

KIA PRESS KIT

Kia EV6

Nová Kia EV6

1.	KIA EV6 V KOSTCE	str. 3
2.	ÚVOD	str. 4
3.	VYHRAZENÁ ARCHITEKTURA	str. 5
4.	NEKOMPROMISNÍ JÍZDNÍ SCHOPNOSTI	str. 6
5.	DYNAMICKÉ JÍZDNÍ SCHOPNOSTI PRO AGILNÍ JÍZDU	str. 8
6.	ULTRA RYCHLÉ 800V DOBÍJENÍ	str. 9
7.	KOMPLEXNÍ INFRASTRUKTURA	str. 10
8.	REKUPERACE ENERGIE	str. 11
9.	NOVÝ DESIGNOVÝ SMĚR	str. 12
10.	INSPIRUJÍCÍ VNITŘNÍ PROSTORNOST	str. 13
11.	NEJMODERNĚJŠÍ TECHNOLOGIE	str. 15
12.	ŠPIČKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ A ASISTENČNÍ SYSTÉMY	str. 16
13.	SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ	str. 17
14.	ZAČÁTEK CESTY	str. 18
15.	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	str. 19
16.	POZNÁMKY PRO REDAKTORY	str. 21

(datum vydání: k 11/2021)

1. KIA EV6 V KOSTCE

- **Nová Kia EV6 mění samotné pojetí elektrické mobility prostřednictvím strhujících jízdních schopností.**

- **Špičkové EV6 ztělesňuje budoucnost trvale udržitelné mobility Kia; crossover je prvním akumulátorovým elektromobilem značky postaveným na vyhrazené architektuře E-GMP**

- **EV6 kombinací výkonu, jízdních schopností a dynamiky mění klasický pohled na akumulátorové elektromobily – a současně překonává omezení s nimi spojovaná**

- **EV6 GT s nejvyspělejšími elektromotory nabídne bleskové cestovní tempo a akceleraci z místa na 100 km/h za 3,5 sekundy (zahájení výroby v roce 2022)**

- **EV6 nabízí několik různých uspořádání hnacího ústrojí s nulovými emisemi; dojezd až 528 km na jedno nabití**

- **Celosvětově první systém 800V ultra rychlého dobíjení z 10 na 80 procent kapacity za pouhých 18 minut**

2. ÚVOD

Zbrusu nová Kia EV6 přináší na trh s elektromobily dlouhý dojezd, pohon s nulovými emisemi, ultra rychlé 800V dobíjení a výrazný styl crossoveru. EV6 je prvním vozem značky postaveným na mimořádně vyspělé a vyhrazené architektuře Kia, navržené speciálně pro akumulátorové elektromobily (BEV).

Průkopnický crossover – vůbec první akumulátorový elektromobil postavený na nové designové filozofii ‚Spojené protiklady' značky Kia – představuje do budoucna zaměřený design elektromobilů plný high-tech detailů. Pohon je výhradně elektrický s možností volit z několika různých uspořádání hnacího ústrojí s dlouhým dojezdem a nulovými emisemi. Díky špičkovému 800V systému lze EV6 nabít z 10 na 80 procent kapacity akumulátoru za pouhých 18 minut; provedení GT, navržené pro zákazníky toužící po atraktivní jízdní dynamice, přitom zrychluje z 0 na 100 km/h za pouhé 3,5 sekundy a dosahuje maximální rychlosti až 260 km/h.

EV6 je první vyhrazený akumulátorový elektromobil Kia navržený a vyvinutý touto značkou, postavený na zbrusu nové podvozkové platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform) a představující první etapu přechodu Kia do nové éry elektrifikace v souladu s novým sloganem značky „Movement that inspires".

EV6 kromě toho zahajuje středně- až dlouhodobou strategii značky na poli akumulátorových elektromobilů (BEV), plug-in hybridů (PHEV) a hybridních vozidel (HEV), které by do roku 2030 měly tvořit 40 procent celkových prodejů značky Kia při plánovaných ročních prodejích těchto ekologických vozidel v objemu 1,6 milionu kusů. V tomto kontextu plánuje Kia do roku 2030 navýšit prodeje akumulátorových elektromobilů na 920 tisíc kusů a zařadit se v tomto ohledu mezi světovou špičku. Kia má v plánu do roku 2026 rozšířit svoji nabídku akumulátorových elektromobilů o 11 modelů, z nichž prvním je právě EV6. Z těchto 11 modelů bude sedm postaveno na architektuře E-GMP a čtyři budou odvozené elektromobily vycházející ze stávajících modelů.

„EV6 je zhmotněním nové značky Kia. Tento vůz byl navržen tak, aby každou cestu obohatil svým výrazným designem, progresivním technickým řešením, pokrokovými technologiemi a atraktivními jízdními výkony na elektřinu," uvedl Ho Sung Song, prezident a CEO Kia. „EV6 rovněž stojí na počátku dlouhodobého zasazení Kia o trvale udržitelný rozvoj s cílem urychlit přechod nejen k čisté dopravě, ale i produktům, materiálům a výrobě."

3. VYHRAZENÁ ARCHITEKTURA JAKO ZÁKLAD DYNAMICKÉHO ELEKTROMOBILU

Před několika lety byl tým návrhářů a konstruktérů Kia pověřen náročným úkolem: vytvořit akumulátorový elektromobil se špičkovým dojezdem čistě na elektřinu, ultra rychlým dobíjením, stylovým vzhledem a prostornou kabinou plnou moderních technologií. To byla první část úkolu. Dalším krokem bylo sjednotit všechny tyto klíčové atributy do jediného celku, který disponuje výkonem, jízdními schopnostmi i dynamikou a současně rozptýlí tradiční mýty o nudných akumulátorových elektromobilech, které pro mnohé symbolizují konec potěšení za volantem.

Letos v březnu Kia odhalila EV6 za pochvalných komentářů veřejnosti z celého světa. Nejmodernější elektromobil příští generace vykazuje špičkové parametry dojezdu na elektřinu za reálných podmínek, disponuje ultra rychlou technologií dobíjení, používá nejmodernější design a nabízí prostornou a vysoce moderní kabinu. EV6 krom toho zprostředkuje řidiči náležitý požitek za volantem díky spojení výkonu a jízdních schopností s dynamickým a sportovním řízením.

Většina akumulátorových elektromobilů je tím či oním způsobem kompromisní volbou – ať již se jedná o omezený dojezd a dlouhou dobu dobíjení, stísněný interiér, vysokou hmotnost nebo slabou jízdní dynamiku. Když Kia začala na EV6 pracovat, naši konstruktéři tak činili s odhodláním nastavit novou laťku a poskytnout zákazníkům elektromobil, jenž v tomto ohledu nesnese kompromisy. Kia prostřednictvím EV6 dokazuje, že s elektromobilem se každý řidič může vydávat i na dlouhé trasy a současně si užít sportovní jízdu.

4. EV6 – NEKOMPROMISNÍ JÍZDNÍ SCHOPNOSTÍ

Kia EV6 je navržena na zbrusu nové nejmodernější platformě E-GMP (Electric-Global Modular Platform) – architektuře vyhrazené pro akumulátorové elektromobily – a zprostředkovává tak ty nejlepší charakteristiky a atributy čistě elektrického vozu bez kompromisů.

Zatímco řada jiných čistých elektromobilů na současném trhu trpí nedostatky plynoucími z toho, že tyto vozy byly vyvinuty na platformách původně určených pro vozy se spalovacím motorem, Kia EV6 byla od počátku optimálně navržena jako čistý elektromobil s využitím výhod propracovaných technologií a konstrukčních základů architektury E-GMP.

EV6 tudíž umně spojuje atraktivitu s hospodárností, agilní jízdní dynamiku s rychlým dobíjením, resp. výkon a agilitu s bezemisním cestováním.

Model EV6 byl v souladu s filozofií Kia navržen tak, aby navázal na atraktivní jízdní schopnosti vozů této značky s bezprostředními reakcemi řízení, mimořádnou jízdní agilitou, precizní a lineární zpětnou vazbou a přilnavostí kol na podporu co nejpříjemnějších zážitků za volantem. V pozdějších fázích vývoje EV6 se testovací jízdy a finální optimalizace velkou měrou odehrávaly na veřejných komunikacích, aby konečný produkt dokázal naplnit různorodé požadavky ohledně řízení, jízdních vlastností a chování vozu.

Kia EV6 na vyhrazené platformě E-GMP dokáže nabídnout optimální jízdní charakteristiky, částečně i díky vyváženému rozdělení hmotnosti v poměru 53:47 – které v kategorii akumulátorových elektromobilů patří k nejlepším možným. Toho bylo dosaženo zástavbou nejmodernějšího plochého akumulátoru do prostoru celé podlahy vozidla s rozložením hmotnosti ve prospěch optimálních jízdních vlastností. EV6 tak zároveň získalo na elektromobil nezvykle nízké těžiště, které se podílí na špičkových jízdních schopnostech, zejména na řidičsky atraktivních úsecích plných zatáček.

EV6 také díky vývoji od čistého listu papíru překonává další vrozené nectnosti, které zhoršují jízdní charakteristiky a ovladatelnost mnoha elektromobilů na současném trhu, jako je např. příliš agresivní klonění vozidla při zrychlování nebo reakce na pokyny od akceleračního pedálu. Mimořádně pokroková hydraulická pouzdra k propojení zadní nápravnice se strukturou karoserie napomáhají dále zlepšit jízdní schopnosti EV6 a kompenzují celkovou hmotnost, která je s čistými elektromobily zpravidla spojována.

EV6 vykazuje optimální schopnosti za nejrůznějších provozních podmínek a situací, kdy se uplatní čtveřice propracovaných jízdních režimů – Eco, Normal, Sport nebo Snow – nastavitelných řidičem pouhým stiskem tlačítka. Inteligentní řídicí technologie vozidla spravují různé klíčové atributy, od mapování točivého momentu přes řízení a systém ESC až po systémy řízení spotřeby energie s cílem zajistit za všech okolností optimální požitek z jízdy.

EV6 v provedení s pohonem všech kol AWD používá pokročilý systém 4x4 (DAS), který vždy zajišťuje hladké přepínání mezi režimy RWD a AWD bez potřeby manuálního přepínání. Primární je pohon zadní nápravy; přední kola se zapojují podle potřeby. Systém se automaticky přizpůsobuje v závislosti na jízdních podmínkách a pokynech od řidiče.

V režimu AWD se systém DAS odpojuje ve prospěch co nejlepších jízdních schopností a stability. Pohon předních kol se aktivuje či deaktivuje během 0,4 s prostřednictvím spojky na hnací nápravě prostřednictvím akčního členu v podobě malého elektromotoru. Přepnutím do režimu pohonu RWD pak systém DAS snižuje spotřebu energie, neboť eliminuje odporové síly elektrického pohonu předních kol a současně přispívá k dynamičtějšímu a sportovnějšímu jízdnímu charakteru. Díky uvedenému systému se maximální dojezd prodlužuje cca o 8 %.

K příkladnému handlingu EV6 dále napomáhá nejmodernější nastavení tlumičů, které umně vyvažuje sportovní jízdu s pohodlím a kultivovaností na úrovni, kterou si s mimořádně dynamickými vozy zpravidla nespojujeme.

Nová technologie zahrnuje klasické komponenty tlumičů a odpružení, ty však doplňuje o píst k regulaci tlaku ve fázi roztahování tlumiče, čímž umožňuje odvozovat tlumicí sílu roztahování od kmitočtů na vstupu. Díky tomu lze tlumicí sílu ve fázi roztahování dynamicky upravovat na základě kmitočtů, které tlumiče musejí zpracovávat v důsledku nerovností povrchu vozovky. Použitá inovace přináší spolehlivé a sportovní jízdní vlastnosti za nižších hodnot vstupního kmitočtu, resp. hladkou a pohodlnou jízdu při kmitočtech vyšších. Uvedená technologie přichází ke slovu zejména při rychlém projíždění zatáček, jakož i na opačném konci spektra, tedy při zdolávání cest plných výmolů nebo na nepříjemných dlažebních kostkách.

EV6 dále **používá** (jako první na světě) **sériově vyráběnou nápravu s integrovanými hnacími hřídelemi** (IDA – Integrated Drive Axle), kombinující ložiska kol s hnací hřídelí k přenosu hnací síly elektromotoru na kola vozu. Uvedené spojení eliminuje případné závady v místě spojení hnací hřídele a ložisek kol, resp. současně zlepšuje jízdní vlastnosti a handling díky vyšší tuhosti nápravy.

5. DYNAMICKÉ JÍZDNÍ SCHPNOSTI PRO AGILNÍ JÍZDU

EV6 GT (zahájení výroby v roce 2022) s dvojicí špičkových elektromotorů o výkonu 430 kW posouvá elektrické jízdní schopnosti na novou úroveň. Provedení EV6 GT je k dispozici výhradně s akumulátorovým modulem o kapacitě 77,4 kWh pro dlouhý dojezd. Verze EV6 GT s nejvyšším točivým momentem 740 Nm akceleruje z místa na 100 km/h za neuvěřitelné 3,5 sekundy a dokáže se rozjet až na 260 km/h (předběžná hodnota). K atraktivním jízdním schopnostem EV6 GT přispívá i elektronický diferenciál s omezenou svorností.

Důraz na sportovní charakter a schopnosti dynamické jízdy je zřejmý napříč všemi provedeními EV6 a netýká se výhradně nejvyšší verze EV6.

Zájemci o EV6 mohou volit z několika čistě elektrických uspořádání hnacího ústrojí s nulovými emisemi vč. vysokonapěťových akumulátorových modulů pro dlouhý dojezd (kapacita 77,4 kWh), resp. standardní dojezd (58,0 kWh).

Provedení s pohonem 2WD a akumulátorem o kapacitě 77,4 kWh zvládne na jedno nabití až 528 km (v kombinovaném cyklu podle WLTP). Varianta EV6 s pohonem AWD a točivým momentem až 605 Nm akceleruje z 0 na 100 km/h za pouhých 5,2 sekundy. Akumulátorový modul o kapacitě 77,4 kWh napájí elektromotor o výkonu 168 kW (229 k) poháněj ící zadní kola; v případě EV6 s pohonem AWD jsou zde dva elektromotory (poháněj ící kola přední i zadní nápravy) o úhrnném výkonu 239 kW (325 k).

EV6 s akumulátorem o kapacitě 58,0 kWh akceleruje z 0 na 100 km/h za pozoruhodných 6,2 s. Akumulátorový modul o kapacitě 58,0 kWh napájí elektromotor o výkonu 125 kW poháněj ící zadní kola.

6. ULTRA RYCHLÉ 800V DOBÍJENÍ

Platforma EV6 standardně podporuje 800V i 400V dobíjení bez nutnosti používat další komponenty nebo adaptéry. Vozidlo v libovolném provedení lze v rychlém režimu nabít z 10 na 80 procent již za 18 minut, resp. během necelých 4,5 minuty prodloužit dojezd vozidla o 100 km (platí pro verzi 2WD s akumulátorem o kapacitě 77,4 kWh).

Systém dobíjení vozidla je díky integrované jednotce řízení dobíjení (ICCU) flexibilnější než v případě akumulátorových elektromobilů předchozí generace. Jednotka ICCU podporuje novou funkci V2L (Vehicle-to-Load – „od vozidla ke spotřebiči“) k zajištění elektrického příkonu až 3,6 kW z akumulátoru vozidla ke spotřebiči (stačí použít jednoduchý adaptér, který promění nabíjecí konektor vozidla v elektrickou zásuvku). Konkrétní provedení adaptéru bude záviset na konkrétním trhu, aby bylo možné EV6 používat k dobíjení nejrůznějších spotřebičů i jiných elektromobilů. Funkce V2L může kupříkladu napájet 55" televizi a jednotku klimatizace po dobu přesahující 24 hodin.

V kabině pod zadními sedadly se ukrývá praktický nabíjecí port, jejž cestující využijí k dobíjení mobilních zařízení z akumulátoru vozidla bez potřeby dalšího adaptéru.

EV6 v provedení s akumulátorem o kapacitě 77,4 kWh dále umožňuje tahat přívěsy o hmotnosti až 1600 kg (platí pro vozy s pohonem RWD i AWD). Pokud se zákazník rozhodne pro akumulátor 58 kWh, nabízí EV6 maximální tažnou kapacitu 750 kg. Kia EV6 ve všech případech disponuje velkorysými schopnostmi elektromobilu pro bezemisní cestování s celou rodinou.

V režimu „Utility“ mohou zůstat klíčové systémy v provozu i po vypnutí vozidla. Je-li režim Utility aktivní, z vysokonapěťového akumulátoru se pohání klimatizace, světla a systém palubního infotainmentu bez rizika vybití 12V akumulátoru.

7. KOMPLEXNÍ INFRASTRUKTURA

EV6 samo upozorní na nízký stav dobití a pomocí dynamických bodů zájmu (POI) a informací o dostupnosti v reálném čase je řidič prostřednictvím palubní navigace naveden k nejbližší dobíjecí stanici. Kia díky provázání s infrastrukturou IONITY (kterou částečně vlastní) nabízí majitelům EV6 nižší sazby za elektřinu na více než 400 vysokovýkonných dobíjecích stanicích, které jsou přes mobilní aplikaci Kia Charge dostupné ve 24 evropských zemích. Síť IONITY používá přední evropský standard dobíjení CCS (Combined Charging System) a dodává elektřinu výhradně z obnovitelných zdrojů, a tak všichni majitelé EV6 mohou cestovat zcela bez emisí podle zásad klimatické neutrality.

Řešení Kia Charge (provozované ve spolupráci s Digital Charging Solutions) zpřístupňuje majitelům EV6 přes body zájmu přibližně 205 tisíc dobíjecích míst po celé Evropě (s konektory typu AC i DC). Jako pojítko mezi provozovateli dobíjecích míst a vozy Kia slouží mobilní aplikace Kia Charge, která funguje jako poskytovatel služeb mobility, spravující tarify a platby s rozlišením tří úrovní uživatelských tarifů v závislosti na intenzitě využívání.

V České republice dále nabízí Kia pro své zákazníky možnost na cestách dobíjet svůj vůz za české ceny a bez nutnosti disponovat čipy či aplikacemi jednotlivých distributorů. Díky Kia EV Power Card mohou majitelé vozů Kia využívat dobíjecí stanice v sítích společností ČEZ, E.ON a Pražské energetiky za ceny, které jednotliví distributoři nabízejí svým registrovaným zákazníkům. V České republice tvoří síť těchto energetických společností dohromady 68 % trhu, což je více než 550 dostupných veřejných dobíjecích stanic, tj. 1 100 dobíjecích bodů.

8. REKUPERACE ENERGIE

EV6 je vybaveno technologiemi pro rekuperaci energie ve prospěch maximálního dojezdu. Patří sem nejnovější generace energeticky účinného tepelného čerpadla, které získává odpadní teplo z chladicí soustavy vozidla. Vůz díky tomu i při teplotě -7 °C vykazuje 80 % dojezdu odpovídajícího teplotě 25 °C.

EV6 kromě toho používá nejnovější generaci systému chytrého rekuperačního brzdění Kia, ovládaného pomocí páček pod volantem, kdy řidič snadno a rychle zpomaluje vozidlo a rekuperuje kinetickou energii ve prospěch dojezdu při co nejnižší spotřebě elektřiny. V závislosti na požadované úrovni rekuperace může řidič volit z šesti úrovní rekuperačního brzdění (nulové, 1 až 3, ‚i-PEDAL' nebo režim auto).
V režimu jediného pedálu ‚i-PEDAL' získává vozidlo při brzdění maximum energie, a řidič tak může vůz jemně zastavit bez nutnosti používat brzdový pedál.

9. NOVÝ DESIGNOVÝ SMĚR

Design EV6 se řídí novou designovou filozofií Kia ‚Spojené protiklady', inspirovanou kontrasty typickými pro přírodu i samotné lidstvo. Středobodem designové filozofie je nová vizuální identita, která evokuje pozitivní síly a přirozenou energii s využitím kontrastních kombinací výrazných stylistických prvků a plastických tvarů.

Komentuje Karim Habib, viceprezident a šéf globálního návrhářského centra Kia: „EV6 jako první vyhrazený elektromobil Kia je výkladní skříní pokrokového designu zaměřeného na člověka a elektrifikovaný pohon. Jsme přesvědčeni, že EV6 je tím pravým modelem reflektujícím nový trh s elektromobily. V případě EV6 jsme chtěli vytvořit výrazný a působivý design spojením rafinovaných high-tech prvků na čistých a velkorysých tvarech, jakož i poskytnout vyhrazený elektromobil s ambicemi definovat naši budoucnost."

Model EV6 ve verzi GT, navržený s cílem přinést do třídy crossoverů něco odlišného, nabízí výrazný a působivý exteriér s high-tech prvky, stejně tak jako nevídanou úroveň dynamických schopností v porovnání s dosavadními elektromobily Kia.

Typická ‚tygří maska Kia' na přídi vozu dostala novou podobu pro digitální éru. Světla denního svícení, tvořící součást ‚digitální tygří tváře' vozidla, zaujmou elegantním moderním vzhledem a dynamickým 'sekvenčním' vzorem. Přívody vzduchu pod světly opticky rozšiřují čelní partii vozu s důrazem na jeho high-tech image.

Při pohledu z boku zaujme moderní, elegantní a aerodynamická silueta, inspirovaná světem crossoverů. Charakteristická křivka ubíhající podél spodní části dveří se stáčí vzhůru k blatníkům zadních kol, a opticky tak prodlužuje profil vozidla. Součástí dozadu skloněného C-sloupku, zčásti takto navrženého kvůli co nejlepší aerodynamice vozu, je černý lesklý dekor, opticky zvětšující celkovou plochu prosklení. O něco výše je markantní střešní spoiler ve tvaru křídla k nasměrování vzduchu dolů ke zvýšenému spodnímu spoileru, zabudovanému nad jedinečnými skupinovými svítilnami na zádi vozidla.

10. INSPIRUJÍCÍ VNITŘNÍ PROSTORNOST

Provedení interiéru, jenž je sám o sobě výrazný, bylo umožněno vyhrazenou podvozkovou platformou Kia E-GMP. I přes své kompaktní vnější rozměry se EV6 chlubí rozvorem 2900 mm, což se odrazilo v prostorné kabině připomínající spíše SUV střední třídy.

Komentuje Jochen Paesen, viceprezident pro design interiérů: „Zájemce nejprve zaujme exteriér vozidla, ale nakonec se stejně zamiluje do interiéru – kde stráví většinu času. Takže pro nás bylo nejdůležitější navrhnout pro EV6 inspirující vnitřní prostor. Věříme, že EV6 může zákazníky inspirovat tím, že bude posilovat jejich kreativitu."

Jedním z nejmarkantnějších prvků je hladce začleněná zakřivená obrazovka systému palubního infotainmentu. Jednoduché tvary širokoúhlé obrazovky v kombinaci s přístrojovou deskou evokují v interiéru otevřenou atmosféru.

Řidiče a spolujezdce na předním sedadle uvítá elegantní a minimalistická architektura přístrojové desky s důrazem na prostornou atmosféru v celém interiéru. Jelikož díky pohonu odpadá centrální tunel hnacího ústrojí, plochá podlaha EV6 nabízí plných 990 mm k pohodlnému natažení nohou zadních pasažérů.

Nový pokrokový systém klimatizace, topení a ventilace (HVAC) ještě zvyšuje pohodlí pasažérů na předních sedadlech a přispívá k mimořádné vnitřní prostornosti. Díky dělené architektuře systému HVAC, který se dílem nachází ve vnitřním prostoru kabiny a dílem zůstává mimo ni, se podařilo vnitřní část tohoto systému zmenšit o 55 %. Toto optimální uspořádání umožnilo navrhnout štíhlejší konstrukci kokpitu a získat více místa pro cestující na předních sedadlech při zachování optimální účinnosti chlazení.

Speciální relaxační sedadla zaručují řidiči i spolujezdci mimořádně luxusní pohodlí, např. při čekání po zaparkování EV6 nebo během jeho dobíjení. Pouhým stiskem tlačítka se sedadla přizvednou a zakloní, kdy se změnou pozice sezení optimálně rozloží hmotnost postavy. Cestující se tak mohou pohodlně natáhnout a chvíli si číst nebo se prospat. Odlehčený a štíhlý design sedadel opět přispívá k vnitřní prostornosti EV6.

Za účelem vytvoření přívětivé atmosféry se v celé kabině EV6 používají výhradně luxusní materiály, jejichž výběr zohledňuje i požadavky na maximální trvanlivost. Návrháři použili materiály vyráběné trvale udržitelným způsobem, ať již se jedná o čalounění z veganské kůže nebo látkové čalounění sedadel a podlahové koberce z recyklovaných plastů v objemu odpovídajícím stovce půllitrových plastových lahví.

Všechny hlavní ovládací prvky EV6 jsou s ohledem na intuitivní použití rozmístěny ve snadném dosahu řidiče. Prostorově nenáročný volič systému elektronického řazení ‚shift-by-wire' je pohodlně umístěn vedle startovacího tlačítka EV6 na středovém panelu; do elegantního volantu byly dále začleněny nejdůležitější spínače systémů na podporu řízení (ADAS). Ve snadném a pohodlném dosahu uživatelů se nacházejí i dotykové ovládací spínače pro vyhřívání volantu, resp. odvětrávaná a vyhřívaná sedadla EV6.

EV6 nabízí promyšlené a všestranné řešení interiéru a bezpočet odkládacích prostor po celé kabině, jakož i zavazadelník o objemu až 520 litrů (podle VDA) při nesklopených zadních sedadlech. Sklopením

sedadel druhé řady lze prostor pro náklad zvětšit přibližně na 1300 litrů. Vůz disponuje i předním kufrem (označovaným jako „frunk“) o dodatečné kapacitě 52 litrů (provedení 2WD), resp. 20 litrů (AWD).

Akusticky pohltivé materiály v prostoru podlahy, podběhů kol, dveří, víka kufru a pneumatik potlačují hluk od vozovky i aerodynamický hluk, aby mohla celá posádka klidně relaxovat v tichém prostředí kabiny. Pobyt na palubě dále zpříjemňuje akustické čelní sklo a boční okénka, kdy hladina hluku v interiéru EV6 dosahuje úrovně prémiových vozů vyšší třídy.

11. NEJMODERNĚJŠÍ TECHNOLOGIE

EV6 představuje sestavu technologií na podporu bezpečnosti, konektivity a palubního infotainmentu. Ty byly navrženy tak, aby zvyšovaly bezpečnost cestování, usnadňovaly mobilitu a zamezovaly zbytečnému stresu.

Špičkový systém palubního infotainmentu zahrnuje dvojici zakřivených 12,3" displejů o vysokém rozlišení s TFT panelem nové konstrukce a propracovanou technologií k potlačení odlesků. Přístrojový štít je propojen se systémem infotainmentu tak, jako by tvořil jediné těleso pod vyztuženým sklem. Přímo před řidičem je nastavitelný ‚přístrojový štít' s informacemi o rychlosti, zbývajícím dojezdu na elektřinu a stavu nabití. Bezprostředně vedle je obrazovka centrálního displeje, na které najdeme údaje navigace v kombinaci s infotainmentem a systémovými nabídkami. Dvojice bezrámečkových obrazovek je vybavena tenkou vrstvou k potlačování odlesků a funkcí automatické regulace jasu pro optimální čitelnost za všech světelných podmínek.

Vyspělé palubní technologie hladce propojují řidiče a EV6 prostřednictvím propracovaného head-up displeje (HUD) s podporou rozšířené reality – další technologií, která byla až doposud zpravidla vyhrazena pouze luxusním vozům. Výsledkem hladké komunikace mezi GPS, palubní kamerou a head-up displejem je promítání pokynů k odbočování na vozovku před vozidlem (ve vzdálenosti 7,5 m), aby nedocházelo k odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace. Displej s podporou rozšířené reality společně se dvěma obrazovkami zprostředkuje veškeré informace, které řidič potřebuje k příjemnému a podnětnému cestování bez nutnosti hledat další údaje jinde.

Prvky výbavy na přání zahrnují i **výkonný systém prostorového ozvučení Meridian®** se 14 reproduktory (poprvé v rámci elektromobilů Kia), zprostředkující vskutku pohlcující zážitky při poslechu hudby. Audiosystém se 14 reproduktory byl navržen specialisty firmy Meridian a zahrnuje hned několik vlastních technologií digitálního zpracování signálu (DSP) tohoto britského průkopníka audio průmyslu. EV6 ctí základní filozofický koncept ozvučení firmy Meridian, a tak se zákazníci mohou těšit na přirozené, realistické a originální ozvučení kabiny.

Systém reproduktorů rovněž nabízí aktivní akustický systém (ASD); tato nově vyvinutá funkce Kia se ovládá přes uživatelské rozhraní a poskytuje řidiči zvukovou zpětnou vazbu informující o rychlosti vozidla.

12. ŠPIČKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Pro bezpečnou a pohodlnou jízdu na rychlostních komunikacích používá EV6 nejnovější paket asistenčních systémů Kia (Highway Driving Assist – HDA 2). Systém využívající radarové senzory kolem celého vozidla pomáhá udržovat přednastavenou rychlost a odstup od vozidla vpředu, zatímco systém následování v jízdním pruhu (LFA) udržuje vozidlo ve středu příslušného pruhu. Systém na bázi pokročilého adaptivního tempomatu propojeného s navigací a funkcí regulace rychlosti v zatáčkách (NSCC-C) je schopen zpomalovat vozidlo při projíždění zatáček a po změně situace opět obnovit přednastavenou rychlost.

Pokud HDA 2 rozpozná vozidlo jedoucí blízko ve vedlejším pruhu, pomůže zkorigovat trajektorii EV6 ke zmírnění rizika kolize. Snazší než kdy dříve je nyní i přejíždění z pruhu do pruhu. Klepnutím na páčku směrového ukazatele je možné přejet do příslušného pruhu zcela automaticky (podmínkou jsou ruce řidiče na volantu a rychlost jízdy nad stanovené minimum).

Kia EV6 je vybavena kamerovým asistentem sledování slepého úhlu (BVM) a asistentem pro odvrácení kolize s vozem ve slepém úhlu (BCA) v zájmu bezpečného přejíždění mezi pruhy za všech okolností. Systém BVM funguje jako „druhý pár očí“ řidiče, a účinně tak eliminuje slepé úhly výhledu po obou stranách vozidla – za tímto účelem zobrazuje situaci v plně digitálním přístrojovém štítu o vysokém rozlišení a úhlopříčce 12,3". BCA pomocí radarových senzorů varuje řidiče před blížícími se vozidly a pokud při přejíždění z pruhu do pruhu hrozí riziko střetu, systém aktivuje brzdy.

Bezpečné projíždění křižovatek, zejména na víceproudých vozovkách, může být stresující záležitostí. Systém autonomního nouzového brzdění Kia (FCA) nyní zahrnuje funkce pro odbočování na křižovatkách a projíždění křižovatek, jejichž cílem je zajistit maximální preventivní bezpečnost na křižovatkách. Použije-li řidič znamení směru jízdy a hrozí riziko střetu EV6 s vozidlem přijíždějícím v protisměru, systém řidiče varuje. Podobně je řidič varován i v případě nebezpečí střetu s vozidly blížícími se zleva za jízdy rovně napříč křižovatkou. V případě zvýšeného rizika za těchto situací systém varuje řidiče a automaticky začne brzdit s cílem vyhnout se nehodě.

Základem bezpečné jízdy je schopnost vidět a být viděn. V zájmu co nejlepšího osvětlení je Kia EV6 vybavena novou technologií inteligentních předních světlometů (IFS), umožňující nezávislou regulaci jednotlivých LED pro precizní osvětlení vozovky. Systém IFS dovoluje jízdu s trvale zapnutými dálkovými světly, aniž by hrozilo oslňování protijedoucích nebo vpředu jedoucích vozidel. Přední kamera s technologií rozpoznávání vozidel automaticky ztlumí nebo rozjasní jednotlivé LED, čímž zlepšuje výhled řidiče vpřed a zároveň v reálném čase zamezuje oslňování jiných vozidel.

Systémy ADAS pro bezpečnost jízdy ještě doplňuje systém sledování únavy řidiče (DAW) a inteligentní ukazatel rychlostních limitů (ISLA). Systém sledování únavy řidiče analyzuje míru pozornosti řidiče na základě charakteru řízení, doby jízdy apod. Pokud pozornost řidiče poklesne pod úroveň 1 na pětibodové stupnici, systém doporučí udělat si přestávku – zobrazením varovné zprávy v přístrojovém štítu. Systém ISLA ‚čte‘ dopravní značky a informace systému navigace za účelem zobrazování aktuálních rychlostních omezení a dalších informací klíčových pro řízení. Po aktivaci systému ISLA je řidič formou optických i zvukových výstrah informován o změně jízdních podmínek.

13. SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ

Parkování i další potenciálně nebezpečné manévry usnadňuje 360° monitorovací systém (SVM). Kamery zprostředkují 360° zobrazení situace kolem vozidla prostřednictvím obrazovky systému infotainmentu EV6.

Couvání z úzkých míst dále usnadňuje systém aktivního upozornění na přijíždějící vozidla v příčném směru při couvání (RCCA). Tento špičkový systém rozpoznává vozidla přijíždějící zleva či zprava během couvání. Je-li detekováno zvýšené riziko kolize, systém automaticky zabrzdí.

Na mimořádně úzkých parkovacích místech může řidič povolat na pomoc dálkově ovládaný inteligentní parkovací asistent (RSPA), který jej stresu při parkování zcela zbaví. **RSPA podporuje plně autonomní parkování vozidla, a to i bez řidiče na palubě.** EV6 s využitím kamer pro monitorování okolí a ultrazvukových senzorů dokáže identifikovat dostatečně velké parkovací místo a automaticky na něj zajet vč. automatického ovládání akceleračního pedálu, brzd a řazení. **Asistent RSPA podporuje podélné i příčné parkování.**

Pokud by zadní pasažéři po zaparkování vozu chtěli otevřít dveře s úmyslem vystoupit, nastupuje asistent pro bezpečné vystupování (SEA), který posádku automaticky varuje a zamkne dveře EV6 v případě, že by se ve slepém úhlu výhledu vzadu blížilo jiné vozidlo, čímž pomáhá omezit riziko nehody v samotném závěru cesty.

Ke zvýšení praktičnosti je EV6 dále vybaveno elektricky ovládaným víkem pátých dveří se senzorem automatického otevírání. Když se uživatel s chytrým klíčkem přiblíží k zádi EV6, systém klíček rozpozná a automaticky otevře výklopnou záď, čímž umožní snadný a pohodlný přístup do zavazadlového prostoru – a zvyšuje tak pohodlí především za situací, kdy má majitel klíčku plné ruce zavazadel. Díky bezklíčovému vstupu s dotykovými tlačítky na dveřích a programovatelným profilům řidičů je každá interakce s EV6 maximálně pohodlná a intuitivní.

Všechny aspekty EV6 byly navrženy ve prospěch co nejvyšší praktičnosti z pohledu řízení tak, aby se vlastnictví elektromobilu stalo reálnou alternativou pro všechny zájemce. Vzhledem k sedmileté záruce Kia a mimořádnému postavení na trhu má EV6 potenciál zásadním způsobem změnit poměr na trhu s elektromobily.

14. ZAČÁTEK CESTY

Kia plánuje do roku 2030 navýšit prodeje akumulátorových elektromobilů na 920 tisíc kusů a stát se v tomto ohledu předním světovým dodavatelem trvale udržitelných řešení e-mobility. Kia má v plánu do roku 2026 rozšířit svoji nabídku elektromobilů o 11 modelů, z nichž prvním je právě EV6. Z těchto 11 produktů bude sedm postaveno na architektuře E-GMP a čtyři budou odvozené elektromobily vycházející ze stávajících modelů.

15. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

<table>
<tr><td colspan="6">Rozměry</td></tr>
<tr><td colspan="4">(provedení pro Evropu)</td><td>EV6 Earth</td><td>EV6 GT-line</td><td>EV6 GT</td></tr>
<tr><td colspan="4">Rozvor</td><td>2900 mm</td><td>2900 mm</td><td>2900 mm</td></tr>
<tr><td colspan="4">Délka</td><td>4680 mm</td><td>4695 mm</td><td>4695 mm</td></tr>
<tr><td colspan="4">Šířka</td><td>1880 mm</td><td>1890 mm</td><td>1890 mm</td></tr>
<tr><td colspan="4">Výška</td><td>1550 mm</td><td>1550 mm</td><td>1545 mm</td></tr>
<tr><td colspan="7">Zavazadelník</td></tr>
<tr><td colspan="4">Objem zavazadlového prostoru
*EV6 Earth / EV6 GT-line</td><td colspan="3">520 litrů bez volitelného dna v zavazadelníku
1300 l (*po úplném sklopení zadních sedadel)</td></tr>
<tr><td colspan="4">Přední zavazadelník (frunk)</td><td colspan="3">Provedení mimo Severní Ameriku: 52 l (2WD) nebo 20 l (AWD)</td></tr>
<tr><td colspan="7">Jízdní výkony</td></tr>
<tr><td colspan="4">Platforma</td><td colspan="3">E-GMP (Electric-Global Modular Platform)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">EV6 Earth
GT-line</td><td rowspan="4">Verze Long Range (prodloužený dojezd)
Akumulátor 77,4 kWh</td><td rowspan="2">AWD</td><td>Výkon</td><td colspan="3">239 kW (komb. přední a zadní)</td></tr>
<tr><td>Točivý moment</td><td colspan="3">605 Nm (komb. přední a zadní)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2WD</td><td>Výkon</td><td colspan="3">168 kW (zadní)</td></tr>
<tr><td>Točivý moment</td><td colspan="3">350 Nm (zadní)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">EV6
Earth</td><td rowspan="4">Verze Standard Range (standardní dojezd)
Akumulátor 58,0 kWh</td><td rowspan="2"></td><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td></td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">2WD</td><td>Výkon</td><td colspan="3">125 kW (zadní)</td></tr>
<tr><td>Točivý moment</td><td colspan="3">350 Nm (zadní)</td></tr>
<tr><td>EV6</td><td></td><td>AWD</td><td>Výkon</td><td colspan="3">430 kW (komb. přední a zadní)</td></tr>
</table>

GT	Verze Long Range (prodloužený dojezd) Akumulátor 77,4 kWh		Točivý moment	740 Nm (komb. přední a zadní)
Klíčové vlastnosti				
Podporovaná dobíjecí infrastruktura				400V a 800V dobíjení (nevyžaduje další adaptér)
Ultra rychlé dobíjení (800 V)				Dobití z 10 na 80 % kapacity za 18 minut Prodloužení dojezdu o 100 km (podle WLTP) za 4,5 minuty dobíjení

※ *Specifikace a vlastnosti výše uvedené se v jednotlivých zemích/regionech mohou lišit.*

16. POZNÁMKY PRO REDAKTORY

*Hodnota dojezdu byla stanovena v souladu se standardizovaným postupem měření EU (metodika WLTP); platí pro vůz s 19" koly, vybavený akumulátorovým modulem o kapacitě 77,4 kWh a pohonem zadních kol. Na skutečný dojezd mají vliv různé okolnosti, které mohou reálný dojezd snížit; jedná se např. o individuální styl řízení, rychlost, venkovní teplotu, profil terénu a používání elektrických spotřebičů/zařízení.

**K dosažení maximální rychlosti dobíjení je nutné pro EV6 použít 800V dobíječku s dobíjecím výkonem nejm. 250 kW. Skutečná rychlost a doba dobíjení závisí na teplotě akumulátoru a okolních klimatických podmínkách.

***Veškeré technické informace obsažené v této tiskové zprávě jsou uvedeny s platností v době jejího vzniku (17. září 2021).

****Využitelnost funkcí EV6 se může lišit v závislosti na konkrétní zemi/regionu.