vozidla je nižší než 8 km/h
- Blížící se vozidlo je v dosahu cca 25 m od oblasti mrtvého úhlu vozidla a jeho rychlost je vyšší než 5 km/h

Systém sledování únavy řidiče (DAW)

Systém sledování únavy řidiče analyzuje míru pozornosti řidiče na základě vzorce řízení, uplynulé doby jízdy apod. Pokud pozornost řidiče poklesne pod určitou úroveň, systém řidiči doporučí udělat si přestávku.



Jak to funguje?

» Úroveň řidičovy pozornosti je zobrazena na škále od 1 do 5. Čím nižší úroveň pozornosti je, tím méně je řidič pozorný.

» Úroveň pozornosti se sníží, pokud řidič delší dobu jede bez přestávky.

» Pokud je úroveň pozornosti nižší než 1, tak se na přístrojovém štítu zobrazí varovné hlášení a zazní zvukový signál, který upozorňuje na to, že je třeba, aby si řidič udělal přestávku.

Funkce upozorňování na rozjezd vozidla vpředu
Tato funkce upozorní řidiče, pokud se vozidlo před ním po zastavení rozjede.

Poznámky

Systém DAW řidiči přestávku aktivně nenavrhne, pokud celková délka jízdy nepřesáhla 10 minut.

Inteligentní ukazatel rychlostních limitů (ISLA)

Inteligentní ukazatel rychlostních limitů využívá informace o dopravním značení a údaje z navigace k zobrazování rychlostních omezení platných na dané vozovce. Tato funkce také aktivně pomáhá řidiči dodržovat platný rychlostní limit.



Jak to funguje?

Po nastartování vozidla vyberte v nabídce nastavení **Asistenční systémy > Rychlostní limit** a aktivujte či deaktivujte následující funkce:

» **Asistent ISLA** zobrazuje informace o rychlostních omezeních a dopravních značkách. Systém také dodatečně upozorní řidiče, aby manuálně změnil rychlost a nebo jej automaticky sám upraví prostřednictvím adaptivního tempomatu.
» **Výstraha rychlostního limitu** informuje řidiče o rychlostních limitech, dodatečném dopravním značení a varuje řidiče v případě překročení rychlostního limitu.
» **Vypnuto**

Poznámky

Informace o rychlostním omezení je zobrazena na přístrojovém štítu a displeji navigace.

Systém autonomního nouzového brzdění (FCA)

Systém autonomního nouzového brzdění je soubor bezpečnostních systémů, které pomáhají detekovat vozidla, chodce a cyklisty přibližujících se z různých směrů, varovat řidiče před kolizí a aktivovat nouzový brzdný systém.



Funkce rozpoznání vozidla / chodce / cyklisty / motocyklu
Sleduje vozidlo jedoucí před vámi nebo pomáhá detekovat chodce či cyklistu na vozovce a upozorní řidiče na hrozící kolizi výstražným hlášením, zvukovým signálem a v případě hrozící kolize aktivuje nouzové brzdění.

Funkce odbočování na křižovatce
Pomůže zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem v přilehlém jízdním pruhu při odbočování na křižovatce se zapnutou směrovkou aktivací nouzového brzdění.

Funkce křižovatka
Pomůže zabránit srážce s protijedoucími vozidly na levé nebo pravé straně při přejezdu křižovatky aktivací nouzového brzdění.

Funkce změny jízdního pruhu v protisměru
Pomůže zabránit srážce s protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu tím, že řidiči pomůže s řízením.

Funkce změny jízdního pruhu
Při změně jízdního pruhu pomůže řidiči zabránit kolizi s vozidlem jedoucím vpředu ve vedlejším pruhu tím, že mu pomáhá při řízení.

Asistent vyhýbavého řízení
Pomůže zabránit kolizi s chodcem nebo cyklistou jedoucím vpředu ve stejném jízdním pruhu. Pokud je detekováno riziko kolize, Asistent vyhýbavého řízení varuje řidiče, a pokud je v jízdním pruhu prostor pro vyhnutí se kolizi, pomůže řidiči s řízením.

Inteligentní parkovací asistent s dálkovým ovládáním (RSPA)

RSPA je funkce zvyšující pohodlí při parkování pomáhající na dálku zaparkovat vozidlo po vystoupení z něj. Systém s využitím kamer pro monitorování okolí a ulrazvukových senzorů identifikuje dostatečně velké parkovací místo a pomáhá na něj automaticky zajet vč. automatického ovládání volantu, akceleračního pedálu, brzd a řazení.





Obr. 1



Obr. 2

Poznámky

Co umí nový systém RSPA:

» **Funkce chytrého parkování/opuštění vozidla** s řidičem usazeným za volantem.

» **Dálkové parkování, funkce dálkového ovládání** s řičičem mimo vozidlo.

Funkce, které Kia EV6 představuje jako první:

» Dálkové kolmé parkování
» Dálkové paralelní parkování

Jak to funguje?

Uvnitř vozidla (Obr. 1)

Tlačítko Parkování/zobrazení **(A)**

RSPA zapnete stiskem a přidržením tlačítka Parkování/zobrazení. Současně se automaticky zapne varovnání před nárazem při parkování (pro jízdu vpřed i vzad)

Funkci aktivujete tak, že stisknete a přidržíte tlačítko Parkování/zobrazení v době, kdy se používá funkce Chytrého parkování nebo Chytrého opuštění vozidla.

Tlačítko Bezpečné parkování **(B)**

Funkci ukončíte tak, že stisknete tlačítko Bezpečné parkování v době, kdy se používá dálkově ovládaný inteligentní parkovací asistent.

Chytrý klíček (Obr. 2)

Tlačítko Dálkové spuštění **(1)**

Vozidlo na dálku aktivujete tak, že po uzamknutí dveří při vypnutém zapalování stisknete tlačítko Dálkové spuštění.

Funkci ukončíte tak, že při aktivní funkci dálkového ovládání pohybu vpřed/vzad stisknete tlačítko Dálkové spuštění.

Tlačítko Vpřed **(2)**

Při používání RSPA je podporováno parkování zacouváním vozidla během stisku a držení tlačítka uživatelem, bez ohledu na použité tlačítko směru.

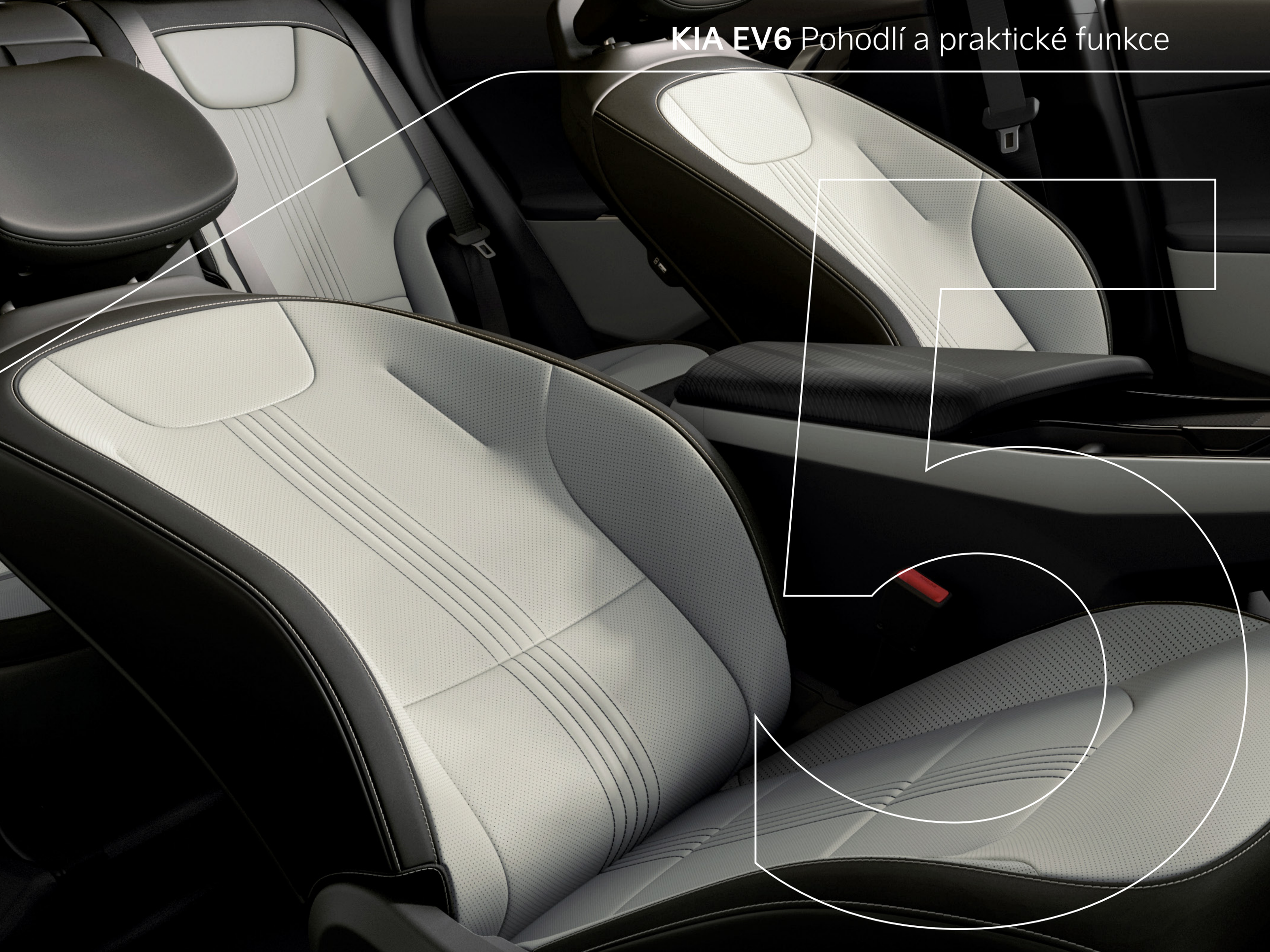
Při používání funkce dálkového ovládání phybu vpřed/vzad se vozidlo při stisku tlačítku pohybuje ve směru odpovídajícím použitému tlačítka.

Tlačítko Vzad **(3)**

Při používání RSPA je podporováno parkování zacouváním vozidla během stisku a držení tlačítka uživatelem, bez ohledu na použité tlačítko směru.

Při používání funkce dálkového ovládání phybu vpřed/vzad se vozidlo při stisku tlačítku pohybuje ve směru odpovídajícím použitému tlačítka.

KIA EV6 Pohodlí a praktické funkce



Bezdrátová nabíječka mobilních telefonů (Qi)

Chytrý mobilní telefon lze jednoduše nabíjet bez použití kabelu, a to pouhým položením na bezdrátovou nabíjecí podložku umístěnou v přední části středového panelu.



Jak to funguje?

» Umístěte chytrý telefon (vybavený funkcí Qi) na střed bezdrátové nabíjecí podložky umístěné na středovém panelu.

» Po zahájení bezdrátového nabíjení se kontrolka rozsvítí oranžově.

» Jakmile je nabíjení telefonu dokončeno, kontrolka se zbarví do zelena.

» V nabídce nastavení vozidla lze funkci bezdrátového nabíjení telefonu VYPNOUT nebo ZAPNOUT.

Poznámky

Bezdrátová nabíječka funguje pouze při zavřených dveřích vozidla.

Nabíjecí podložka je vybavena chlazením, které zabraňuje přehřátí nabíjeného mobilního telefonu.

Vyhřívání volantu

Volant modelu EV6 se zahřeje stisknutím příslušného tlačítka. Vyhřátý volant zvyšuje řidičův jízdní komfort při cestování v chladných teplotách.





Jak to funguje?

» Stiskněte příslušné tlačítko (1) pro ZAPNUTÍ či VYPNUTÍ funkce výhřevu volantu.

» Tato funkce je po opětovném nastartování vozidla automaticky vypnutá.

Poznámky

Funkce vyhřívání volantu se automaticky vypne po uplynutí 30 minut.

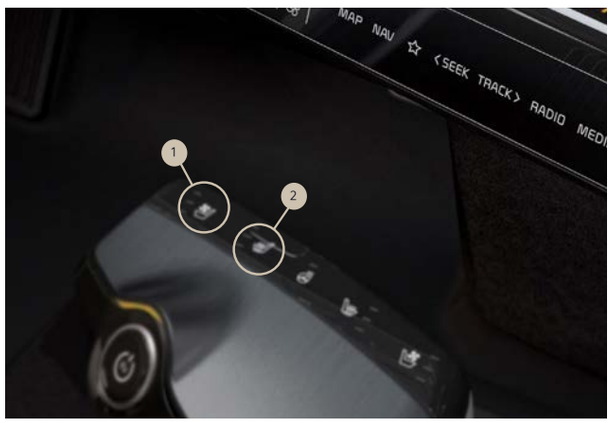
Vyhřívaná a ventilovaná sedadla



Jak to funguje?

» Stiskněte dedikované tlačítko pro vyhřívání (1) nebo ventilaci (2) předních sedadel umístěné na horní části středového panelu.

» Opětovným stiskem tlačítka se nastavuje intenzita vyhřívání resp. ventilace sedadla.



Prémiová relaxační sedadla (od výbavy GT-Line)

Relaxační režim sedadel rozkládá koncentrovaný tlak některých partií těla pasažéra při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že zajišťuje optimální polohu při sezení.





Obr. 1

Jak to funguje?

1. Stiskněte alespoň na 1 sekundu zadní část spínače **(Obr. 1)**.

2. Na obrazovce palubního infotainmentu se objeví upozornění.

3. Do 5 sekund znovu alespoň na 1 sekundu stiskněte stejný spínač **(Obr. 1)**.

4. Stiskem přední části spínače **(Obr. 1)** alespoň na 1 sekundu vrátíte sedadlo do původní polohy.

Poznámky

» Volič převodovky je v poloze P (parkování).

» Příslušný zadní bezpečnostní pás není zaklapnut. Vozidlo rozpoznává používání zadních bezpečnostních pásů, aby zamezilo sklápění předních sedadel v době, kdy vzadu někdo sedí.

» Pokud stisknete některý z prvků nastavování polohy sedadel v době, kdy je sedadlo v relaxačním režimu, tento režim se ukončí a sedadlo se vrátí do původní pozice.

» Po skončení operace je možné pohodlí dále zvýšit poupravením polohy sedadla pomocí příslušného spínače.

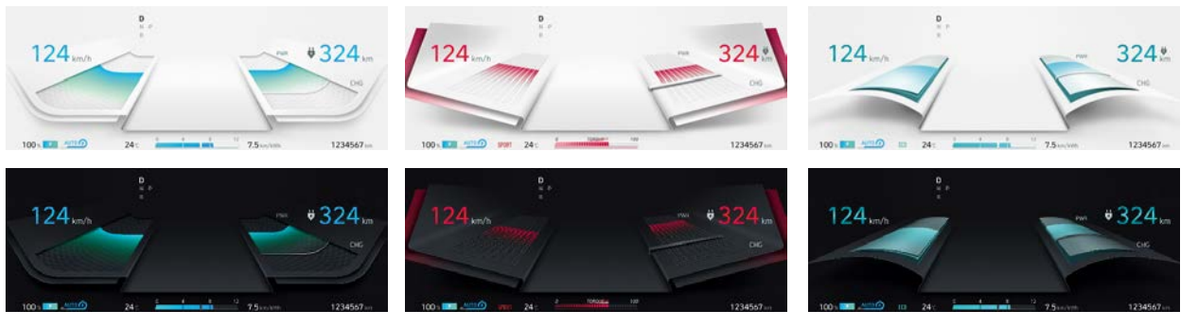
KIA EV6 Infotainment



Dva 12,3" panoramatické zakřivené displeje

Integrované zakřivené displeje zajišťují maximální viditelnost a intuitivnost.





Obr. 1

Středový informační dotykový displej

- Displej s vysokým rozlišením: 1,920 x 720
- Podpora Android Auto & Apple CarPlay
- Přizpůsobení domovské obrazovky
- Služby Kia Connect

Uživatelské rozhraní přístrojového štítu vyhrazené pro EV (Obr. 1)

- Poskytuje odlišná témata podle nastaveného jízdního režimu.
- Umožňuje změnu motivu podle nastavení uživatele.

Nový obsah:

- Zobrazení rozložení hnací síly
- Naplánovaná doba dobíjení
- Informace o jízdních pruzích
- Informace o V2L

Vylepšující funkce:

- Automatický jas, filtr modrého světla, digitální zobrazení úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Duální panel pro ovládání informačního a zábavního systému & klimatizace

Tato nová technologická inovace integruje menu infotainmentu a ovládání klimatizace do jediného dotykového panelu, jenž zlepšuje intuitivnost a zajišťuje luxusní vzhled interiéru.



Panel ovládání informačního a zábavního systému/klimatizace

Jak to funguje?

Pro přepnutí mezi ovládáním klimatizace a informačního & multimediálního panelu stiskněte příslušné tlačítko. (1)



Palubní služby Kia Connect Live Services poskytují snadný přístup k podrobným informacím o Vaší jízdě. Nechte se průběžně informovat online navigací s využitím dat o dopravě v reálném čase. Kromě toho si můžete vyhledávat dobíjecí stanice, parkovací místa a zajímavé cíle, nebo zjišťovat informace o počasí, případně používat hlasové ovládání a mnoho dalších služeb a funkcí.



Kia Connect Live Services

Dobíjecí stanice AC/DC
The online directory displays the locations of changing stations as well as other details such as payment methods, plug availability and compatible connector type. Online adresář zobrazuje umístění dobících stanic a další podrobnosti, jako jsou způsoby platby, dostupnost dobíjecích bodů a kompatibilní typ konektoru.

Online navigace
Systém online navigace Kia využívá cloudové služby, jejich prostřednictvím získává dopravní informace v reálném čase a historii dopravních informací za účelem předpovídání reálné hustoty dopravy na plánované trase. To znamená, že díky systému on-line navigace Kia máte k dispozici mnohem přesnější dopravní informace a pokyny s výrazně věrohodnějším zobrazením předpokládaného času příjezdu.





Body zájmu
Hledáte občerstvení, konkrétní místní podnik nebo zajímavý cíl výletu? Všechny tyto informace i mnoho dalšího je snadno dostupné prostřednictvím pravidelně aktualizovaného seznamu bodů zájmu (BZ, nebo též POI).

Parkování
Služby Kia Live informují o možnostech parkování před příjezdem do cíle. Ukazují místa pro zaparkování na ulici či jinde, včetně dalších podrobností, cen a obsazenosti.

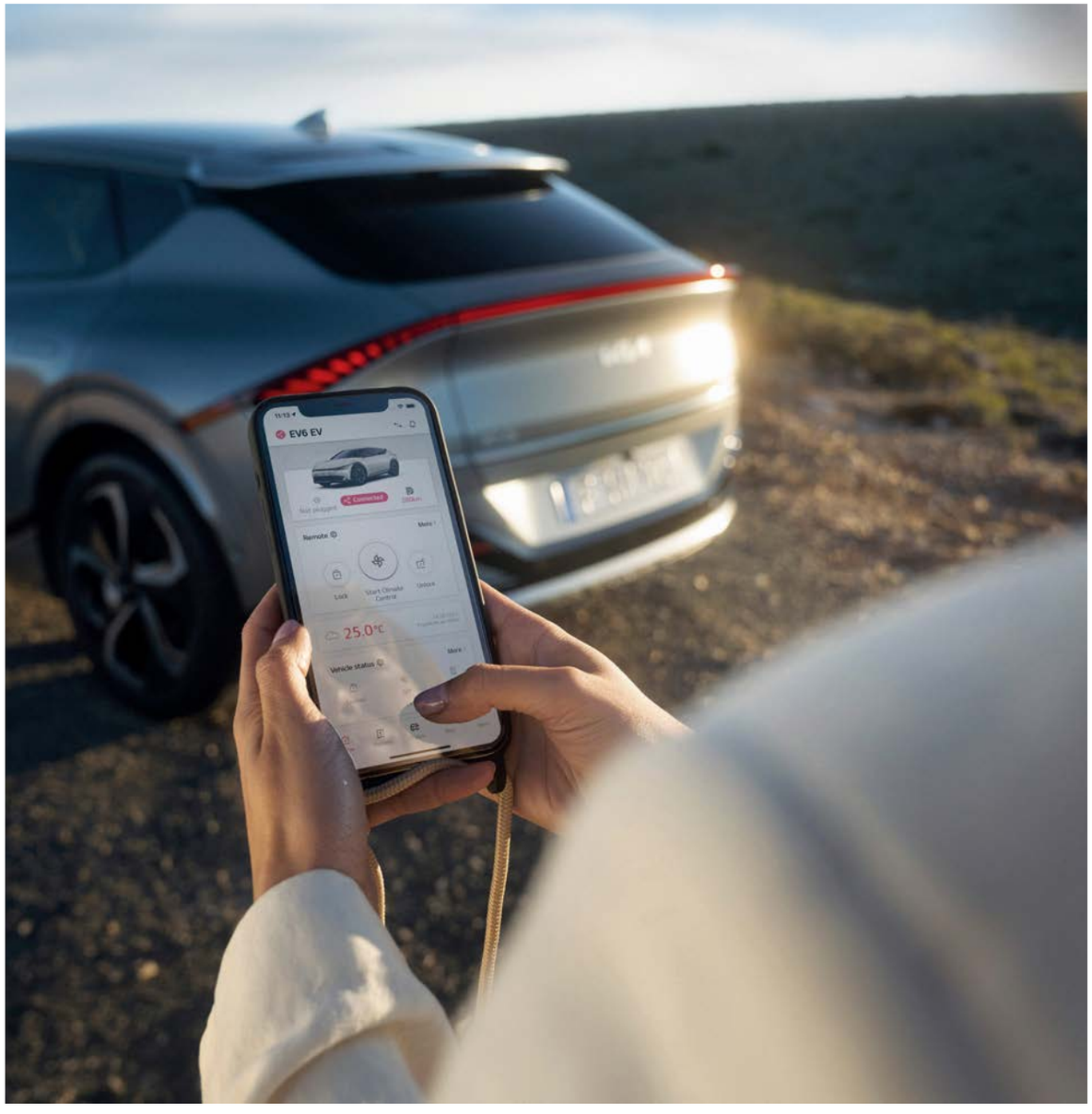


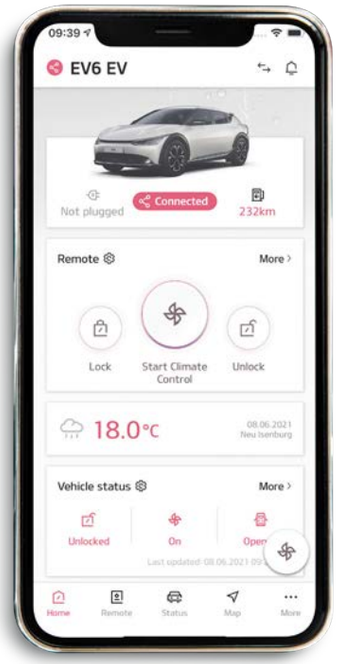


Dopravní informace v reálném čase
Systém navigace zprostředkuje velmi přesné dopravní informace v reálném čase (poskytování informací a průběžnou aktualizaci zajišťuje TomTom), abyste vždy byli informováni o tom, kudy hladce projedete, resp. kterým místům se vyhnout. Pokud by se doprava začala komplikovat, systém vám dá vědět a doporučí objízdné trasy.

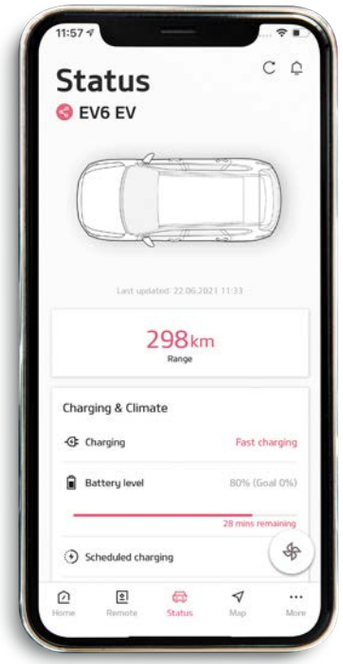
Předpověď počasí
Systém nabízí předpovědi počasí až na tři dny dopředu; jednoduše zadejte cíl cesty a nechte si zobrazit kompletní souhrn včetně minimální a maximální teploty, rychlosti větru a pravděpodobnosti bezmračné oblohy nebo deště.

Mobilní aplikace Kia Connect pro chytré telefony Android a Apple dodává uživatelům pocit bezpečí díky nejrůznějším funkcím zprostředkujícím diagnostiku vozidla i jízdní informace. Aplikace dále umožňuje dálkově aktivovat řadu vlastností a funkcí, když se od svého vozidla vzdálíte.

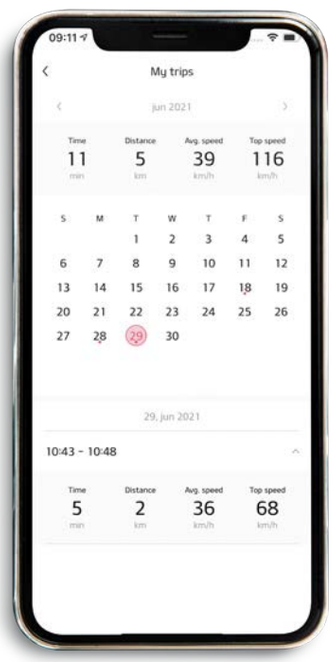




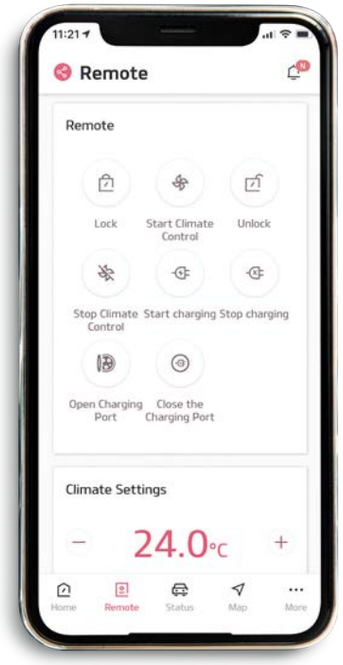
Domovská obrazovka
Přístup ke všem hlavním funkcím aplikace Kia Connect z domovské obrazovky aplikace.



Stav vozidla
Nabízí přehled o stavu klíčových prvků vozidla, jako jsou dveřní zámky, zapalování, 12V akumulátor, vysokokapacitní akumulátor a úroveň nabití.



Moje trasy
Shrnuje vaše předchozí cesty včetně informací o průměrné rychlosti, ujeté vzdálenosti a době jízdy.



Vzdálené funkce
Umožňují na dálku zamknout/odemknout dveře vozidla, zahájit/ukončit nabíjení a další užitečné funkce.



Navigace na poslední kilometr cesty
Služba poskytuje přes chytrý telefon navigace až do úplného cíle poté, co řidič zaparkuje vozidlo.



Upozornění na cestující vzadu
Řidič dostane upozornění, pokud vůz detekuje pohyb na zadních sedadlech po uzamčení vozu.



Odeslat do vozidla
Umožňuje předem si v aplikaci naplánovat trasu a odeslat ji do vozidla jednotce palubní navigace.



Najdi moje vozidlo
Informuje o poslední známé poloze vozidla - což oceníte v případech, kdy vůz zanecháte na velkém parkovišti.

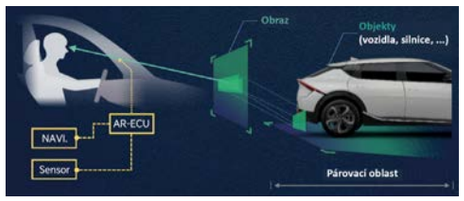


Přenos uživatelského profilu
Řidič si může pomocí aplikace Kia Connect zkontrolovat a změnit nastavení vozidla.

Head-up displej s rozšířenou realitou (AR-HUD)

Head-up displej nové generace promítá do prostoru před řidičem nejen bezpečnostní varování a klíčové informace o vozidle, ale i pokyny navigace zobrazované přímo na vozovce vpředu.





Obr. 1



Obr. 2

Jak sytém funguje?

Systém na základě algoritmů zpracovává několik vstupů (navigace, přední kamera, radar, úhel natočení volantu atd.) a vytváří dynamický obraz ve vzdálenosti 7,5 metrů před řidičem (**Obr. 1**).
Díky vzdálenosti promítání je efekt vizualizace mnohem účinnější, neboť systém simuluje obraz přímo na vozovce.

Klíčové vlastnosti a výhody (Obr. 2)

» Navigace s upozorněním na odbočování.

» Informace pro bezpečnou jízdu v pruzích (pokyny pro jízdu v příslušném pruhu).

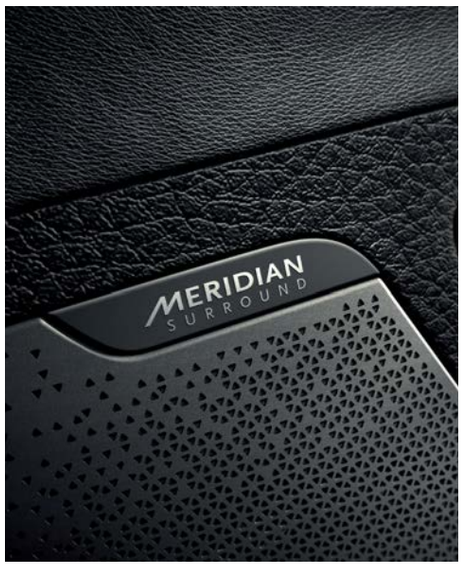
» Ukazatel vozidla vpředu (v případě jízdy po dálnici s asistentem pro změnu jízdního pruhu).

Prémiový audiosystém Meridian

EV6 je prvním praktickým výsledkem spolupráce s dodavatelem prémiových hudebních systémů Meridian. Prémiový audiosystém zahrnuje 14 reproduktorů a jedinečnou technologii ozvučení ASD (Acoustic Sound Design), která generuje specifické zvuky elektromobilu navržené pro nové EV6, a přispívá tak k jedinečnému požitku z jízdy.

Technologie Meridian

» Úpravy charakteru zvuku v závislosti na rychlosti
» Optimalizace ozvučení kabiny
» Prostorová reprodukce hudby









Movement that inspires