Tisková informace

Úsporné plug-in hybridní varianty XCeed a Ceed Sportswagon jsou nově dostupné na českém trhu

- **První nízkoemisní plug-in hybridní pohon v rámci modelové řady Kia Ceed**
- **První elektrifikované modely v segmentu C na českém trhu**
- **Plug-in hybridní pohon kombinuje bateriový modul o kapacitě 8,9 kWh, elektromotor 44,5 kW a benzínový motor 1,6 litru (max. výkon 105 k, točivý moment 147 Nm). Kombinovaný výkon je 141 k, točivý moment 265 Nm**
- **Elektrický dojezd až 60 kilometrů Schopnost jízdy na elektřinu posílena technologií rekuperace kinetické energie**
- **Přepracovaný design exteriéru a nové prvky interiéru, vč. telematických funkcí k vyhledávání nabíjecích stanic v okolí**
- **Ceed SW PHEV s prémiovou výbavou je dostupný za 949 980 Kč, XCeed PHEV za 999 980 Kč**

Praha, 11. května 2020 – Společnost KIA MOTORS CZECH uvádí na český trh plug-in hybridní verze modelů Kia XCeed a Ceed Sporstwagon. Jde přitom o vůbec první elektrifikované modely v segmentu kompaktních vozů na českém trhu. Jejich uvedení na český trh je dalším krokem k naplnění strategie elektrifikace vozidel značky Kia.

„Modelová řada Ceed patří od samého začátku k nejoblíbenějším vozům značky KIA na českém i evropském trhu. Rodina Ceed je zhmotněním naší snahy nabídnout zákazníkům široké spektrum možností, ať už jde o variantu karoserie nebo volbu pohonných jednotek. Rodina vozů Ceed je nejvariabilnější modelovou řadou na českém trhu a je proto příznačné, že je to právě Ceed, který do segmentu C na českém trhu přináší jako první plug-in hybridní technologii,“ říká Arnošt Barna, generální ředitel společnosti KIA MOTORS CZECH s tím, že Ceed je nyní k dispozici ve čtyřech karosářských variantách a s pěti pohonnými jednotkami, z toho dvěma nízkoemisními.

Oba plug-in hybridní modely jsou určeny pro zákazníky z vyšší střední třídy se zájmem o nové technologie, čemuž odpovídá i jejich cena a výbava. Ceed Sportswagon PHEV je k dispozici za 949 980 Kč a XCeed PHEV potom za 999 980 Kč. Výbava obou modelů odpovídá v mnohém plné výbavě vozů z vyšších segmentů, ať již jde o inteligentní parkovací asistent pro kolmé i příčné parkování, přední parkovací senzory, Full LED přední i zadní světlomety s funkcí denního svícení nebo balíček pokročilých bezpečnostních asistentů, včetně autonomního nouzového brzdění FCA s rozpoznáváním nejen aut

a chodců, ale také cyklistů. Od druhé poloviny roku bude navíc možné propojit vozy s mobilním telefonem díky aplikaci UVO Connect a využít tak pokročilých telematických systémů KIA pro vzdálené ovládání a diagnostiku vozu.

Oba modely se díky až 60kilometrovému dojezdu na elektřinu v kombinovaném režimu hodí pro všechny, kteří často cestují po městě nebo v příměstském provozu a zároveň vůz využívají k přesunům na delší vzdálenosti. *„Plug-in hybridní Ceed SW je tak ideálním manažerským vozem. Ve velkých městech umožňuje cestování v elektrickém režimu a například v Praze výrazně šetří náklady na abonentní parkování. Přitom umožňuje cestování na dlouhé služební cesty bez kompromisů a s nižší spotřebou paliva. Výhodou je také to, že model si zachoval ducha a design oblíbených klasických verzí,“* říká Arnošt Barna. U modelu XCeed, který nabízí stejné výhody, potom KIA předpokládá, že si k němu najdou cestu převážně privátní zákazníci s aktivním životním stylem.

KIA plánuje do konce roku u každého z modelů prodat na desítku vozů. *„Během roku 2019 tvořily elektrifikované modely celou sedminu prodejů značky KIA na evropském trhu. Na českém trhu se zájem o elektrifikované modely probouzí pomaleji, ale podle našich předpokladů se v dalších letech výrazně zvýší. Je proto dobře, že zákazníci zajímající se o vysoce elektrifikované modely budou moci vybírat i v segmentu, který zatím ostatní značky opomíjejí,“* říká Kateřina Vaňková Jouglíčková, PR Manager společnosti KIA MOTORS CZECH s tím, že oba modely by měly pomoci značce KIA zdvojnásobit podíl na českém trhu s plug-in hybridními vozy. *„Náš tržní podíl v Česku u nových vozů dlouhodobě přesahuje 4 %. U plug-in hybridních vozů činil loni tento podíl 2,5 %. Naším cílem je překročit v segmentu plug-in hybridů díky novým modelům 5% hranici,“* dodává Vaňková Jouglíčková.

Plug-in hybridní modely Kia XCeed a Ceed Sportswagon se vyrábí ve slovenské Žilině – jde o vůbec první plug-in hybridní modely vyráběné touto značkou v Evropě a výhradně pro evropské zákazníky. Standardně se nabízí s bezkonkurenční sedmiletou zárukou Kia s omezením na 150 tisíc km, pokrývající i bateriový modul a elektromotor nového hnacího ústrojí.

- **Pohony a převodovky**

Plug-in hybridní výkon s nízkými emisemi a schopností cestovat pouze na elektřinu
Nové plug-in hybridy Kia XCeed a Ceed Sportswagon jsou zajímavou alternativou k modelům s klasickým benzínovým nebo naftovým motorem. Nové hnací ústrojí kombinuje lithium-iont polymerovou baterii o kapacitě 8,9 kWh, elektromotor o výkonu 44,5 kW a úsporný čtyřválec 1,6 litru ‚Kappa‘ GDI s přímým vstřikováním paliva. Celkový systémový výkon a točivý moment činí 141 k, resp. 265 Nm; Ceed Sportswagon zrychluje z 0 na 100 km/h za 10,8 s (Kia XCeed za 11,0 s).

Hnací ústrojí spolupracuje se šestistupňovou dvouspojkovou převodovkou (6DCT). Řidič tak může sám řadit a vychutnat si zábavnější jízdu než v případě hybridních konkurentů

vybavených elektronicky řízeným variátorem (e-CVT). Hybridní modely s tradičně používaným ústrojím e-CVT převádějí část výkonu spalovacího motoru přes elektromotor, což přináší výkonové ztráty v důsledku přeměny energie. Ústrojí 6DCT ve vozech Kia umožňuje prostřednictvím převodovky souběžně přenášet výkon spalovacího motoru a elektromotoru při minimálních energetických ztrátách.

Díky technologii rekuperačního brzdění jsou nové plug-in hybridy schopné získávat kinetickou energii a nabíjet baterii při jízdě na volnoběh a během brzdění, což ještě zvyšuje celkovou účinnost hnacího ústrojí.

Ceed Sportswagon dokáže v bezemisním režimu na elektřinu urazit až 60 kilometrů; v případě modelu XCeed činí dojezd až 58 km (oba údaje platí v kombinovaném cyklu podle NEDC). Majitel tak snadno absolvuje většinu každodenních záležitostí a kratších dojíždění na samotnou elektřinu.

Obě vozidla jsou vybavena novým systémem virtuálního zvuku motoru (Virtual Engine Sound) – akustickou varovnou signalizací, která se aktivuje pouze v režimu jízdy na elektřinu za nízkých rychlostí nebo při couvání. Uvedený systém produkuje virtuální zvuk o hlasitosti až 59 dBA k bezpečnému upozorňování chodců na přítomnost vozidla.

- **Jízda a jízdní chování**

Pro evropské silnice a s ohledem na potřeby zákazníků
Plug-in hybridní varianty modelů XCeed a Ceed Sportswagon byly podobně jako benzínová a naftová provedení navrženy výhradně pro evropské silnice se zohledněním požadavků evropských a českých zákazníků. Díky nově odladěné jízdní charakteristice pak uvedené varianty svojí dynamikou a zapojením řidiče překonávají jiná provedení modelů s plug-in hybridním pohonem.

Pro obě plug-in hybridní varianty bylo poupraveno nezávislé zavěšení všech kol a řízení vozu, které je naladěno jinak než v případě benzínové či naftové verze příslušných modelů. Díky těmto úpravám si vozidla zachovala stejný jízdní charakter jako verze s konvenčním pohonem, přestože došlo ke změně rozložení hmotnosti hnacího ústrojí.

Kia XCeed Plug-in Hybrid používá stejné hydraulické dorazy propružení na přední nápravě jako benzínová či naftová varianta tohoto modelu. Pryžový doraz propružení plovoucí v hydraulické kapalině tlumiče zajišťuje jízdní pohodlí i na vozovkách se špatným povrchem. Vůz byl navržen tak, aby pohlcoval větší rázy s hladkou a progresivní odezvou, kdy se zamezuje poskakování karoserie ve fázi usazování soustavy odpružení po prudkém stlačení. Řešení zároveň přispívá k lepší odezvě řízení a celkově lepší kontrole pohybů karoserie při současném potlačení ruchů od podvozku při přejezdu nerovností.

Použitá technologie ještě znásobuje potěšení za volantem i bezpečnost cestování. Oba modely jsou standardně vybaveny elektronickým řízením stability (ESC) a stabilizačním

systémem Kia VSM, stejně tak jako vektorováním točivého momentu pomocí přibrzďování kol, tedy funkcí zajišťující inteligentní přibrzďování vnitřních kol k potlačení nedotáčivosti v zatáčkách.

- **Design exteriéru a interiéru**

Nové prvky designu a technologie v kabině pro plug-in hybridní modely
Oba nové modely se pyšní markantními designovými prvky, kterými se odlišují od modelů Kia XCeed a Ceed Sportswagon s klasickým benzínovým nebo naftovým motorem.

V obou případech se vpředu používá nová uzavřená ‚tygří maska' ke zvýšení aerodynamiky; Sportswagon navíc zaujme výrazným označením ‚eco plug-in' na karoserii. Nabíjecí konektor je prakticky začleněn do levého předního blatníku. V obou případech vozy standardně obouvají 16" kola z hliníkové slitiny, avšak pro každý model je připraven nový specifický design kol; na přání jsou k dispozici 17" (Ceed Sportswagon), resp. 18" kola (XCeed). S ohledem na účinnější proudění vzduchu a celkově sportovnější vzhled je Ceed Sportswagon dále speciálně vybaven nárazníky pro verzi Ceed Sportswagon GT-Line.

Ve sportovně pojaté kabině byla zachována stejná přístrojová deska orientovaná na řidiče, nízká poloha sedadel a praktická ergonomie stávající modelové řady Ceed. Nové plug-in hybridní varianty však přinášejí řadu nových funkcí ke zvýšení užitné hodnoty z pohledu majitelů, kteří chtějí nové hnací ústrojí využít skutečně na maximum.
Obě vozidla jsou vybavena ukazatelem nabíjení, který slouží jako optická indikace nabíjení vozidla nebo plného nabití baterie. Ukazatel najdeme nahoře na přístrojové desce, aby řidič mohl zvenčí rychle překontrolovat stav nabití vozidla.

Oba modely používají 10,25" dotykový displej infotainmentu a navigace. Systém pro plug-in hybridní varianty navíc zahrnuje novou jedinečnou funkci, která majitelům pomáhá vyhledávat nabíjecí stanice v okolí nebo na trase do cíle zadaného v navigaci. Na displejích se též mohou zobrazovat důležité informace hnacího ústrojí, zbývající úroveň nabití baterií a grafika využití energie. Kromě toho si může majitel na dotykovém displeji nastavit plán nabíjení vozidla při zapojení v domácnosti, aby využíval levnější tarif mimo špičku (noční proud). Standardní součástí obou systémů palubního infotainmentu je technologie Apple CarPlay a Android Auto; systém 10,25" dotykovým displejem a navigací disponuje funkcí pro současné připojení až dvou mobilních zařízení přes Bluetooth.

Přístrojový štít také nabízí jedinečnou grafiku plug-in hybridního ústrojí Kia se zobrazováním zbývající úrovně nabití, očekávaným dojezdem na elektřinu a tokem energií mezi bateriovým modulem, spalovacím motorem a elektromotorem. Nový plně digitální přístrojový štít Kia, o úhlopříčce 12,3" je navržen pro maximálně srozumitelné předávání informací prostřednictvím několika jedinečných grafik. Displej přístrojového štítu o vysokém rozlišení 1920x720 obrazových bodů jednotně nahrazuje dnešní tradiční rychloměr a otáčkoměr ve vozech značky.

Funkce vyhřívání, ventilace a klimatizace ‚Driver Only' (samotný řidič) – aktivovaná novým tlačítkem na přístrojové desce – okamžitě deaktivuje proudění vzduchu do všech výdechů ventilace v kabině s výjimkou těch, které jsou bezprostředně u řidiče. Ventilační režim snižuje odběr energie z baterie ventilační soustavou, avšak bez negativních dopadů na tepelný komfort řidiče. Uvedená funkce na rozdíl od běžných systémů ventilace pouze nepřiškrtí vybrané výdechy ventilace a nepřesměruje vzduch jinam; namísto toho ventilátory skutečně vypne, čímž šetří energii.

- **Karoserie**

Promyšlené řešení hnacího ústrojí a užitné vlastnosti pro každý den
Modelová řada Ceed byla od počátku navržena pro zástavbu nového hybridního ústrojí. To znamená, že zástavba plug-in hybridního ústrojí v modelech Kia XCeed a Ceed Sportswagon má jen minimální dopady na využití prostoru, neboť konstrukce byla od počátku navržena ve prospěch snadného začlenění bateriového modulu pohonu.

Bateriový modul o kapacitě 8,9 kWh najdeme vedle palivové nádrže o objemu 37 litrů pod zadními sedadly (na rozdíl od mnoha jiných plug-in hybridních vozů, kde baterie zabírá cenný prostor v zavazadelníku). Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid nabízí zavazadelník o objemu 437 litrů; po sklopení zadních sedadel (dělených v poměru 40:20:40) vznikne nákladový prostor o objemu až 1506 litrů. Kia XCeed s plug-in hybridním pohonem disponuje zavazadelníkem o objemu 291 litrů s možností zvětšení sklopením zadních sedadel až na 1243 litrů. Pod podlahou kufru je v obou modelech vyhrazeno místo k uložení nabíjecího kabelu.

Oba modely jsou k dispozici s paketem závěsného zařízení s možností tažení brzděného přívěsu do hmotnosti až 1 300 kg – což je v rámci vozů s hybridním pohonem ojedinělá záležitost.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE - KIA XCeed PHEV a Ceed Sportswagon PHEV

Karoserie a podvozek
Pětidveřový pětimístný městský crossover (resp. kombi) nižší střední třídy, samonosná karoserie z vysokopevnostní oceli.
Zážehový čtyřválec a plug-in hybridní systém s paralelním uspořádáním, pohon předních kol, šestistupňová dvouspojková převodovka.

Hnací ústrojí
Motor

Typ	DOHC, řadový čtyřválec
Zdvihový objem	1,6 litru; 1580 cm^3
Vrtání x zdvih	72,0 x 97,0 mm
Kompresní poměr	13,0:1
Max. výkon	105 k (77 kW) při 5700 ot/min (samotný spalovací motor)
Max. točivý moment	147 Nm při 4000 ot/min (samotný spalovací motor)
Systém rozvodu paliva	Přímé vstřikování benzínu

Baterie a elektromotor

Typ baterie	Lithium-iont polymerová
Napětí baterie	360 V
Kapacita baterie	8,9 kWh
Max. výkon	60,5 k (44,5 kW) (samotný elektromotor)
Max. točivý moment	170 Nm (samotný elektromotor)

Hybridní soustava jako celek

Systémový (celkový) výkon	141 k (104 kW)
Systémový (celkový) točivý moment	265 Nm

Převodovka

Šestistupňová dvouspojková převodovka (DCT)

Převody	
1	3,867
2	2,217
3	1,371
4	0,93
5	0,956
6	0,767
Zpětný chod	5,351
Poměr diferenciálu	4,438 až 3,227

Hnací ústrojí

Pohon předních kol

Podvozek a odpružení

Nezávislé zavěšení všech kol, vzpěry McPherson uložené v pomocném rámu, vinuté pružiny a plynové tlumiče, stabilizátory

Vzadu	Nezávislé zavěšení všech kol, dvojité lichoběžníkové vzpěry uložené v pomocném rámu, vinuté pružiny a plynové tlumiče, stabilizátory

Řízení

	Sportswagon	XCeed
Převod řízení	12,7	12,7
Ot. mezi krajními polohami	2,44	2,38
Poloměr otáčení	5,2 m	5,3 m
Typ	Hřebenové řízení, elektrický posilovač	

Brzdy

Vpředu	16" kotouče s odvětráváním
Vzadu	15" kotouče bez odvětrávání
Parkovací brzda	Elektronická parkovací brzda (EPB)

Rozměry (mm)

Vnější	Sportswagon	XCeed

Celková délka	4605	4395
Celková šířka	1800*	1826*
Celková výška	1465	1483 / 1495**
Rozvor	2650	2650
Převis vpředu	885	905
Převis vzadu	1070	840
Světlá výška	140	172 / 184**

**bez vnějších zpětných zrcátek*
***kola 16" / 18"*

Interiér	Sportswagon		XCeed	
	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Prostor nad hlavou	994	990	987	953
Prostor pro nohy	1073	883	1073	883
Šířka v úrovni ramen	1428	1406	1428	1406
Šířka v úrovni kyčlí	1370	1352	1370	1352

Kola a pneumatiky

	Sportswagon	XCeed
Standardně	16" litá kola, 205/55 R16	16" litá kola, 205/60 R16
Na přání	17" litá kola, 225/45 R17	18" litá kola, 235/45 R18

Objemy

	Sportswagon	XCeed
Palivová nádrž	37 litrů	37 litrů
Zavazadlový prostor (VDA)	437 litrů	291 litrů

Hmotnosti (kg)

	Sportswagon	XCeed
Pohotovostní hmotnost	1601	1596
Celková hmotnost	2030	2030
Nejvyšší hmotnost přívěsu, brzděného	1300*	1300*

**Paket závěsného zařízení*

Jízdní výkony

	Sportswagon	XCeed
Maximální rychlost (km/h)	195	188
Akcelerace 0-100 km/h	10,8	11,0

Spotřeba paliva a emise

Emise CO_2 (g/km)*

		Sportswagon		XCeed	
		NEDC	WLTP	NEDC	WLTP
16"	kola	28	29	29	32
17"	kola	30	33	---	---
18"	kola	---	---	31	38

Spotřeba paliva (l/100 km)*

		Sportswagon		XCeed	
		NEDC	WLTP	NEDC	WLTP
16"	kola	1,1	1,3	1,2	1,4
17"	kola	1,3	1,5	---	---
18"	kola	---	---	1,3	1,7

Dojezd na elektřinu (km)*

		Sportswagon		XCeed	
		NEDC	WLTP	NEDC	WLTP
16"	kola	60	50	58	48
17"	kola	55	47	---	---
18"	kola	---	---	54	42

**Veškeré údaje o spotřebě paliva, emisích a dojezdu na elektřinu představují hodnoty v kombinovaném cyklu podle metodiky NEDC, resp. WLTP.*

Více informací:

Kateřina VAŇKOVÁ JOUGLÍČKOVÁ
PR Manager

KIA MOTORS CZECH s.r.o.
Jihlavská 1558/21
140 00 Praha 4 - Michle

Tel.:+420 267 188 434
Mobil:+420 731 386 406
E-Mail: k.vankova.jouglickova@kia.cz
Press portal: www.kia-express.cz

# # #

KIA MOTORS CZECH - je výhradním dovozcem nových automobilů značky KIA do České republiky, ve které působí od roku 1993. Za dobu své existence prodala na českém trhu přes 120 000 osobních automobilů. KIA aktuálně prodává 10 modelů, 12 modelových variant, z čehož 6 produktů nabízí s alternativním pohonem (EV, HEV, PHEV, MHEV). KIA má v Česku 57 autorizovaných prodejních a servisních míst a zaujímá 5. místo na trhu. Od roku 2015 spolupracuje se společností Autodrom Most, podílí se na osvětě bezpečnosti a prevenci na kurzech pro výuku a výcvik bezpečnosti se zaměřením na krizové situace v běžném silničním provozu. Od roku 2009 se aktivně zasazuje o podporu a pomoc českým rodinám se znevýhodněnými či zdravotně postiženými dětmi. Ve spolupráci s Nadací Naše dítě podpořila více než 90 projektů s finanční částkou převyšující 2,8 milionu korun. Více informací o společnosti KIA MOTORS CZECH naleznete na stránkách www.kia.cz.

Kia Motors Corporation – výrobce kvalitních a moderních vozidel pro všechny mladé duchem. Automobilka KIA, založená v roce 1944, dnes prodává okolo 3 milionů vozidel ročně ve více než 190 zemích s 52 000 zaměstnanci po celém světě a ročními příjmy přesahující 58 bilionů KRW (přibližně 50 miliard USD). Výroba automobilů značky KIA pochází z vlastních výrobních závodů v šesti zemích světa. KIA v současnosti stojí na čele přechodu na čistě elektrická vozidla a podílí se na rozvoji mobility a služeb s tím spojených tak, aby pomohla řešit výzvy měst po celém světě. Slogan značky „The Power to Surpise“ vyjadřuje celosvětový závazek značky překvapit svět vzrušujícími, inspirativními zážitky, které překonávají očekávání. Více informací o společnosti Kia Motors Corporation naleznete na stránkách www.kianewscenter.com